



# COMPLEXO BOULEVARD JK

## RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDO DE TRÁFEGO

## SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO .....	3
2. QUANTIFICAÇÃO E MODELAGEM DA DEMANDA ATUAL.....	8
2.1. Considerações Iniciais.....	8
2.2. Fluxos de Tráfego .....	8
2.2.1. Metodologia .....	8
2.2.2. Contagens Volumétricas.....	8
2.3. Pesquisas de Origem-Destino.....	27
2.3.1. Objetivo.....	27
2.3.2. Características da Pesquisa .....	27
2.3.3. Processamento dos Dados da Pesquisa .....	29
2.3.4. Tabulação de Matrizes OD por Posto de Pesquisa .....	29
2.3.5. Unificação das Matrizes .....	30
2.3.6. Ajuste Final das Matrizes OD .....	30
2.4. Obtenção das Matrizes Origem/Destino (Matrizes OD) da Demanda Atual .....	30
2.4.1. Metodologia .....	30
2.4.2. Definição das Zonas de Tráfego .....	31
3. PROJETO BOULEVARD JK.....	37
3.1. Sistema Viário Atual .....	37
3.2. Sistema Viário Proposto .....	38
4. ANÁLISES DE CAPACIDADE E MELHORIAS PROPOSTAS.....	41
4.1. Metodologia .....	41
4.2. Calibração da Rede Atual .....	43
4.3. Rede Viária Futura – Considerações Iniciais .....	48
4.4. Cenário Futuro 1 – Projeto Inicial Boulevard JK Sem o Túnel .....	49
4.5. Cenário Futuro 2 – Projeto Inicial Boulevard JK Com o Túnel.....	56
4.6. Cenário Futuro 3 – Projeto com o Túnel e acréscimo de melhorias .....	63
5. CONCLUSÕES.....	74
6. ANEXO A: CONTAGENS DE TRÁFEGO.....	79
7. FICHA TÉCNICA .....	120

## 1. INTRODUÇÃO

O presente documento apresenta os estudos de tráfego referentes ao projeto Boulevard JK, conjunto de obras e melhorias viárias a serem implantadas ao longo da Av. Presidente Juscelino Kubitschek, no município de São Paulo, SP.

O estudo de tráfego tem por princípio analisar os impactos e a compatibilização à implantação do empreendimento Boulevard JK de forma completa, ou seja, abrange a integralidade da obra pretendida. Portanto este relatório foi desenvolvido pela empresa SUM IP, responsável pela execução do Trecho II, compreendido entre a Rua Luís Dias e o Túnel do Tribunal de Justiça, e compatibilizado com o produto desenvolvido para o Trecho I pela empresa responsável por este Trecho.

Em resumo, o projeto contempla:

- Reduzir o número de faixas de tráfego na superfície para implantação do Boulevard JK, permitindo:
  - Alargamento das calçadas
  - Criação de ciclovias
  - Previsão de área para arborização
- A implantação de melhorias na infraestrutura viária que traga maior fluidez ao tráfego de veículos, pensando na implantação do Boulevard Juscelino Kubitschek.

O projeto tem, portanto, o duplo objetivo de facilitar o tráfego de longa distância e permitir a requalificação da avenida, transformando-a em um Boulevard arborizado e agradável.

A Figura 1 apresenta a área em estudo, enquanto a Figura 2 apresenta versão inicial do projeto.

Atualmente, a via em estudo é um dos principais trajetos dos habitantes de municípios adjacentes à São Paulo. Esse trajeto, entre o bairro e o centro, é elaborado para que o usuário consiga acessar o centro de São Paulo de maneira direta, utilizando diversas estruturas em desnível.

O trecho percorrido desde o cruzamento com a Marginal Pinheiros até o centro de São Paulo, o usuário encontra facilidade para trafegar em praticamente todo o trajeto, contando com estruturas em desnível contínuas a partir da Av. Santo Amaro.

Entretanto, nesse mesmo trajeto, ainda há trechos que possuem grandes cruzamentos em nível, como por exemplo em toda a extensão da Av. Juscelino Kubitschek, o que acarreta na saturação de alguns trechos nos horários de pico, principalmente nos cruzamentos entre vias principais onde há parada obrigatória ou semáforos.



A Figura 3 demonstra que apenas o trecho em azul possui semáforos que interrompem o fluxo da seção, obrigando o veículo que sai do Morumbi e está indo para o Centro, parar, já no trecho restante (em vermelho) os cruzamentos são em desnível, possibilitando o fluxo da seção.

Nesse contexto, o projeto Boulevard JK visa trazer maior qualidade para o tráfego de veículos na região em estudo, permitindo maior vazão nas vias no sentido centro-bairro e no sentido bairro-centro.

O estudo aqui apresentado teve como principais objetivos:

- Quantificar o tráfego que utiliza o sistema viário da região atualmente nos horários de pico;
- Estimar de que forma o tráfego futuro se distribuirá pelo sistema viário (parcela que permanecerá na superfície e parcela que utilizará o melhorias propostas);
- Avaliar a funcionalidade e capacidade de todo o sistema, propondo melhorias no projeto caso se revele necessário.







Figura 1 – Localização da área em estudo (Fonte: SUM IP, 2023)







Figura 2 - Projeto inicial Boulevard JK (Fonte: SUM IP, 2023)





Figura 3 – Principais Pontos em Nível e Desnível (Fonte: SUM IP, 2023)



## 2. QUANTIFICAÇÃO E MODELAGEM DA DEMANDA ATUAL

### 2.1. Considerações Iniciais

Para realizar análises de capacidade nas vias adjacentes a um novo projeto a ser implantado, é necessário entender qual é o tráfego já existente nessas vias e como esse tráfego se comporta.

Desse modo, os itens a seguir apresentam de que forma foram obtidos os dados de contagem de veículos para os diferentes trechos que compõem o sistema viário e, também, de que forma foram obtidas as origens e destinos atuais.

### 2.2. Fluxos de Tráfego

#### 2.2.1. Metodologia

O método de contagem de tráfego realizado nos pontos de pesquisa foi o de filmagem em campo e posterior contagem dos fluxos de veículos a partir dos vídeos.

Este método consiste em deslocar uma equipe para o campo, onde são determinados os pontos mais adequados para a instalação das câmeras em termos de visibilidade dos movimentos relevantes para o estudo e viabilidade de instalação do equipamento.

Após a instalação, as câmeras realizam a gravação dos movimentos de veículos ao longo do período determinado, após o qual as câmeras são recolhidas e todo o material é trazido ao escritório.

Já no escritório, assistindo a esses vídeos, pesquisadores são responsáveis pela anotação dos fluxos de veículos conforme sua rota, categoria e horário de passagem. Cada pesquisador detém consigo os seguintes elementos:

- Prancheta;
- Canetas;
- Planilha de anotações;
- Aparelhos contadores.

As planilhas de anotações contêm os elementos necessários para os pesquisadores classificarem corretamente os veículos segundo suas características.

#### 2.2.2. Contagens Volumétricas

Para estimar os volumes de tráfego no sistema viário e sua distribuição após a implantação de um novo projeto é necessário, primeiramente, conhecer os fluxos atuais nesse sistema. Dessa forma, foram realizadas contagens volumétricas em diversos pontos do sistema viário da região.

A Figura 4 apresenta a localização dos pontos de contagem, já a Figura 5 mostra a locação dos pontos localizados em cada um dos dois trechos.

As Figuras 6 a 36 apresentam os movimentos direcionais contados em cada um dos pontos apresentados na Figura 4.

Em função do caráter urbano do trecho em estudo, as contagens realizadas foram concentradas ao longo do pico do dia, durante um período de 9 horas (das 06:00 às 09:00, das 11:30 às 14:30 e das 16:30 às 19:30). Em pontos estratégicos foram realizadas contagens durante 24 horas de um dia útil.

Essas contagens foram realizadas entre os dias 25 e 29 de setembro e 9 a 11 de outubro.

A Tabela 1 apresenta um resumo dos fluxos atuais de pico da manhã (das 08:00 às 09:00) e de pico da tarde (das 17:00 às 18:00), nomeados de acordo com as Figuras 6 a 36.

Os resultados completos destas contagens de tráfego encontram-se no Anexo 9 deste relatório.



Figura 4 – Locação dos Pontos de Contagem (Fonte: SUM IP, 2023)

Abaixo seguem os dados brutos do estudo de tráfego, onde os pontos P18 a P31, são referentes ao Trecho II do Boulevard JK.



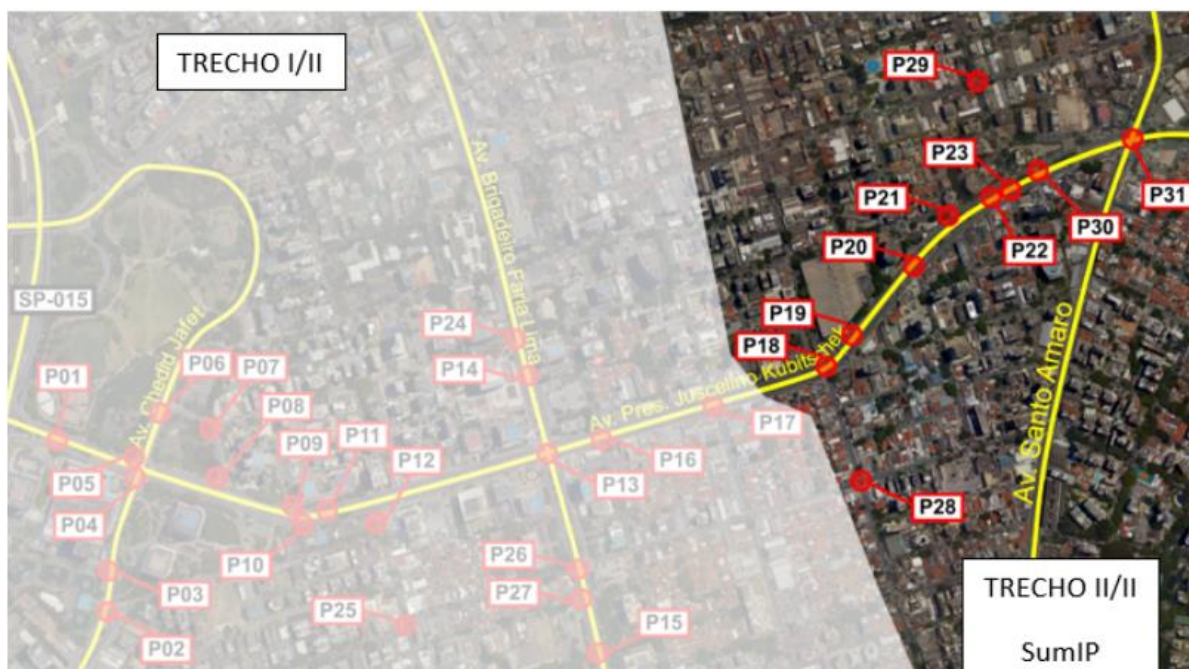


Figura 5 – Mapa de Localização dos pontos de coleta de dados do trecho II (Fonte SUM IP, 2023)



Figura 6 – Movimentos contados, ponto 1 (Fonte SUM IP, 2023)



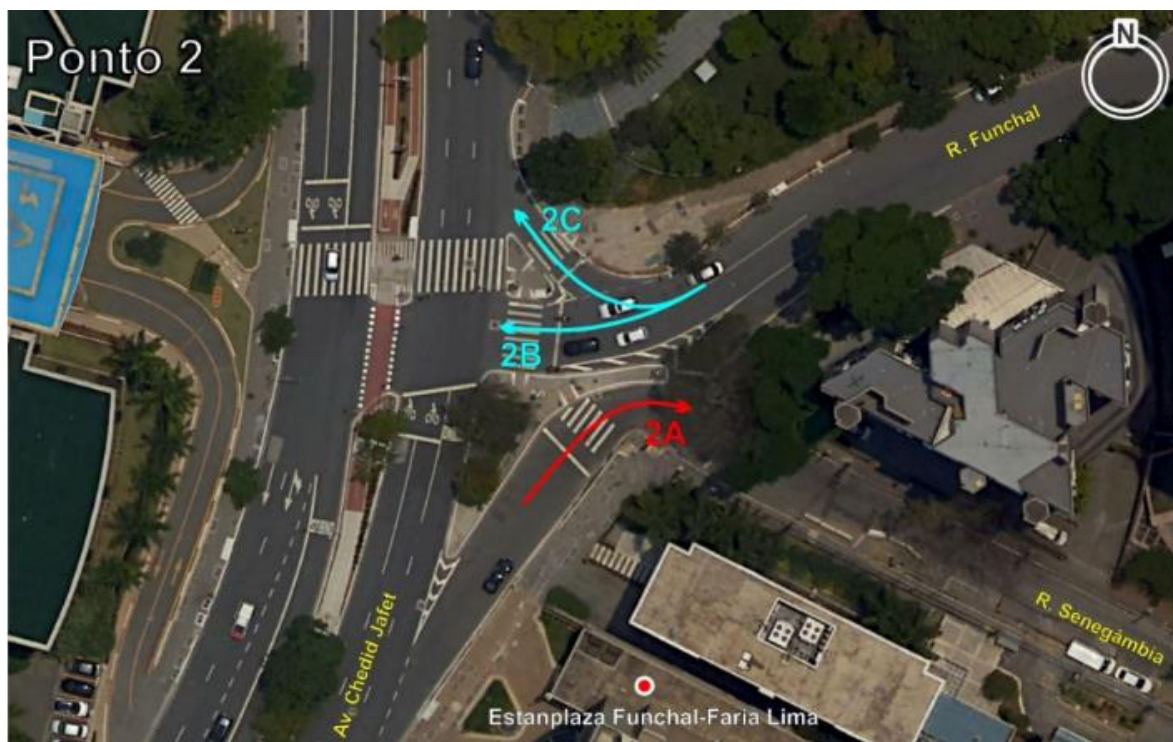


Figura 7 – Movimentos contados, ponto 2 (Fonte SUM IP, 2023)

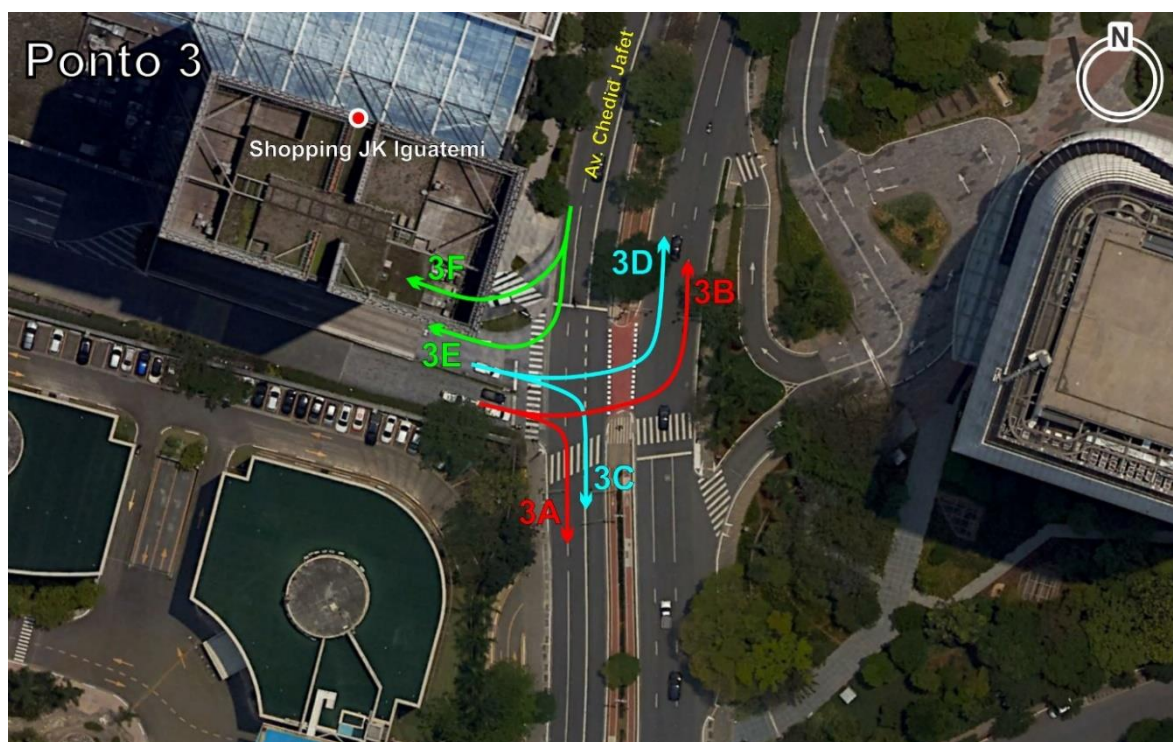


Figura 8 – Movimentos contados, ponto 3 (Fonte SUM IP, 2023)



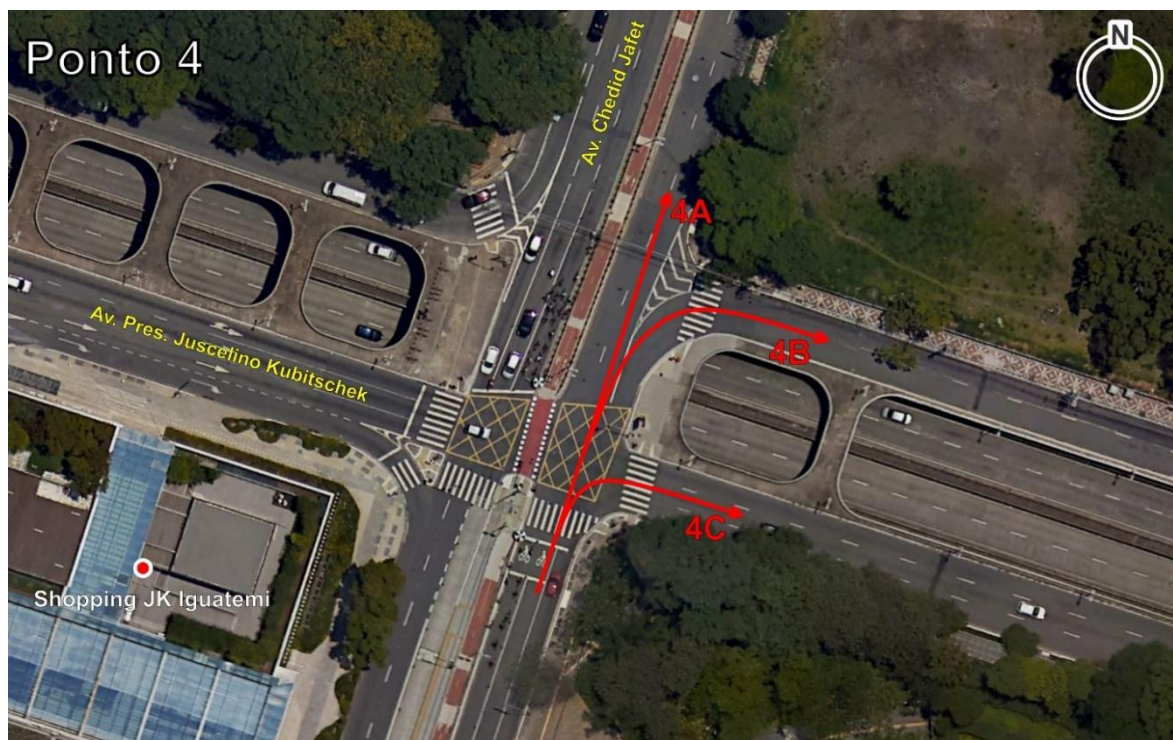


Figura 9 – Movimentos contados, ponto 4 (Fonte SUM IP, 2023)

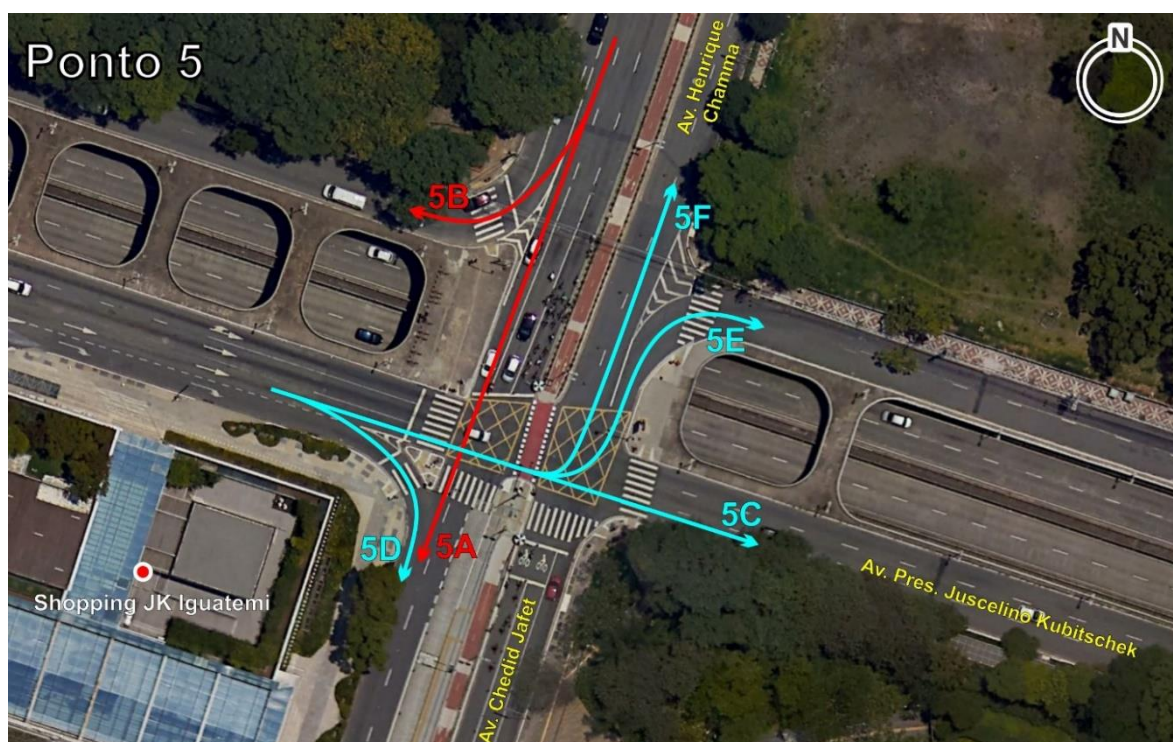


Figura 10 – Movimentos contados, ponto 5 (Fonte SUM IP, 2023)



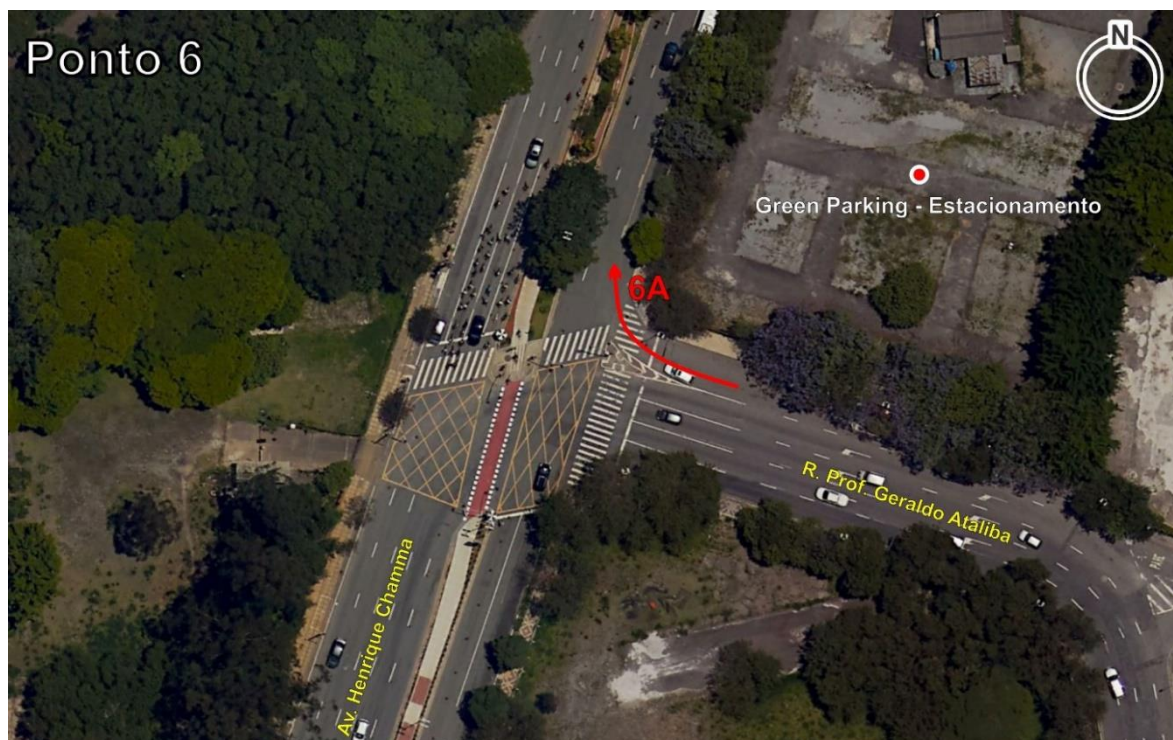


Figura 11 – Movimentos contados, ponto 6 (Fonte SUM IP, 2023)

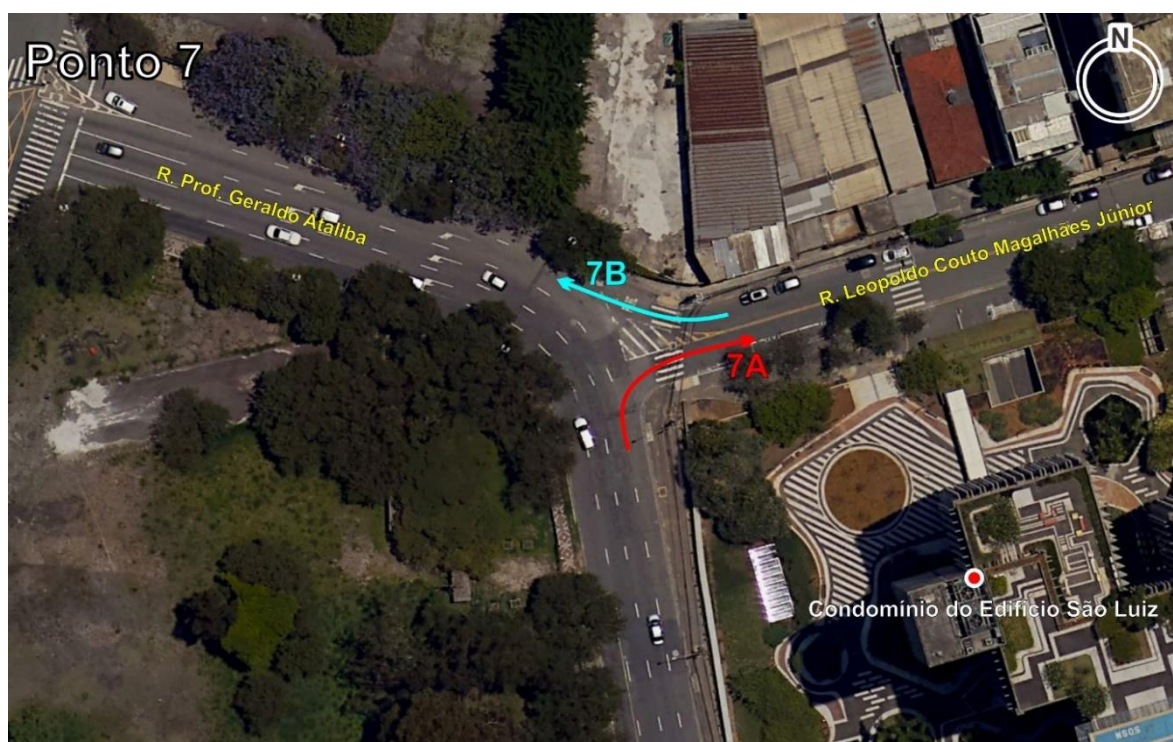


Figura 12 – Movimentos contados, ponto 7 (Fonte SUM IP, 2023)





Figura 13 – Movimentos contados, ponto 8 (Fonte SUM IP, 2023)

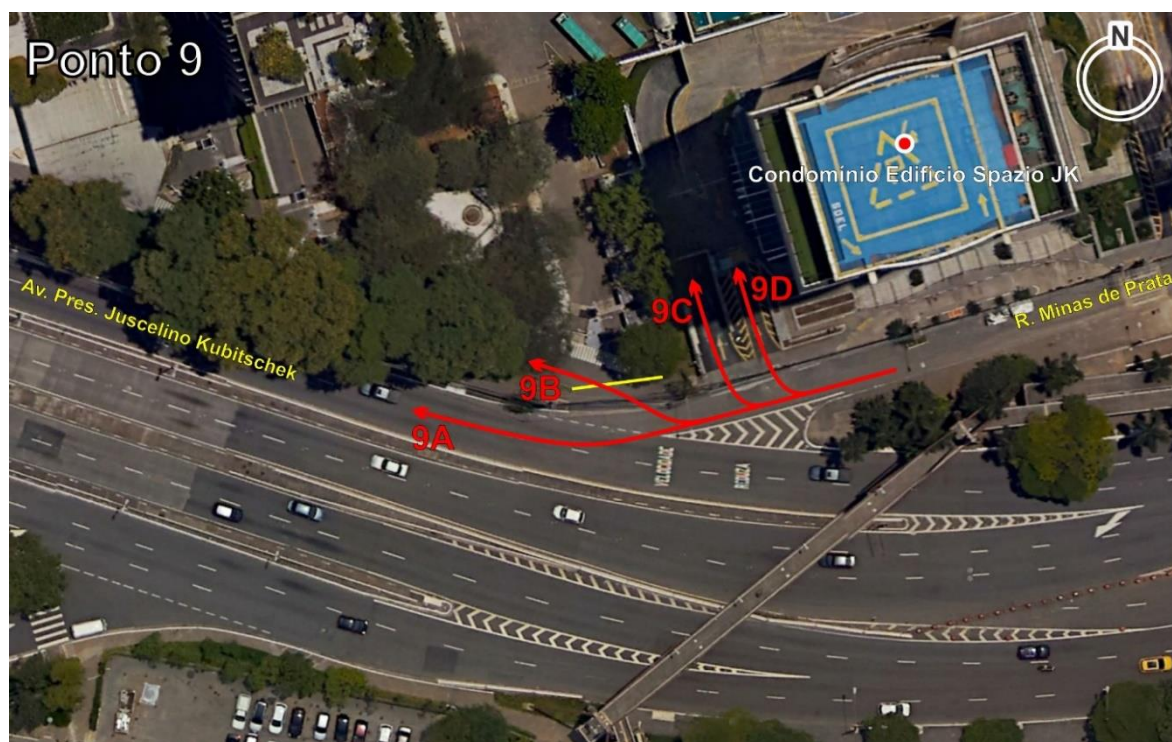


Figura 14 – Movimentos contados, ponto 9 (Fonte SUM IP, 2023)



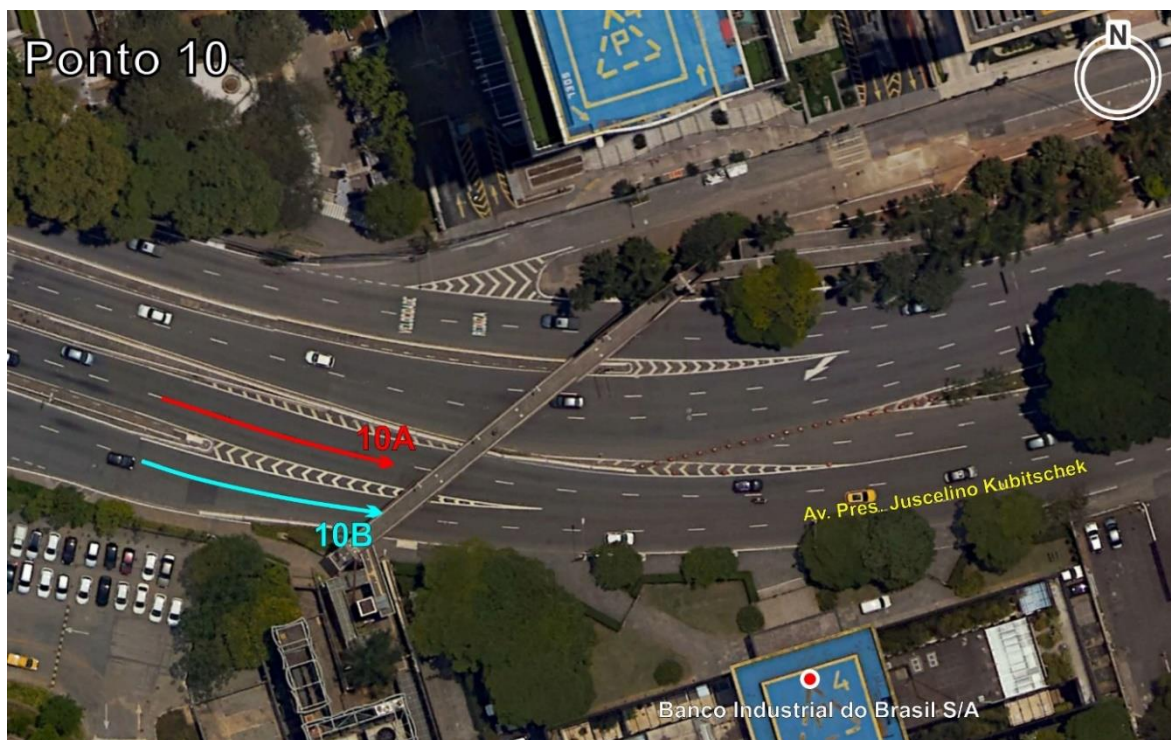


Figura 15 – Movimentos contados, ponto 10 (Fonte SUM IP, 2023)

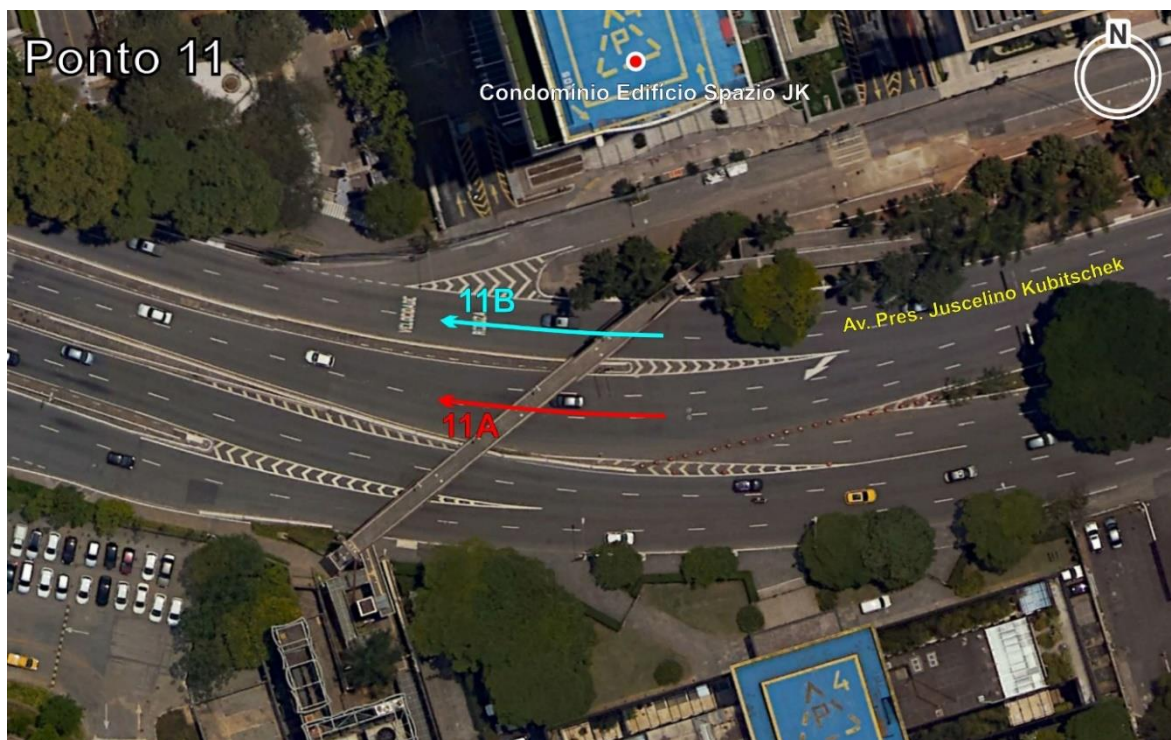


Figura 16 – Movimentos contados, ponto 11 (Fonte SUM IP, 2023)



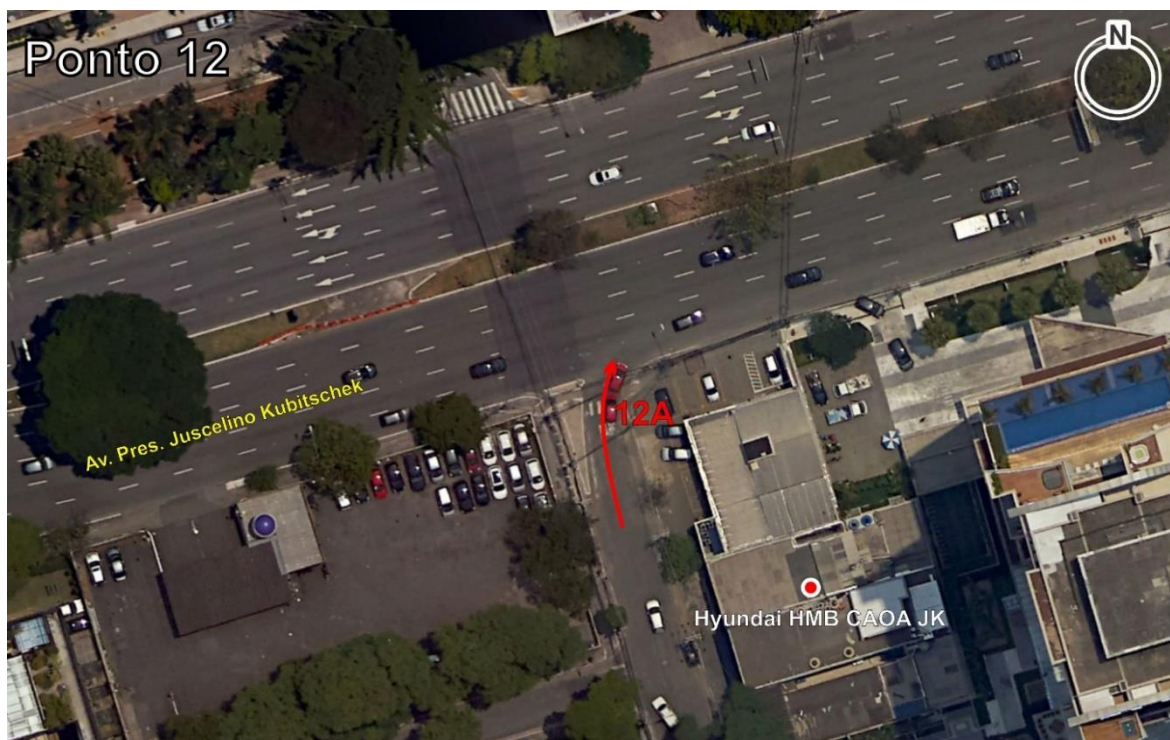


Figura 17 – Movimentos contados, ponto 12 (Fonte SUM IP, 2023)

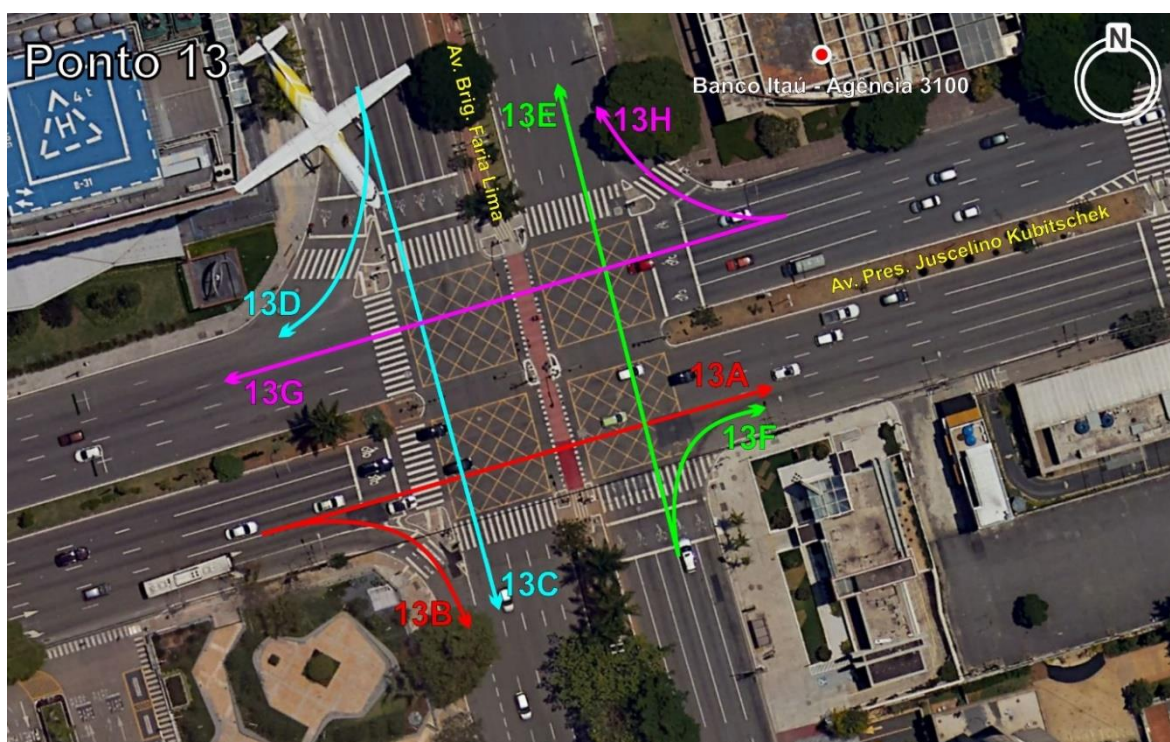


Figura 18 – Movimentos contados, ponto 13 (Fonte SUM IP, 2023)



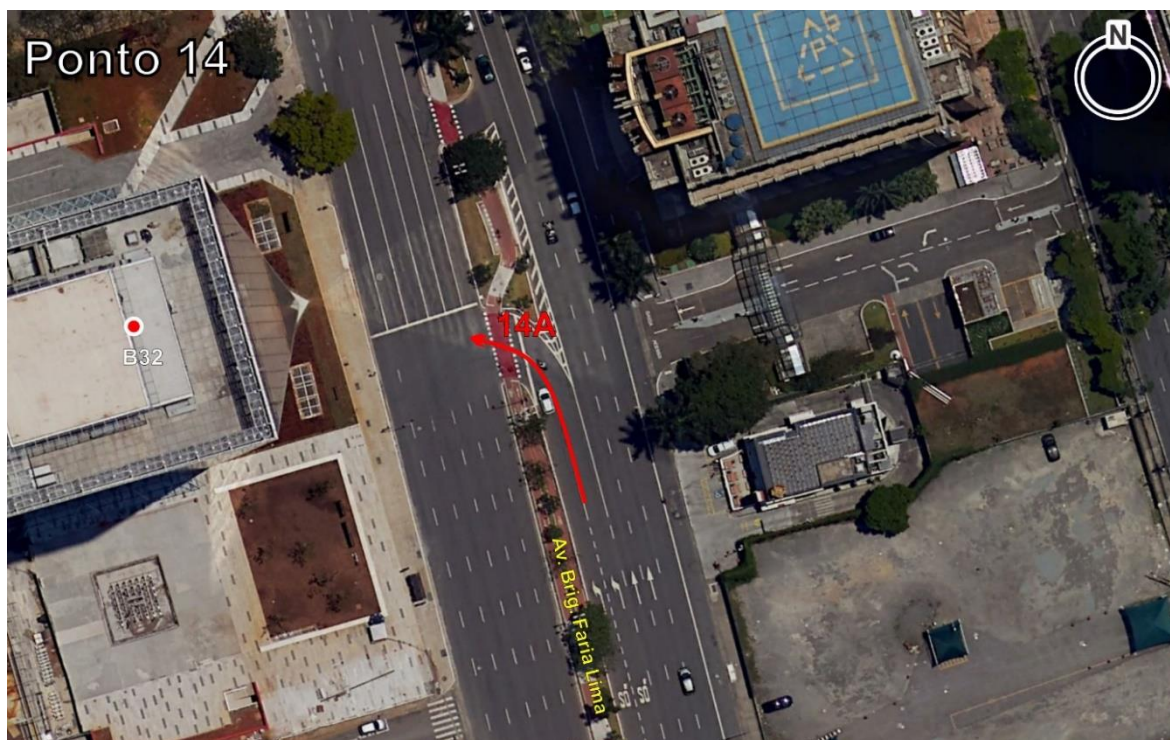


Figura 19 – Movimentos contados, ponto 14 (Fonte SUM IP, 2023)

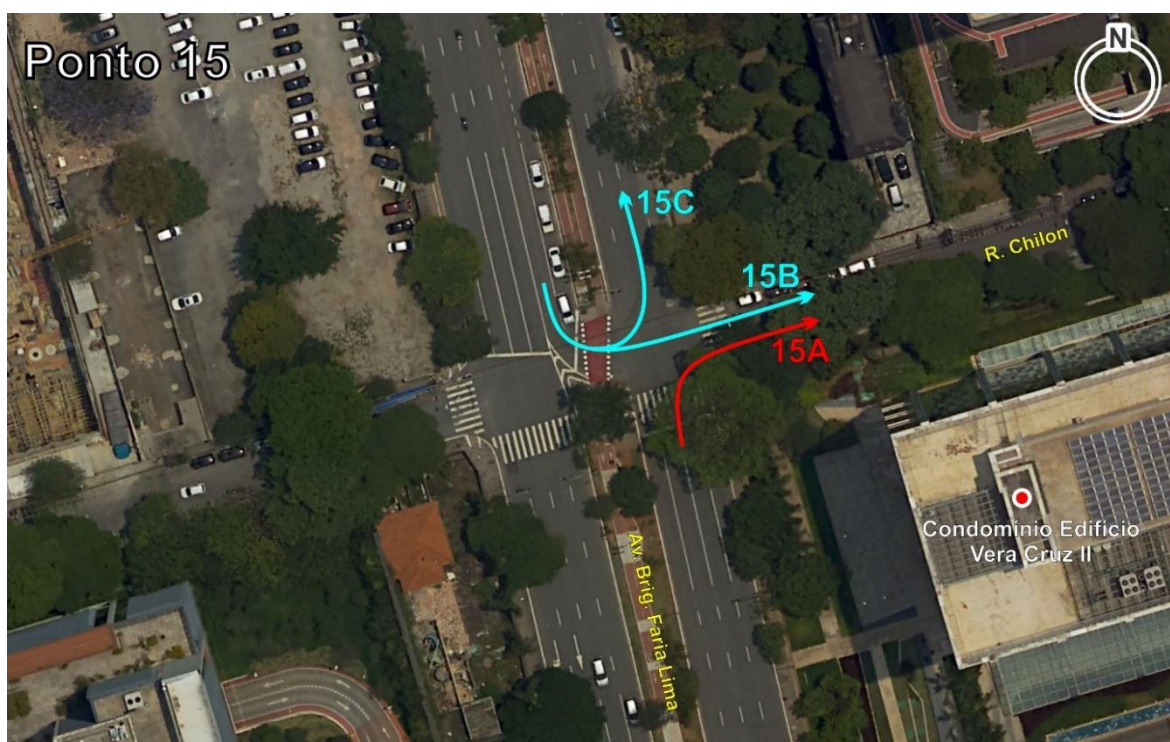


Figura 20 – Movimentos contados, ponto 15 (Fonte SUM IP, 2023)



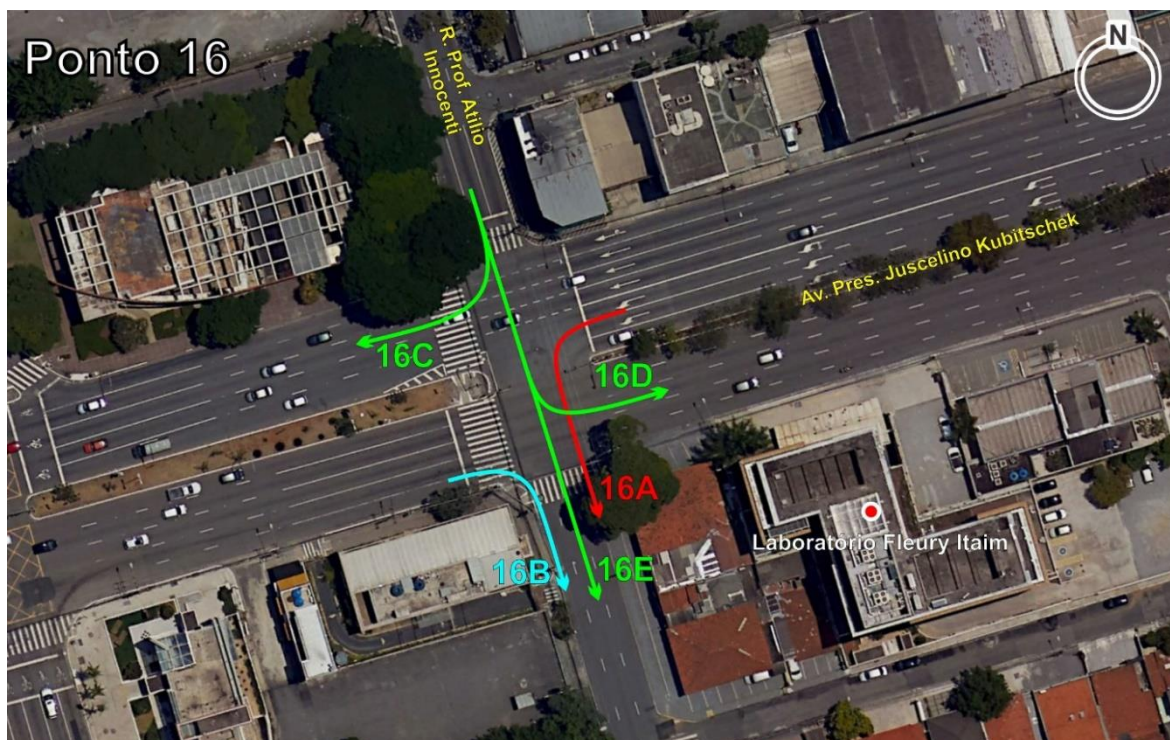


Figura 21 – Movimentos contados, ponto 16 (Fonte SUM IP, 2023)

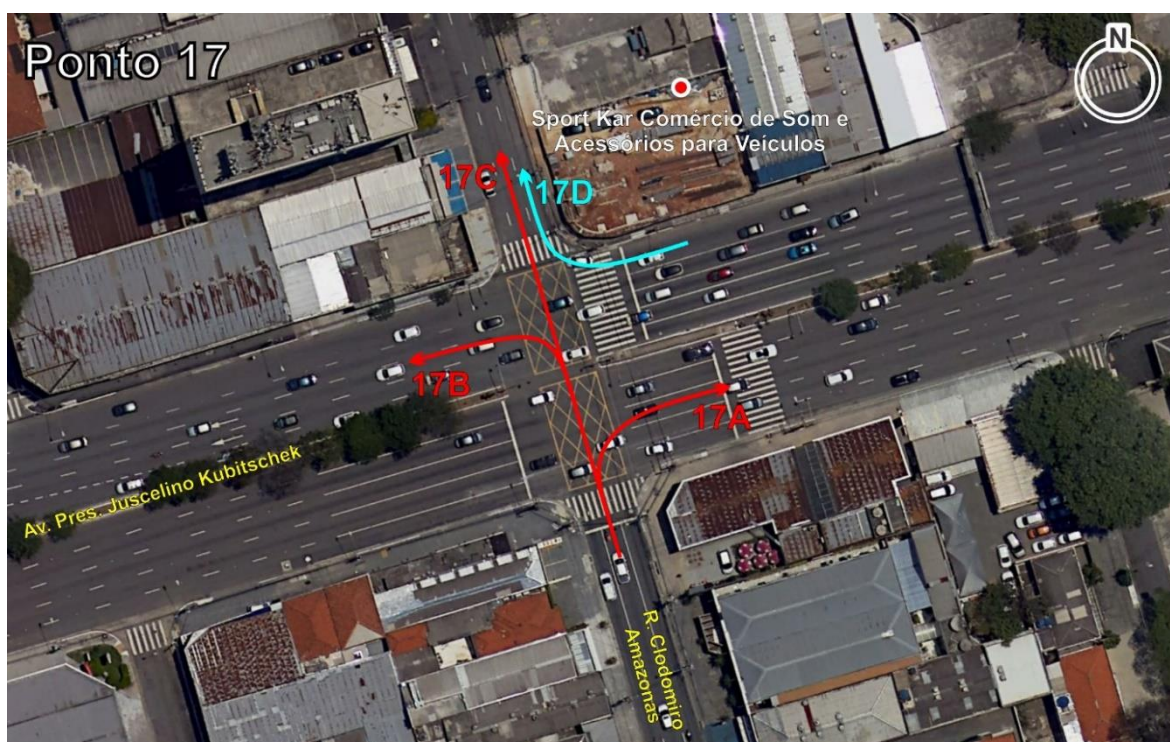


Figura 22 – Movimentos contados, ponto 17 (Fonte SUM IP, 2023)



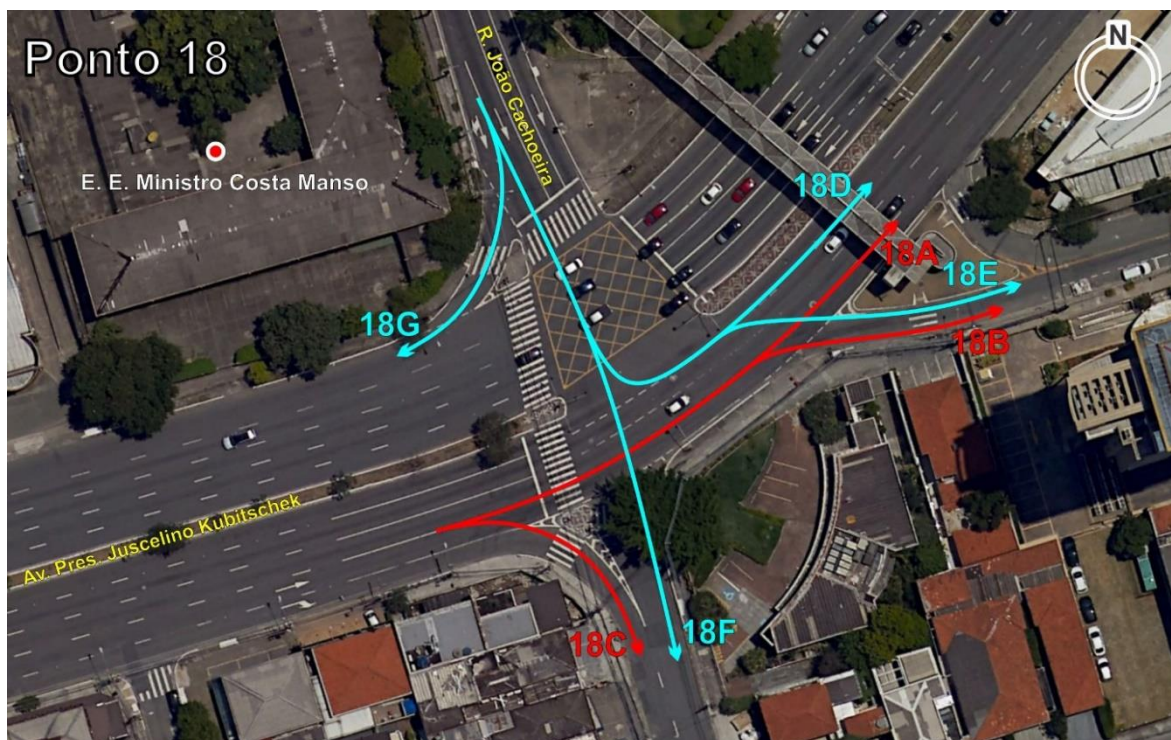


Figura 23 – Movimentos contados, ponto 18 (Fonte SUM IP, 2023)

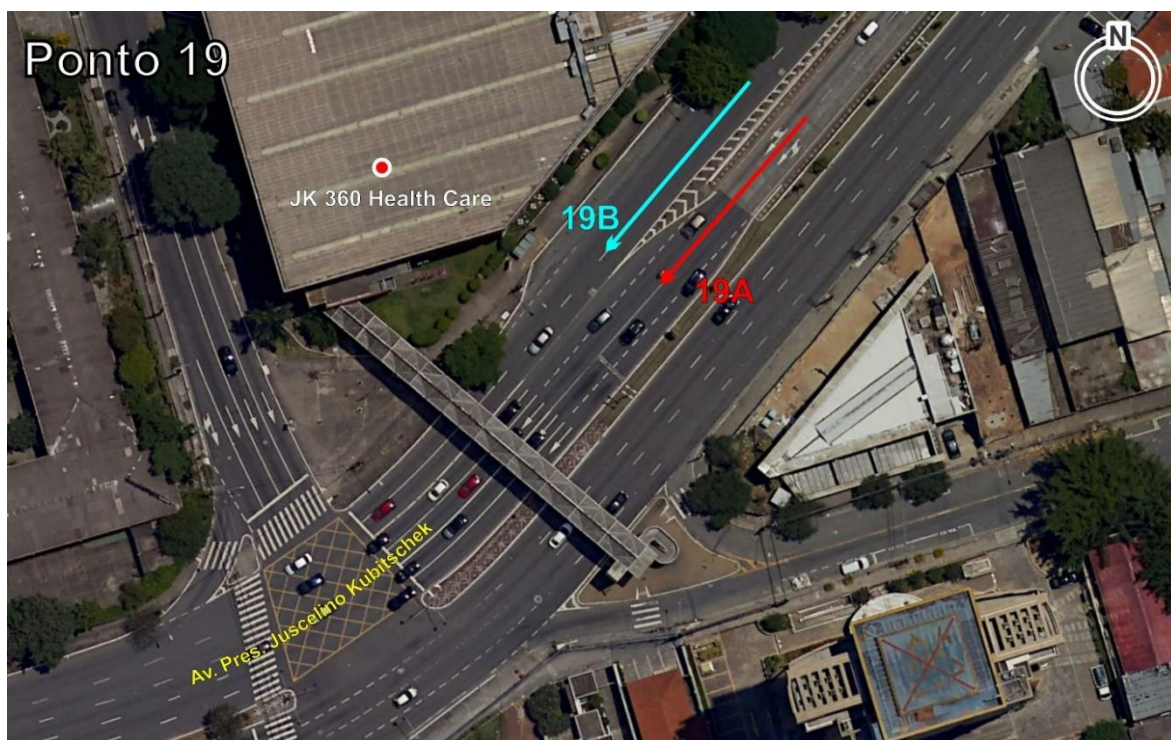


Figura 24 – Movimentos contados, ponto 19 (Fonte SUM IP, 2023)



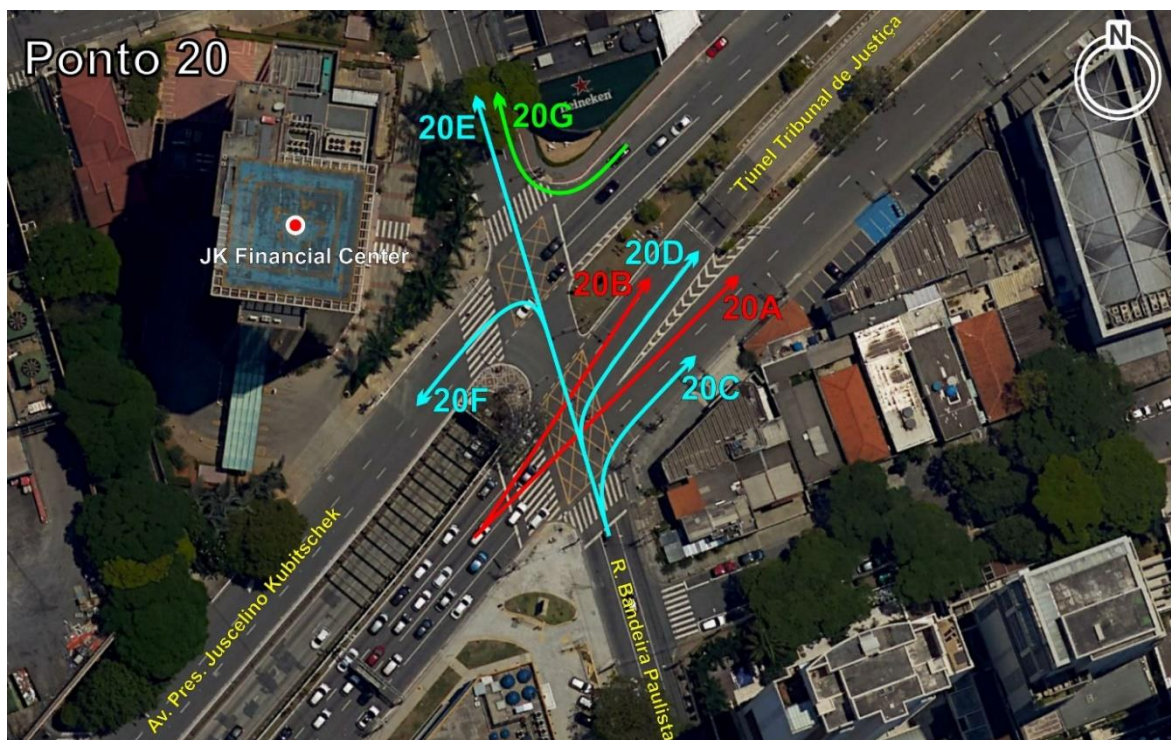


Figura 25 – Movimentos contados, ponto 20 (Fonte SUM IP, 2023)



Figura 26 – Movimentos contados, ponto 21 (Fonte SUM IP, 2023)



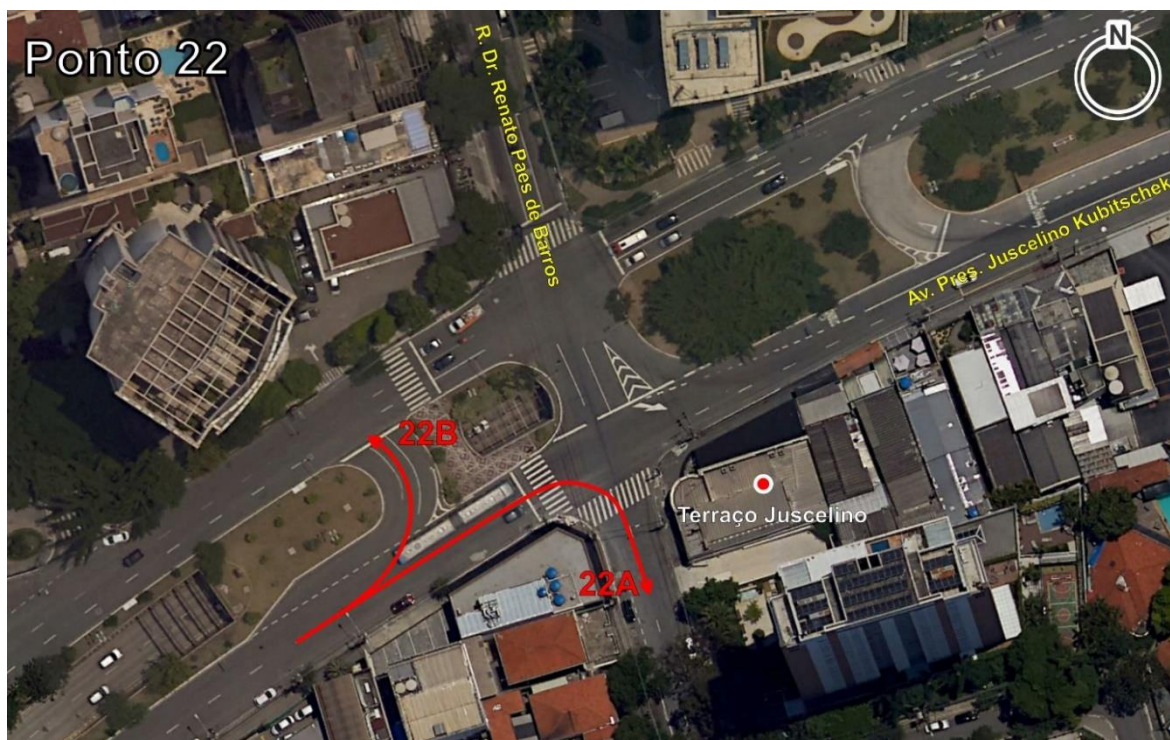


Figura 27 – Movimentos contados, ponto 22 (Fonte SUM IP, 2023)

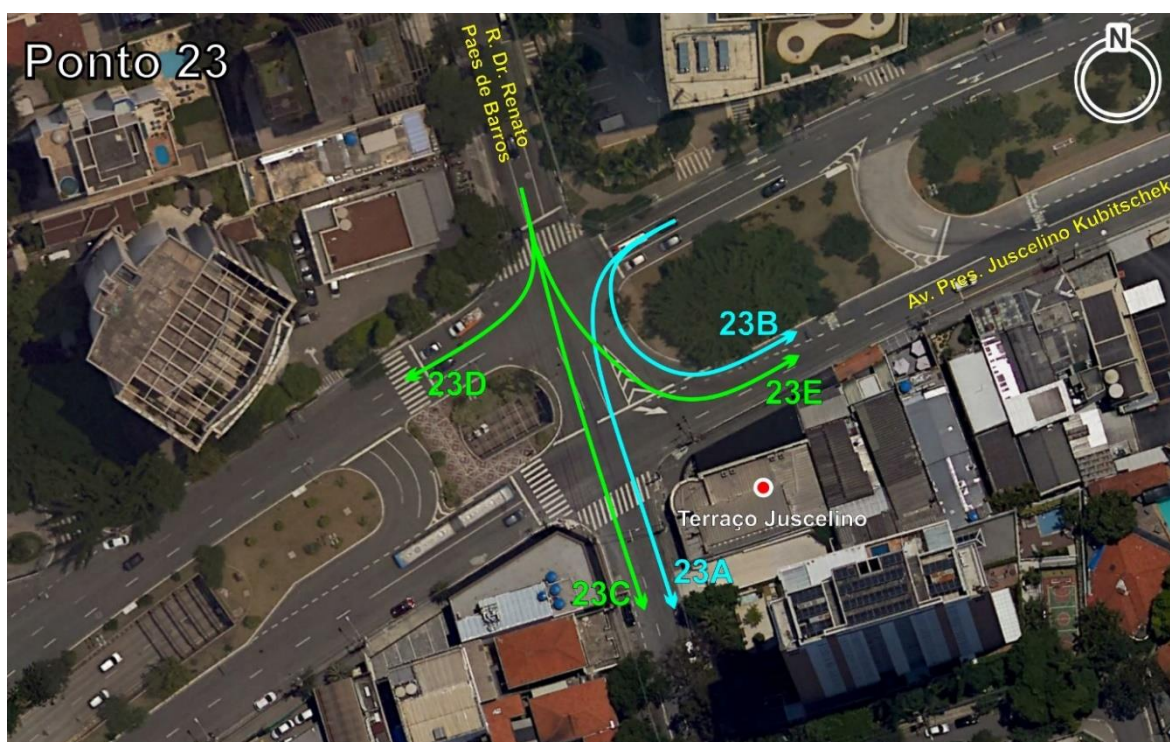


Figura 28 – Movimentos contados, ponto 23 (Fonte SUM IP, 2023)



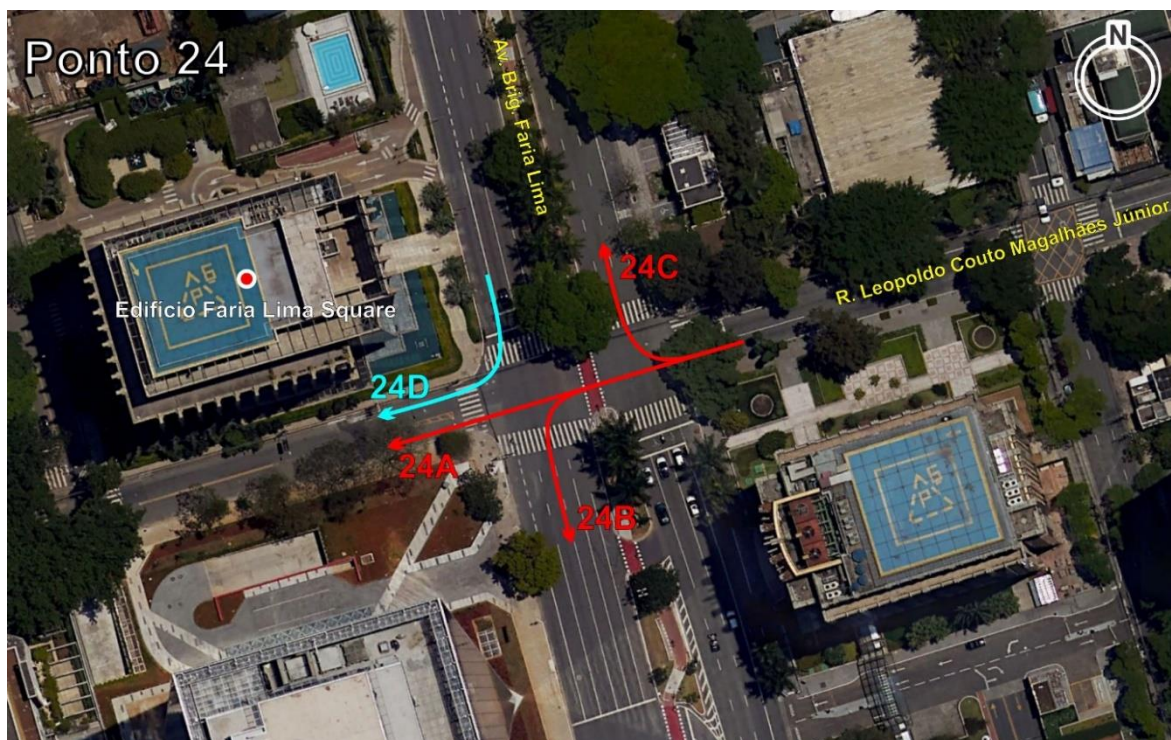


Figura 29 – Movimentos contados, ponto 24 (Fonte SUM IP, 2023)



Figura 30 – Movimentos contados, ponto 25 (Fonte SUM IP, 2023)



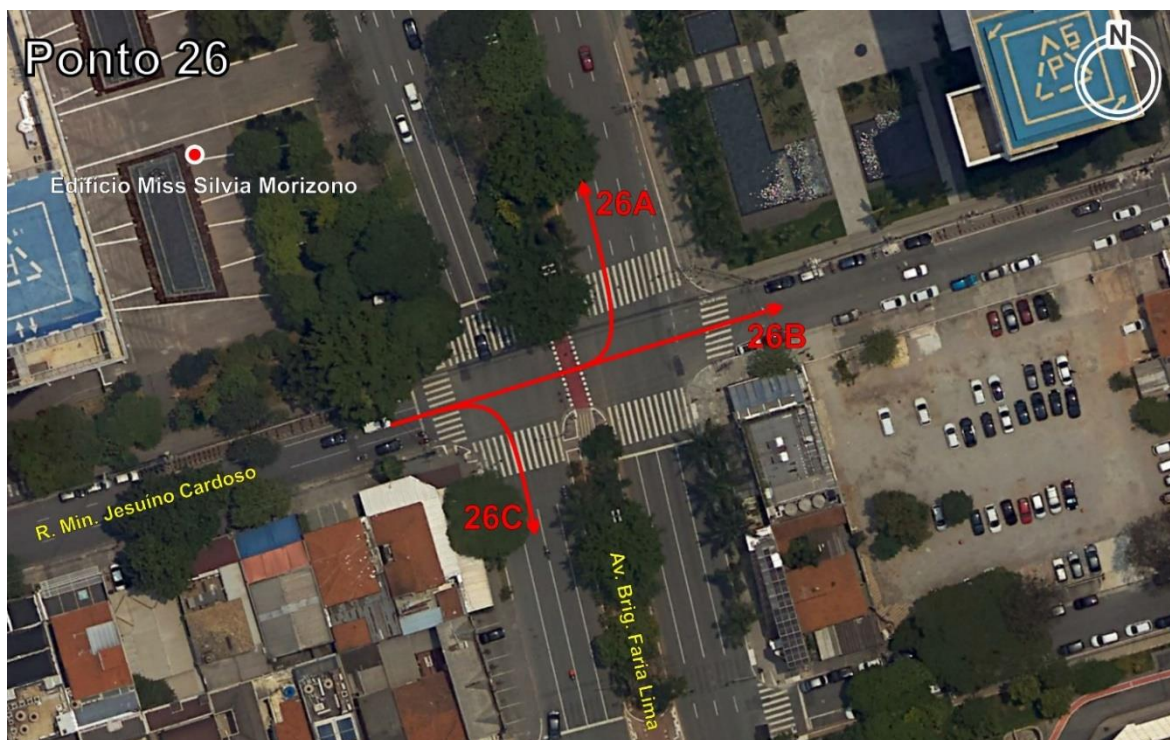


Figura 31 – Movimentos contados, ponto 26 (Fonte SUM IP, 2023)

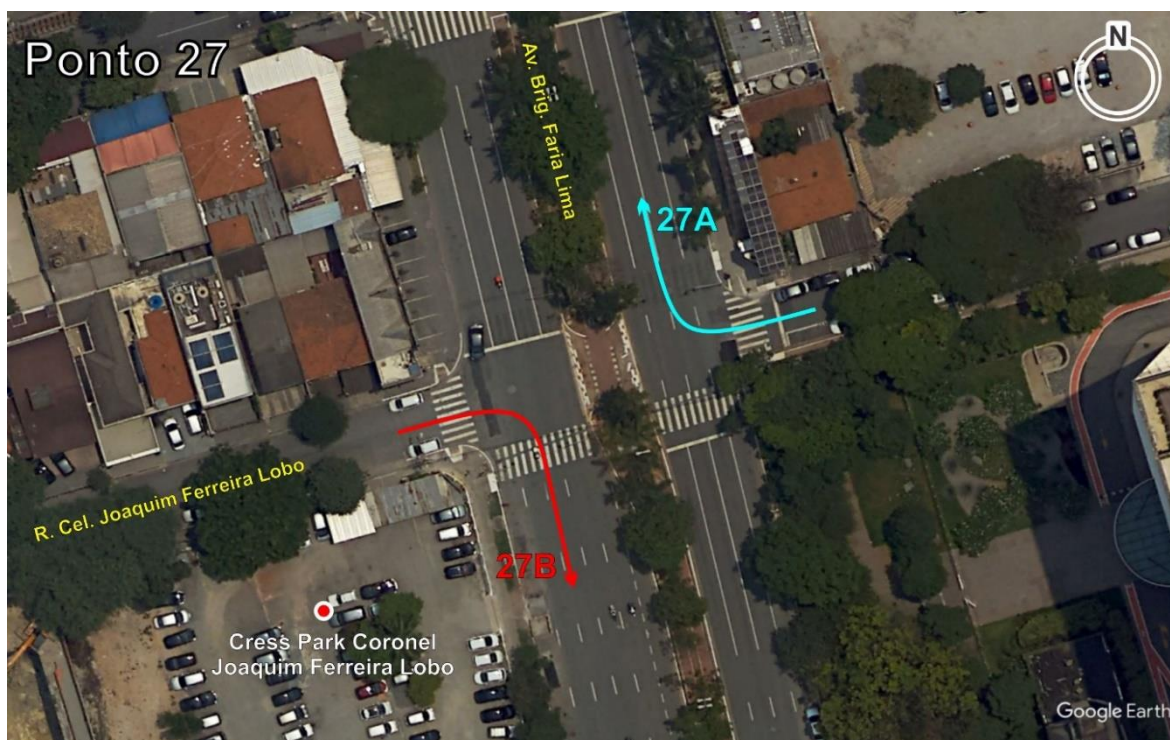


Figura 32 – Movimentos contados, ponto 27 (Fonte SUM IP, 2023)





Figura 33 – Movimentos contados, ponto 28 (Fonte SUM IP, 2023)



Figura 34 – Movimentos contados, ponto 29 (Fonte SUM IP, 2023)



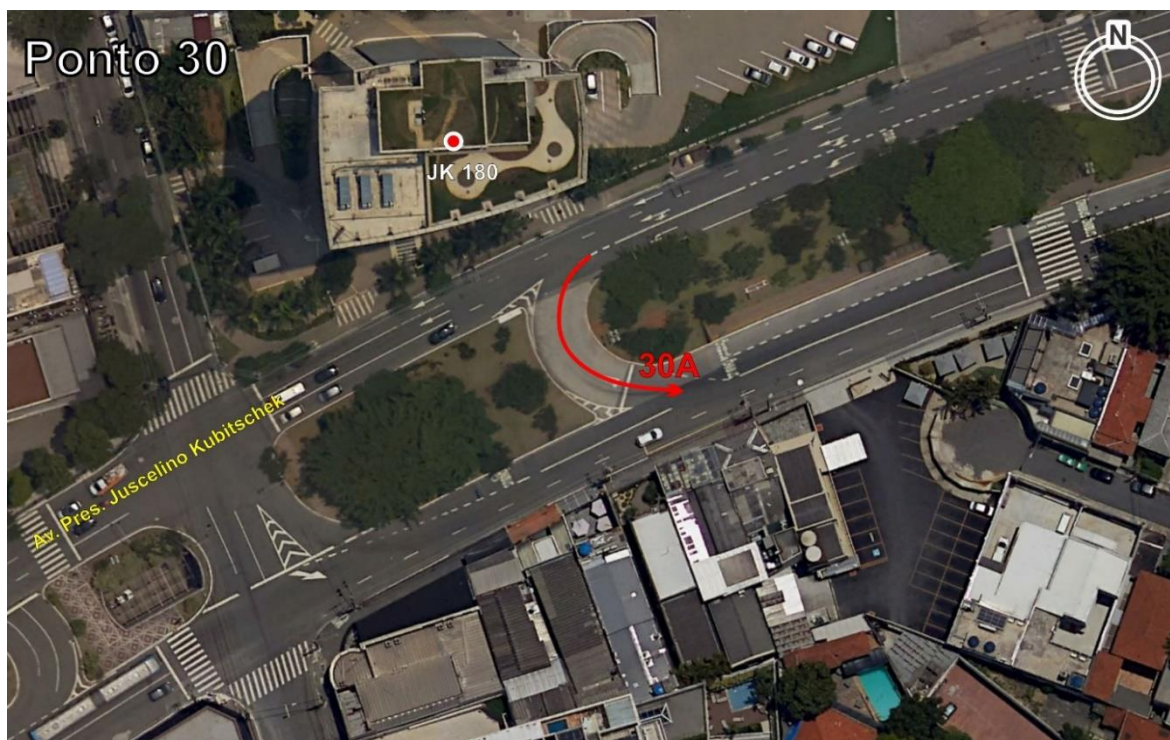


Figura 35 – Movimentos contados, ponto 30 (Fonte SUM IP, 2023)

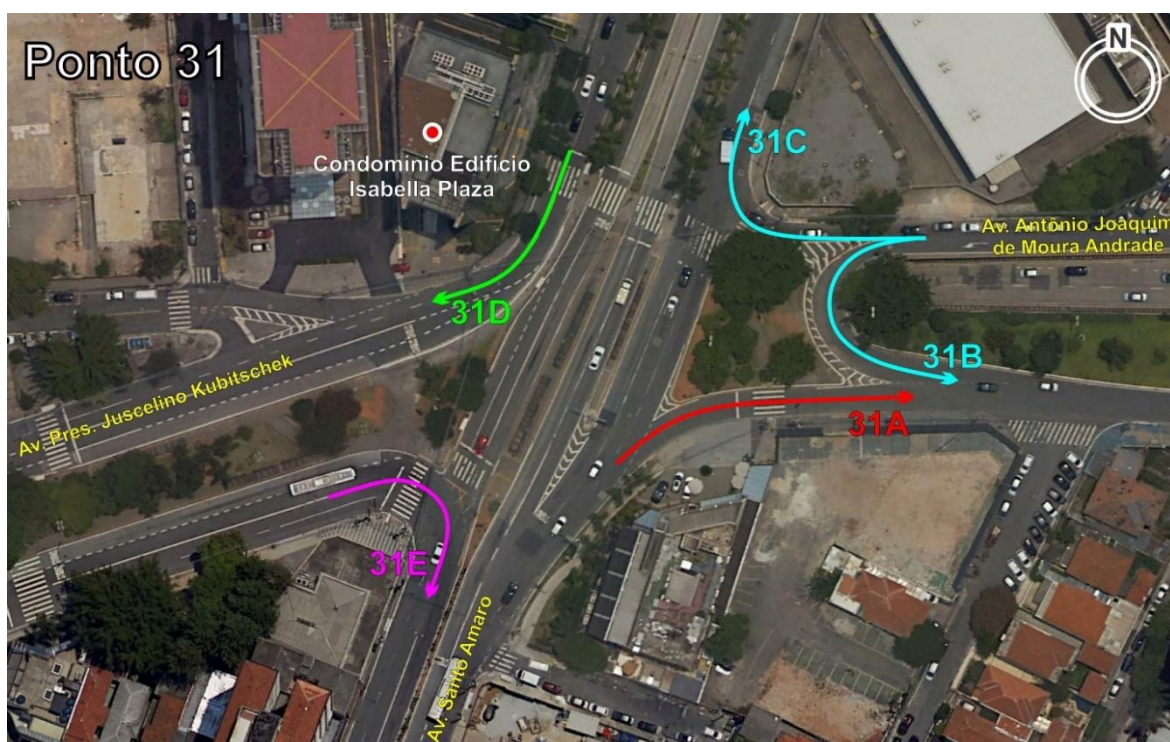


Figura 36 – Movimentos contados, ponto 31 (Fonte SUM IP, 2023)

Mov	Manhã		Tarde	
	Leves	Pesados	Leves	Pesados
1A	130	0	95	2
1B	321	4	406	8
2A	398	1	246	1
2B	242	0	249	1
2C	113	0	288	0
2D	109	0	74	0
3A	18	0	56	0
3B	144	2	173	0
3C	3	0	8	1
3D	7	1	4	1
3E	15	2	14	1
3F	542	0	223	0
4A	409	17	552	22
4B	238	25	336	31
4C	202	3	469	4
5A	1724	41	886	46
5B	1156	17	1995	30
5C	582	1	625	6
5D	235	0	159	1
5E	109	0	69	5
5F	110	1	96	0
6A	105	1	51	1
7A	303	0	234	1
7B	512	6	500	1
8A	1588	19	1179	34
8B	396	24	349	32
9A	239	0	152	0
9B	205	0	23	0
9C	55	0	2	0
9D	12	0	3	0
10A	834	5	1325	2
10B	1035	4	854	4
10C	1437	1	0	0
11A	0	0	2914	3
11B	1441	29	740	26
12A	240	1	399	0
13A	2517	5	2092	6
13B	811	3	507	2
13C	1962	27	1309	33
13D	252	9	762	12
13E	1371	20	1490	25
13F	209	0	176	0
13G	1675	18	2550	18
13H	542	6	101	2
14A	484	2	572	3
15A	219	0	179	0
15B	226	0	254	0
15C	211	1	237	0
16A	618	7	309	3
16B	416	1	254	0
16C	23	1	145	0
16D	178	2	181	0
16E	163	2	150	0
17A	125	0	116	1
17B	341	8	766	5
17C	613	7	372	5
17D	237	1	38	0
18A	2219	5	1896	5
18B	222	0	109	0
18C	325	1	151	0
18D	174	10	382	5
18E	35	0	36	0
18F	343	2	406	2
18G	240	4	201	4
19A	1839	11	1183	3
19B	798	8	792	8
20A	677	14	221	6
20B	1786	2	2170	3
20C	36	1	40	0
20D	54	0	225	0
20E	424	0	304	2
20F	283	3	180	0
20G	5	0	28	1
21A	753	26	755	22
22A	154	2	57	1
22B	573	2	202	1
23A	166	2	75	0
23B	4	0	1	0
23C	298	0	290	1
23D	549	12	403	4
23E	17	24	48	43
24A	334	7	403	6
24B	194	9	238	8
24C	100	3	113	5
24D	268	6	150	6
25A	262	4	168	0
25B	92	2	155	0
25C	215	1	366	1
26A	84	0	184	0
26B	124	2	250	1
26C	75	1	102	1
27A	79	0	54	0
27B	99	1	133	0
28A	451	5	435	0
28B	340	0	248	0
28C	86	2	94	0
28D	331	4	367	2
28E	162	1	176	0
29A	161	4	207	8
29B	1168	63	683	63
29C	627	29	485	38
29D	389	6	243	3
30A	34	14	44	15
31A	100	1	152	0
31B	178	1	602	3
31C	504	4	448	1
31D	1368	33	896	38
31E	63	46	128	58

Tabela 1 – Contagens de Fluxos de Tráfego (Fonte: SUM IP, 2023)





## 2.3. Pesquisas de Origem-Destino

### 2.3.1. Objetivo

Um dos principais objetivos deste estudo foi estimar o número de usuários que poderão alterar sua rota com a implantação de obras de melhoria no corpo da Av. Pres. Juscelino Kubitschek.

Essa propensão para desviar seu percurso depende de vários fatores, mas fundamentalmente do tipo de veículo e das características de origem e destino da viagem (distância, tempo, existência e qualidade de rotas alternativas, trânsito etc.).

Para levantar essas informações, foi realizada uma pesquisa de Origem-Destino (OD) nos principais cruzamentos da Av. Pres. Juscelino Kubitschek.

### 2.3.2. Características da Pesquisa

As pesquisas de Origem e Destino utilizadas para a atual modelagem foram feitas especificamente para o estudo do projeto Boulevard JK, utilizando software que possibilita utilizar meios eletrônicos para facilitar as pesquisas em campo.

Ao todo, foram realizadas pesquisas de Origem e Destino em 11 pontos específicos do sistema viário.

A Figura 37 apresenta a localização de todos os 11 pontos onde foram realizadas as pesquisas.

A Tabela 2 apresenta a localização e data dessas pesquisas.

Em todos os pontos, foram entrevistados apenas motoristas de veículos leves. Todos eles responderam às seguintes perguntas:

- Município e estado de Origem e Destino;
- Bairro ou referência de Origem e Destino;
- Frequência de passagem pelo trecho.
- Motivo da viagem, como trabalho diário, negócios, compras, escola, residência ou outros;
- Se utilizou o túnel a montante;
- Se utilizará o túnel a jusante.





Figura 37 – Pontos de Pesquisa Origem Destino (Fonte SUM IP, 2023)

Ponto	Data	Local
Ponto 01	26/09 até 29/09	Av. Brig. Faria Lima (Norte) x Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Oeste)
Ponto 02	26/09 até 29/09	Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Oeste) x Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Leste)
Ponto 03	26/09 até 29/09	Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Oeste) x Av. Brig. Faria Lima (Sul)
Ponto 04	26/09 até 29/09	Av. Brig. Faria Lima (Sul)
Ponto 05	26/09 até 29/09	Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Leste) x Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Oeste)
Ponto 06	26/09 até 29/09	Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Leste) x Av. Brig. Faria Lima (Norte)
Ponto 07	26/09 até 29/09	Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Oeste) - cruzamento com R. João Cachoeira
Ponto 08	26/09 até 29/09	R. João Cachoeira
Ponto 09	26/09 até 29/09	Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Leste) - cruzamento com R. João Cachoeira
Ponto 10	26/09 até 29/09	Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Oeste) - cruzamento com R. Bandeira Paulista
Ponto 11	26/09 até 29/09	R. Bandeira Paulista
Ponto 12	26/09 até 29/09	Av. Pres. Juscelino Kubitschek (Leste) - cruzamento com R. Bandeira Paulista

Tabela 2 – Localização e datas das Pesquisas OD (Fonte: SUM IP, 2023)



### 2.3.3. Processamento dos Dados da Pesquisa

Em relação à definição das matrizes OD, o processamento dos resultados consistiu nas seguintes etapas:

- Escolha dos Tipos de Veículos para Processamento

No caso específico da região em estudo, encontra-se apenas veículos do tipo leve já que há restrição de veículos pesados na área central do município de São Paulo.

Desse modo, o processamento seguiu com apenas um tipo de veículo, sendo ele os veículos de passageiros (exceto ônibus e motos, que não foram entrevistados);

- Expansão da Amostra

A expansão da amostra consiste em multiplicar as informações de uma pesquisa por um fator igual ao número de elementos no universo dividido pelo número de elementos da amostra.

No caso de entrevistas em trechos urbanos, o fator de expansão é igual ao Fluxo da Hora Pico daquele tipo de veículo dividido pelo número de entrevistas feitas com motoristas do mesmo tipo de veículo. Para este efeito, foram utilizados os fluxos da hora pico calculados no item anterior para o ano de 2023.

### 2.3.4. Tabulação de Matrizes OD por Posto de Pesquisa

De posse dos dados das entrevistas, definição de zonas e fatores de expansão, foi possível tabular as matrizes por tipo de veículo por posto, de modo que:

$$F_{ijpvs} = S_{ijpvs} \times e_{pvs}$$

Onde:

$F_{ijpvs}$  = Fluxo com origem na zona i e destino na zona j, passando pelo posto p, do tipo de veículo v no sentido de tráfego s.

$S_{ijpvs}$  = Somatória de todas as entrevistas válidas<sup>1</sup> com origem em municípios componentes da zona i e destino em municípios/bairros componentes da zona j, passando pelo posto p, do tipo de veículo v no sentido de tráfego s.

$e_{pvs}$  = Fator de expansão relativo ao posto p, ao tipo de veículo v, no sentido s.

<sup>1</sup> São consideradas inválidas, e eliminadas da amostra, entrevistas cuja origem e destino não fazem sentido do ponto de vista do local da pesquisa (não passam por ali nem como caminho natural nem como caminho opcional válido). São decorrentes de equívoco na resposta do usuário.



Essa tabulação resulta em matrizes em que as linhas representam as zonas de origem, as colunas representam as zonas de destino, e as diversas células indicam o número de viagens diárias entre cada par de zonas.

#### 2.3.5. Unificação das Matrizes

Com todas as matrizes individuais prontas, o próximo passo é agrupar todas em uma única matriz por tipo de veículo. Para isso é preciso, primeiramente, eliminar as duplas contagens (pares OD que passam por dois ou mais postos de pesquisa situados em sequência). Nesse caso, o valor mais provável para o número de viagens de certo par OD é a média entre os valores obtidos em cada um dos postos em sequência.

Já onde há dois caminhos diferentes para o mesmo par OD, necessário somar os valores dos dois pontos para cada par OD. Para o presente estudo, esse processo foi realizado até se obter uma matriz única para cada tipo de veículo.

#### 2.3.6. Ajuste Final das Matrizes OD

O processo de unificação de matrizes OD resulta de somas e médias ao nível de cada par OD. É inerente ao processo que, para cada tipo de veículo, a matriz resultante, se alocada à rede, produza fluxos nos pontos de OD que são ligeiramente diferentes dos fluxos contados.

É necessário, portanto, realizar um ajuste dessa matriz para que sua alocação à rede produza valores de fluxo iguais aos contados.

Tendo isto em vista, esse processo foi realizado juntamente com o processo de calibração, apresentado no item a seguir.

### 2.4. Obtenção das Matrizes Origem/Destino (Matrizes OD) da Demanda Atual

#### 2.4.1. Metodologia

Um dos métodos mais difundidos para a estimativa da matriz OD que represente a demanda em um sistema viário consiste nas seguintes etapas (repetidas para cada tipo de veículo e para cada período de análise):

- Divisão da área de estudo em zonas de tráfego;
- Definição de uma rede viária para utilização de um software especializado em simulação de transporte;
- Calibração da rede de acordo com os dados de tempo de percurso obtidos em campo;
- Definição de uma matriz OD inicial (matriz semente com base na OD, descrita no item anterior);

- Alocação da matriz conhecida à rede viária, determinando-se os fluxos em cada trecho da rede;
- Comparação entre os fluxos alocados e os fluxos conhecidos naqueles trechos em que se dispõe de contagens;
- Ajuste dos valores de cada célula da matriz e nova alocação;
- Repete-se iterativamente o processo até que haja convergência entre os valores dos fluxos alocados e os fluxos conhecidos das contagens.

#### 2.4.2. Definição das Zonas de Tráfego

Como é usual em estudos de tráfego, o sistema viário em estudo foi representado em uma rede virtual, elaborada com auxílio de software específico.

Essa rede é constituída pelas principais vias do sistema (Av. Pres. Juscelino Kubitschek, Av. Faria Lima, Rua Prof. Atílio Innocenti, Rua Clodomiro Amazonas, Rua João Cachoeira, Rua Bandeira Paulista, vias locais, acesso a empreendimentos, bairros, etc.), e cada trecho é definido por seu traçado e por suas características, tais como extensão, tipo e qualidade do pavimento, velocidade diretriz, número de faixas, tempo de percurso, etc.

Complementarmente, a área de influência do projeto foi dividida em Zonas de Tráfego, as quais representam, na rede elaborada, as regiões de onde partem ou para onde se dirigem os volumes de tráfego.

A Figura 38 apresenta, em vista geral, a rede viária elaborada. Já a Figura 39 apresenta, em vista ampliada, o cruzamento entre a Av. Pres. Juscelino Kubitschek e a Av. Faria Lima.

A Tabela 3 apresenta as Zonas de Tráfego definidas para o estudo, cujas localizações podem ser observadas na Figura 38.





Zona	Nome
1	Attilio Inocenti (Norte)
2	Attilio Inocenti (Sul)
3	Bandeira Paulista Norte
4	Bandeira Paulista Sul
5	Clodomiro Amazonas (Origem)
6	Clodomiro Amazonas (Destino)
7	Faria Lima Norte
8	Faria Lima Sul
9	Funchal
10	Nacoes Unidas (origem)
11	Nacoes Unidas (destino)
12	Joao Cachoeira (Destino)
13	Joao Cachoeira (Origem)
14	Praca Gastao Liberal
15	Av. Santo Amaro (Sul)
16	Tunel Janio Quadros
17	Tunel Tribunal de Justica
18	Henrique Chamma
19	Av. Antonio J. M. Andrade
20	Condominio Edificio Spazio JK (Destino)
21	JK Iguatemi
22	R. Dr. Alceu C. Rodrigues (Destino)
23	R. Dr. Eduardo de Souza Aranha (Destino)
24	R. Dr. Renato P. Barros (Origem)
25	R. Joaquim Floriano (Destino)
26	R. Joaquim Floriano (Origem)
27	R. Lopes Neto
28	R. Ramos Batista (Sul)
29	R. do Rocio

Tabela 3 – Zonas de Tráfego (Fonte: SUM IP, 2023)





Figura 38 – Rede Viária Atual, Vista Geral (Fonte: SUM IP, 2023)





Figura 39 – Rede Viária Atual, Vista Ampliada – Cruzamento com Av. Brigadeiro Faria Lima (Fonte: SUM IP, 2023)

Como resultado da pesquisa OD pôde-se fazer a seguinte leitura da situação atual, compilada para todos pontos de obtenção de dados:

- 90,94% dos entrevistados estavam em deslocamento pelo motivo “Trabalho Diário”
- 3,73% dos entrevistados estavam em deslocamento pelo motivo “Saúde”
- 1,45% dos entrevistados estavam em deslocamento pelo motivo “Retorno à residência”



- 2,24% dos entrevistados estavam em deslocamento pelo motivo “Passeios, Visitas, Lazer e Compras”
- 0,75% dos entrevistados estavam em deslocamento pelo motivo “Outros”
- 0,37% dos entrevistados estavam em deslocamento pelo motivo “Negócios”
- 0,51% dos entrevistados estavam em deslocamento pelo motivo “Estudo”, o que evidencia o uso massivo do transporte público para estudantes

Tal análise permite concluir que o deslocamento para o trabalho diário e por motivos de saúde representam quase que a totalidade de tráfego na região avaliada.

A frequência geral de passagens pela região é de

- 7 vezes por semana 24,32%
- Mais de 7 vezes por semana 18,58%
- 5 vezes por semana 17,41%
- Menos de 1 vez por semana 14,99%
- 3 vezes por semana 8,64%
- 1 vez por semana 8,31%
- 2 vezes por semana 5,09%
- 4 vezes por semana 1,68%
- 6 vezes por semana 0,98%

Estes dados permitem concluir que o público alvo do projeto faz uso frequente da região, mostrando um provável efeito da utilização de *homework* de 2 a 3 dias, comum às empresas de São Paulo.

Observou-se ainda que 96,5% do tráfego é de veículos leves, e que o município de origem dos veículos que passam na região durante a POD foi:

- 89,68% de São Paulo - SP
- 2,42% de Osasco - SP
- 1,26% de Taboão da Serra - SP
- 0,84% de Barueri - SP
- 0,79% de Cotia - SP
- 0,79% de Guarulhos - SP
- 0,65% de Embu das Artes - SP
- 0,42% de São Bernardo do Campo - SP
- 0,32% de Carapicuíba - SP
- 0,32% de São Caetano do Sul - SP
- 0,28% de Santo André - SP
- 0,23% de Diadema - SP
- 0,23% de Jundiaí - SP
- 0,23% de Nova Odessa - SP
- 0,23% de Ourinhos - SP
- 0,18% de Mogi das Cruzes - SP
- 0,14% de Campinas - SP







- 0,14% de Ferraz de Vasconcelos - SP
- 0,09% de Bauru - SP
- 0,09% de Itapeçerica da Serra - SP
- 0,09% de Itapevi - SP
- 0,09% de Sumaré - SP
- 0,09% de Vargem Grande Paulista - SP
- 0,04% de Atibaia - SP
- 0,04% de Caieiras - SP
- 0,04% de Cajamar - SP
- 0,04% de Embu-Guaçu - SP
- 0,04% de Francisco Morato - SP
- 0,04% de Itatiba - SP
- 0,04% de Rio de Janeiro – RJ



### 3. PROJETO BOULEVARD JK

#### 3.1. Sistema Viário Atual

Conforme abordado anteriormente, pretende-se implantar o projeto de melhorias viárias chamado de Boulevard JK, no corpo da Av. Pres. Juscelino Kubitschek.

Atualmente, a via em estudo é parte de um dos principais corredores viários da metrópole.

No trecho percorrido desde o centro de São Paulo até o Morumbi, o usuário encontra facilidade para trafegar em praticamente todo o trajeto sem cruzamentos em desnível, exceto no trecho da Av. Juscelino Kubitschek, nesse trecho existem importantes cruzamentos que acarretam na formação de longas filas nos horários de pico.

A Figura 40 apresenta as principais avenidas da região, mostrando também os locais que existem estruturas em desnível e os cruzamentos em nível.



Figura 40 – Sistema Viário Atual (Fonte: SUM IP, 2023)



### 3.2. Sistema Viário Proposto

De modo a criar melhores alternativas e fornecer maior capacidade para o tráfego na região da Av. Pres. Juscelino Kubitschek, estuda-se a implantação de um conjunto de melhorias no sistema de transporte da região, em um projeto que atualmente é chamado de Boulevard JK, devido ao estudo de tráfego desenvolvido.

De forma geral, essas melhorias podem ser divididas em dois grupos, após o Estudo de Tráfego:

- Implantação de estruturas subterrâneas, melhorando a fluidez da superfície, a fim de viabilizar a implantação do Boulevard JK.
- Alterações no sistema viário da superfície.

A Figura 41 apresenta o projeto inicial para o Boulevard JK, enquanto a Figura 42 destaca novas estruturas e a Figura 43 destaca as principais alterações do viário existente.



Figura 41- Projeto Inicial Boulevard JK (Fonte: SUM IP, 2023)







Figura 42- Localização dos Túneis (Fonte: SUM IP, 2023)



Figura 43- Alteração do Sistema Viário Existente (Fonte: SUM IP, 2023)



## 4. ANÁLISES DE CAPACIDADE E MELHORIAS PROPOSTAS

### 4.1 Metodologia

Os métodos quantitativos usuais para a análise do tráfego de veículos em rodovias, vias urbanas e interseções, tais como o Highway Capacity Manual ou softwares como o SIDRA australiano, são essencialmente métodos analíticos. Através de relações matemáticas racionais ou empíricas, esses métodos procuram estimar variáveis agregadas representativas do estado de um sistema via/tráfego tais como velocidade, densidade, fluxo, distribuição por faixa de tráfego, comprimento de fila, etc.

Esses métodos, embora sejam de larga aceitação mundial, são limitados a segmentos bastante definidos: um trecho de via, um cruzamento semaforizado ou não, uma rotatória, uma seção de entrelaçamento, um ponto de convergência ou divergência de uma rodovia ou ramo de interseção.

Quando surge a necessidade de analisar vários desses segmentos em sequência, com influência de uns sobre os outros (por exemplo, a fila formada em um cruzamento pode estender-se para montante até bloquear outro cruzamento), os métodos tradicionais não proporcionam resposta adequada.

Para suprir essa lacuna metodológica, têm sido desenvolvidos ao longo das últimas décadas os chamados métodos de simulação microscópica ou microssimulação. Nesses métodos, as relações matemáticas (racionalis ou empíricas) são estabelecidas ao nível de cada motorista/veículo e não para o conjunto. Assim, através de análises estatísticas e/ou medições de campo, são estimadas variáveis tais como:

- Distribuição estatística dos intervalos entre veículos no início do sistema;
- Distribuição estatística do comportamento de um veículo em face do comportamento do veículo à frente (parar, acelerar, desacelerar);
- Distribuição estatística do comportamento em relação à ultrapassagem ou troca de faixa (função da posição e velocidade do veículo à frente e dos veículos na faixa de tráfego adjacente);
- Distribuição estatística do comportamento em relação à sinalização (pare, preferência, semáforo);
- Distribuição estatística do comportamento em relação à aceitação de oportunidades de cruzamento de uma corrente de tráfego transversal.

O processo de simulação pode ser simplificadamente descrito como:

Definições pelo usuário:



- Define-se o sistema de vias com todas suas características como número de faixas, velocidade permitida, sinalização (inclusive semafórica com tempos de verde, amarelo e vermelho), regras de uso de faixas e de conversões, cabines de pedágio, etc.;
- Define-se uma matriz de Origem-Destino (OD) para cada tipo de veículo;
- Define-se a duração de cada experimento (geralmente uma hora).

Processo de simulação pelo software:

- Introduz-se um veículo no sistema, com origem e destino definidos pela matriz de OD;
- Define-se o caminho que esse veículo seguirá, em princípio, desde sua origem até seu destino, utilizando as vias componentes desse caminho;
- Durante seu percurso, esse veículo obedecerá à sinalização e reagirá à presença de outros veículos segundo os modelos de comportamento já definidos;
- Introduz-se novo veículo, e assim sucessivamente;
- À medida que novos veículos são introduzidos no sistema, vão se formando filas nos cruzamentos, nas praças de pedágio, ou nos pontos de turbulência (entrelaçamentos), sendo assim gerados atrasos e reduções de velocidade;
- Com a variação da velocidade a jusante, determinados veículos podem mudar seu trajeto até seu destino, buscando o caminho de menor tempo;
- Caso se formem filas de modo a bloquear cruzamentos a montante, o congestionamento se espalhará pelo sistema tal como ocorre no tráfego real.

O cálculo de variáveis agregadas por trecho (velocidade média, fluxo, densidade), comprimento de filas, etc. é feito somente no final de cada experimento.

Por esse processo, é possível simular a operação do sistema em várias alternativas de configuração viária (caminhos disponíveis, números de faixas) e de sinalização.

Esta foi a metodologia (microsimulação) utilizada para as análises apresentadas no presente capítulo, através da utilização do software Aimsun.

## 4.2. Calibração da Rede Atual

Os modelos de simulação permitem que o usuário introduza modificações em alguns dos parâmetros que representam o comportamento dos usuários, já que cada população de motoristas se comporta ligeiramente diferente de outras populações.

No processo de ajuste desses parâmetros, chamado de calibração do modelo, tem-se como objetivo, com base nos fluxos de tráfego atuais, atingir as condições em que as filas e outros comportamentos observados em campo sejam bem representados na simulação.

Ao final da calibração, pode-se postular que o modelo está apto a simular alternativas de melhorias viárias.

Vale notar que a reversibilidade do Túnel Sebastião Camargo foi considerada para a calibração do sistema, já que essa operação acontece todos os dias no período da manhã (das 06:00 até as 10:00). A reversibilidade do túnel pode ser observada nas imagens e vídeos a seguir, demonstrando que no período da manhã o Túnel Sebastião Camargo opera no sentido Centro de São Paulo, permitindo maior vazão no sentido Centro de São Paulo. A reversibilidade foi mantida para os cenários futuros, visto que não há indícios da alteração da operação.

A Figura 44 apresenta a rede atual completa, enquanto a Figura 45 (a até c) apresenta exemplo do resultado da calibração, destacando a formação de filas existente atualmente no trecho.

Os vídeos resultantes das microssimulações referentes à calibração da rede viária com a configuração e fluxos atuais podem ser visualizados nos seguintes anexos:

- Anexo 1: Calibração da Rede Viária Atual - Pico da Manhã de 2023
- Anexo 2: Calibração da Rede Viária Atual - Pico da Tarde de 2023

Vale notar que em todas as imagens e vídeos, os veículos são identificados através das seguintes cores:

Veículos na cor azul: tráfego normal com origem e destino nos túneis existentes, Túnel Sebastião Camargo e Túnel Tribunal de Justiça;

Veículos na cor vermelha: tráfego relacionado com diversas outras zonas de origem e destino. Sem ligação com os Túneis existentes.



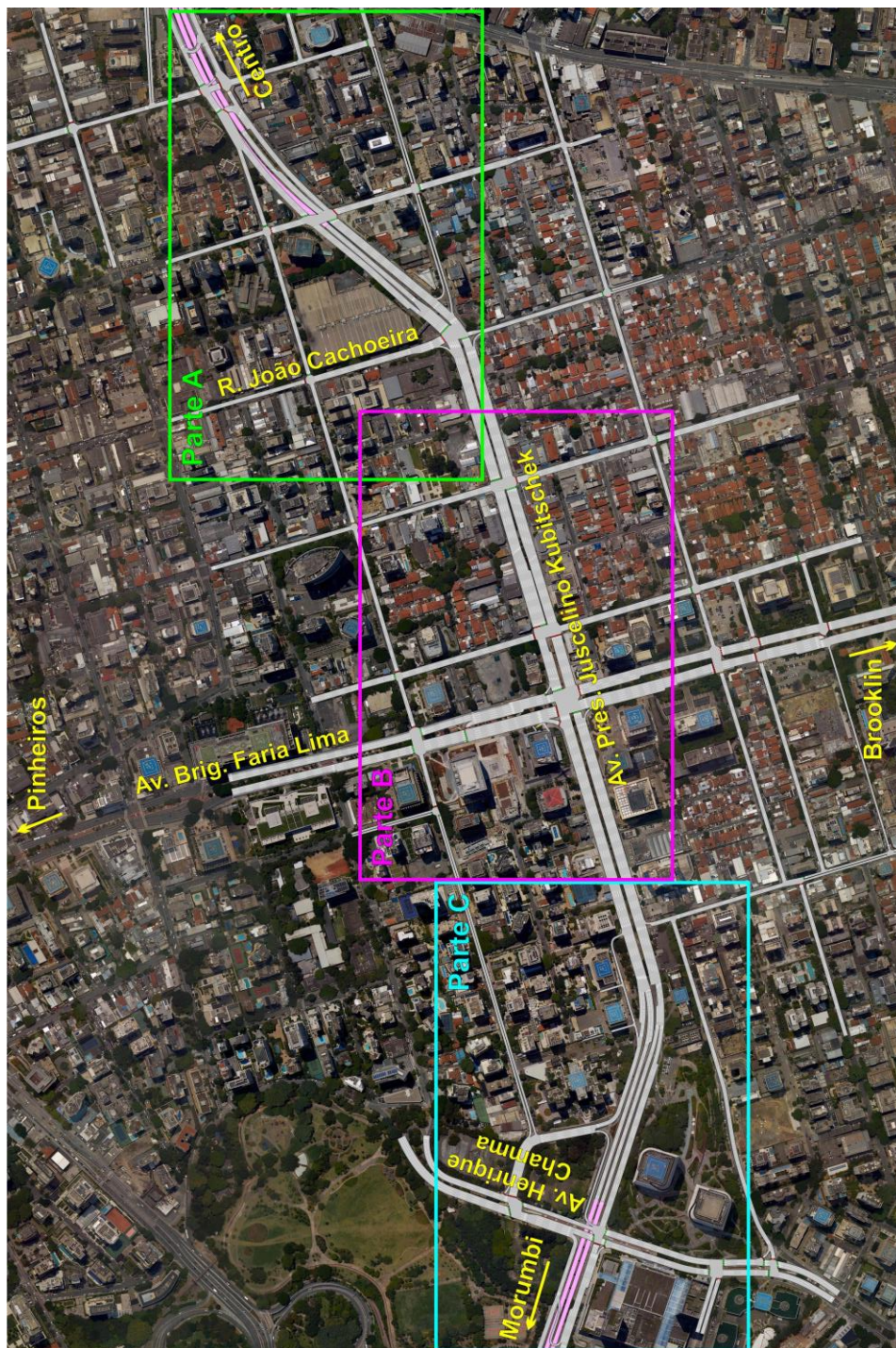


Figura 44 – Rede Atual Completa (Fonte SUM IP, 2023)







Figura 45 a. - Resultado da Calibração do Sistema Viário Atual – Parte A (Fonte: SUM IP, 2023)



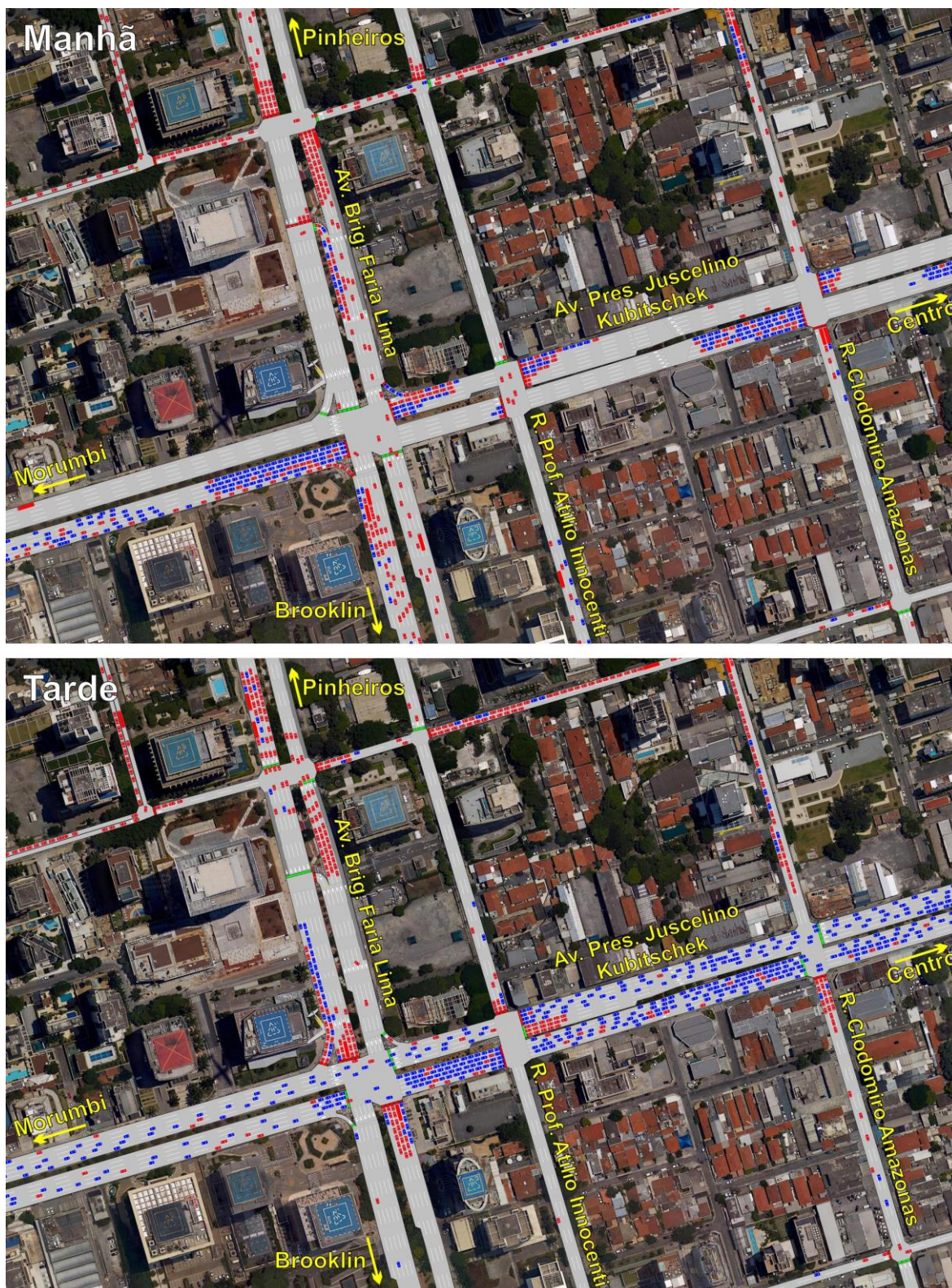


Figura 45 b. - Resultado da Calibração do Sistema Viário Atual – Parte B (Fonte: SUM IP, 2023)





Figura 45 c. - Resultado da Calibração do Sistema Viário Atual – Parte C (Fonte: SUM IP, 2023)



#### 4.3. Rede Viária Futura – Considerações Iniciais

Conforme abordado no item anterior, foi elaborada e calibrada uma rede de microssimulação que representa o sistema viário existente da região em estudo.

Após a calibração da rede atual, o próximo passo é a simulação do cenário que considera a implantação do projeto inicial.

Ao final desse processo, foi possível obter uma rede consolidada, composta por todas as vias inicialmente propostas, acrescidas de uma série de melhorias que serão necessárias com a consolidação do projeto.

Esse processo consistiu nas seguintes etapas:

- Tomou-se como base para as primeiras simulações a rede atual;
- Foram inseridas as modificações viárias na superfície da Av. Pres. Juscelino Kubitschek, mas sem implantar estrutura subterrânea para acesso. Esse cenário é apresentado no item 4.4;
- Com a rede viária utilizada no item 4.4 foi inserida a interligação subterrânea para o desnivelamento da Av. Pres. Juscelino Kubitschek. Esse cenário é importante para avaliar a necessidade de melhorias sobre o projeto inicial. O item 4.5 apresenta os resultados do projeto inicial previsto;
- Com o uso do cenário descrito no item 4.5, as simulações iniciais indicaram pontos de saturação. Foram testadas diferentes alternativas de melhoria para cada um desses pontos, até que fosse encontrada a solução mais adequada, sempre tendo em mente critérios de eliminação de pontos de formação de filas, buscando alívio ao trânsito da superfície.

Esse processo foi repetido de forma iterativa até que todos os pontos tivessem boa fluidez de tráfego.

Ao final do processo, atingiu-se o conjunto de melhorias apresentado e descrito no item 4.6, cenário proposto, suficiente para que o sistema tenha níveis adequados de fluidez e segurança.

#### 4.4.Cenário Futuro 1 – Projeto Inicial Boulevard JK Sem o Túnel

Tomando como base a rede de microsimulação elaborada para o cenário atual, foram realizadas as devidas alterações nessa rede de modo a representar o projeto inicial do Boulevard JK, porém sem a implantação do túnel.

A Figura 46 apresenta uma vista geral da rede da área em estudo, enquanto a Figura 47 apresenta uma vista ampliada do trecho analisado em detalhe no presente estudo, que inclui a principalmente a Av. Pres. Juscelino Kubitschek.

A Figura 48 apresenta uma vista geral dos resultados da microsimulação, enquanto a Figura 49 apresenta vistas ampliadas dos trechos do novo projeto.

Como se pode observar nessas figuras, de forma geral, considerando o projeto inicial do Boulevard e sem a implantação do túnel previsto, haverá colapso do sistema. O projeto inicial prevê a redução do número de faixas de tráfego disponíveis, reduzindo, por tanto, a vazão existente.

Esses resultados indicam que o projeto Boulevard JK, sem a implantação do túnel, piorará o nível de serviço existente, gerando filas ainda maiores do que é observado atualmente na região, tornando o fluxo de veículos na região totalmente caótico.

Os resultados das microsimulações são também apresentados em formato de vídeos, que podem ser observados nos seguintes anexos:

- Anexo 3: Projeto Inicial Boulevard JK, sem túnel previsto – Hora de pico da manhã – Ano de 2023
- Anexo 4: Projeto Inicial Boulevard JK, sem túnel previsto – Hora de pico da tarde – Ano de 2023





Figura 46 - Rede Viária – Projeto Inicial Boulevard JK – Sem Túnel (Fonte: SUM IP, 2023)





Figura 47 - Rede Viária, vista ampliada - Projeto Inicial Boulevard JK – Sem Túnel  
(Fonte: SUM IP, 2023)



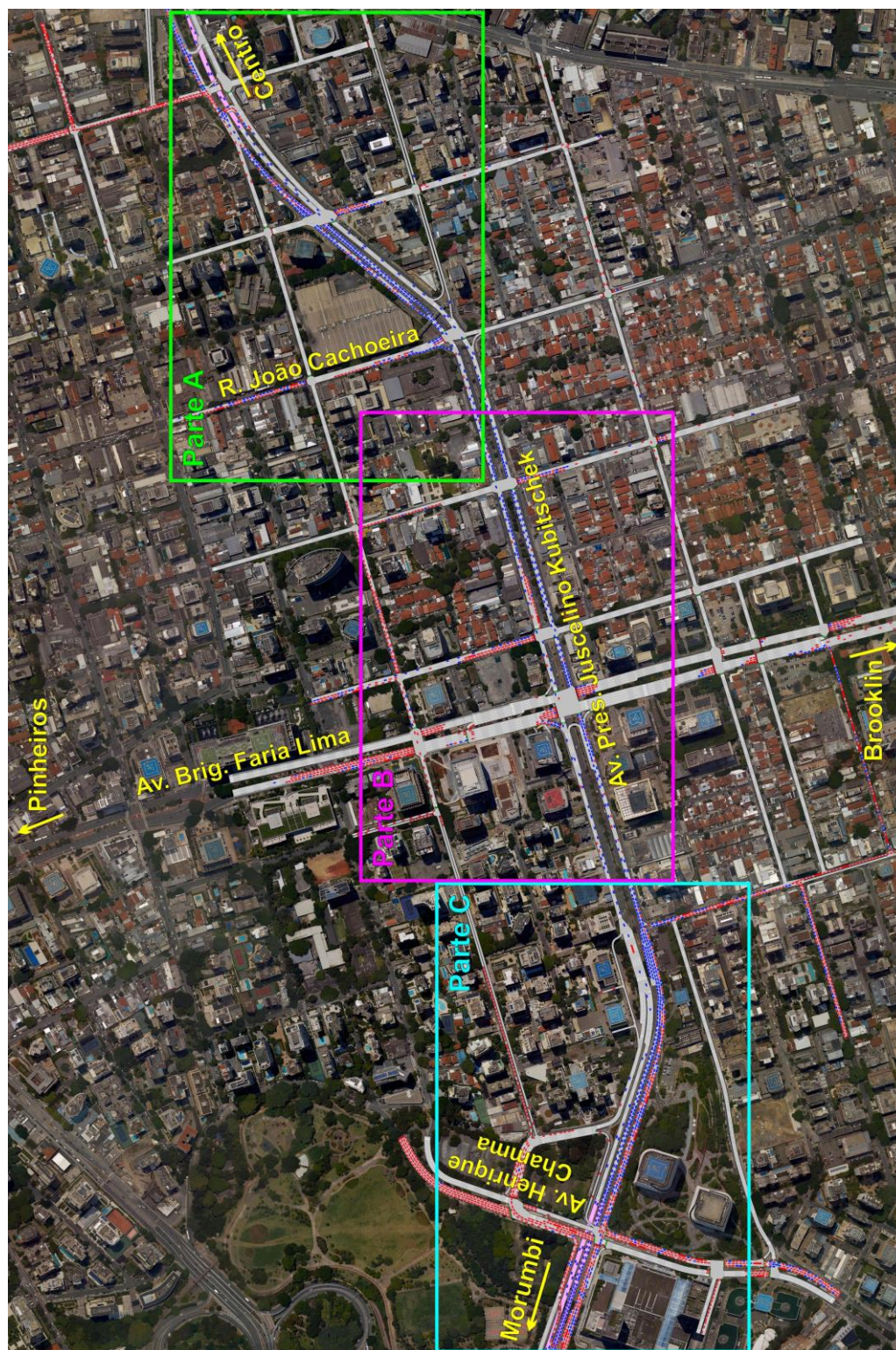


Figura 48 - Resultado da Microsimulação – Projeto Inicial Boulevard JK – Sem Túnel  
(Fonte: SUM IP, 2023)



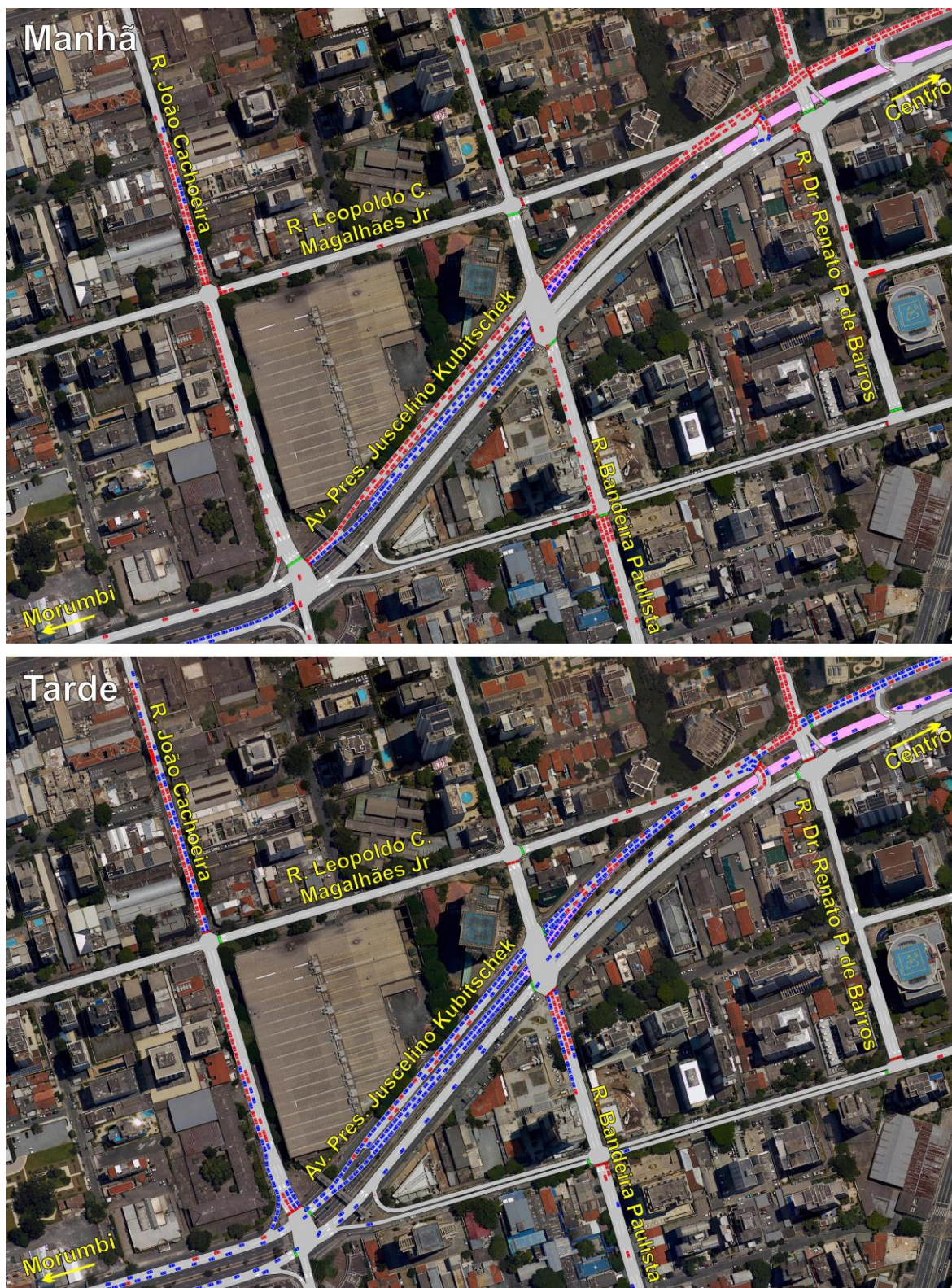


Figura 49 a - Resultado da Microsimulação – Projeto Inicial Boulevard JK – Sem Túnel Parte A (Fonte: SUM IP, 2023)



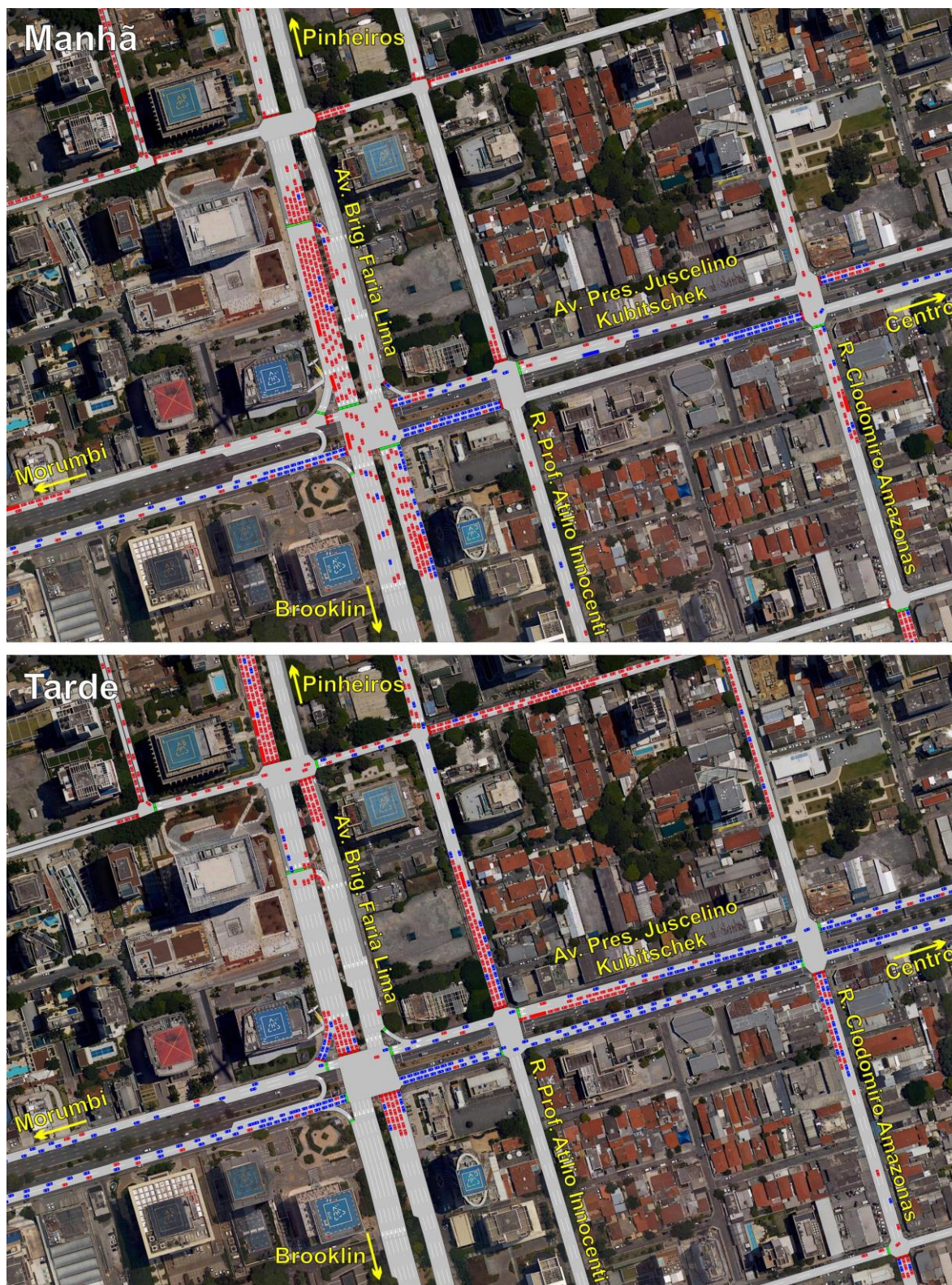


Figura 49 b - Resultado da Microssimulação – Projeto Inicial Boulevard JK – Sem Túnel Parte B (Fonte: SUM IP, 2023)



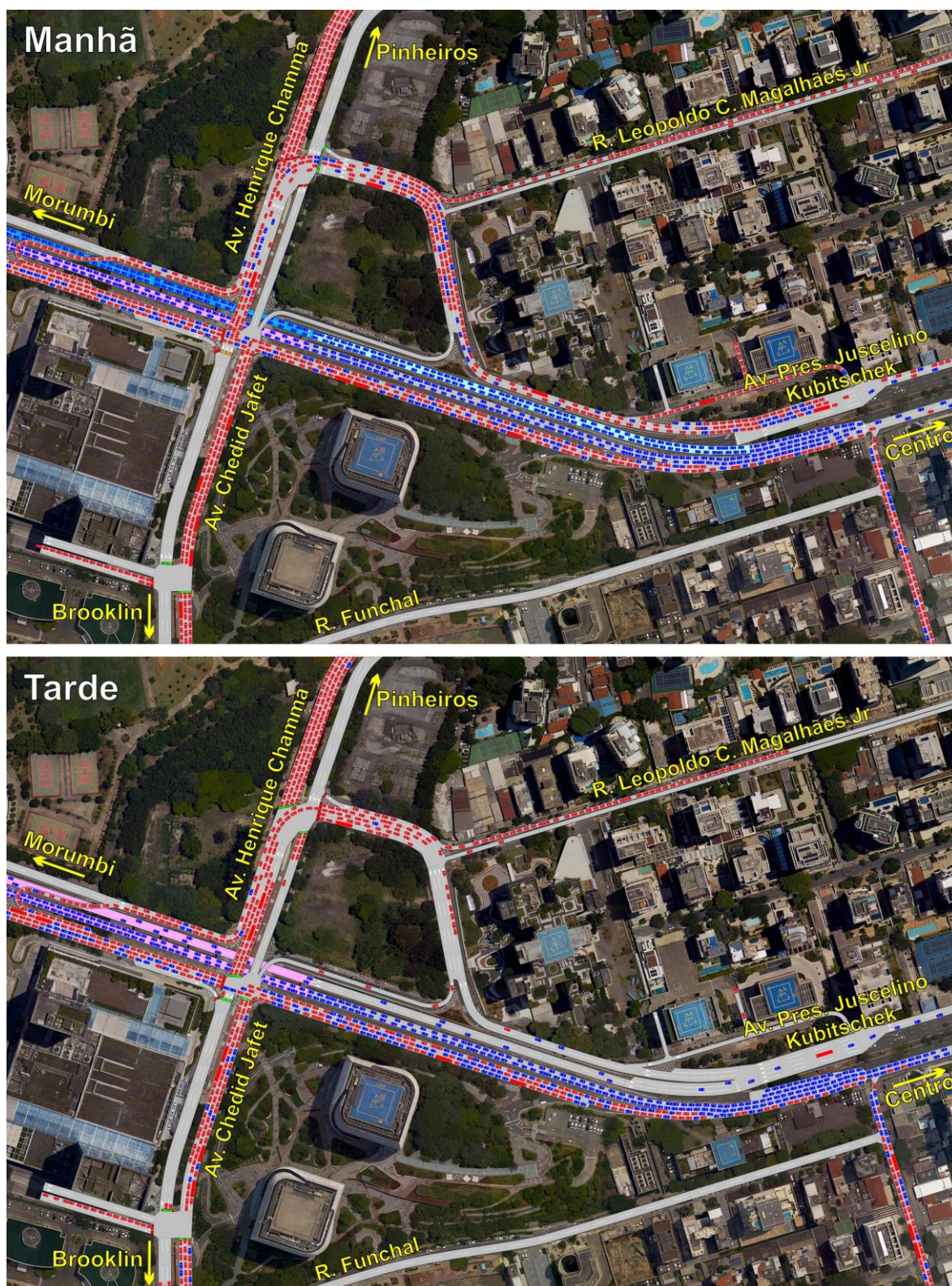


Figura 49 c - Resultado da Microsimulação – Projeto Inicial Boulevard JK – Sem Túnel Parte C (Fonte: SUM IP, 2023)



#### 4.5. Cenário Futuro 2 – Projeto Inicial Boulevard JK Com o Túnel

Em posse da rede de microssimulação elaborada para o cenário que considera o projeto inicial do Boulevard JK sem a implantação do túnel, item 4.4, foram adicionadas as modificações relacionadas ao túnel, com o objetivo de aumentar a fluidez no tráfego de veículos.

A Figura 50 apresenta uma vista geral da rede da área em estudo, enquanto a Figura 51 apresenta uma vista ampliada do trecho analisado em detalhe no presente estudo, que inclui a principalmente a Av. Pres. Juscelino Kubitschek, indicando a implantação do túnel sob a Av. Pres. Juscelino Kubitschek.

A Figura 52 apresenta uma vista geral dos resultados da microssimulação, enquanto a Figura 53 apresenta vistas ampliadas dos trechos do novo projeto.

Como se pode observar nessas figuras, de forma geral, mesmo considerando a implantação do túnel ainda há problemas de falta de capacidade ao longo do corpo da Av. Pres. Juscelino Kubitschek.

De fato, embora a implantação do túnel previsto traga alívio à Av. Pres. Juscelino Kubitschek, a superfície ainda apresenta problemas de falta de capacidade devido à redução das faixas existentes para apenas duas faixas por sentido.

Esses resultados indicam que o projeto inicial do Boulevard JK com a implantação do túnel previsto, não melhorará de maneira adequada a região em estudo, apresentando problemas de falta de capacidade.

Os resultados das microssimulações são também apresentados em formato de vídeos, que podem ser observados nos seguintes anexos:

- Anexo 5: Projeto Inicial Boulevard JK, com túnel previsto – Hora de pico da manhã – Ano de 2023
- Anexo 6: Projeto Inicial Boulevard JK, com túnel previsto – Hora de pico da tarde – Ano de 2023



Figura 50 - Rede Viária – Projeto Inicial Boulevard JK – Com Túnel – Vista Geral  
(Fonte: SUM IP, 2023)





Figura 51 - Rede Viária – Projeto Inicial Boulevard JK – Com Túnel – Vista Ampliada  
(Fonte: SUM IP, 2023)



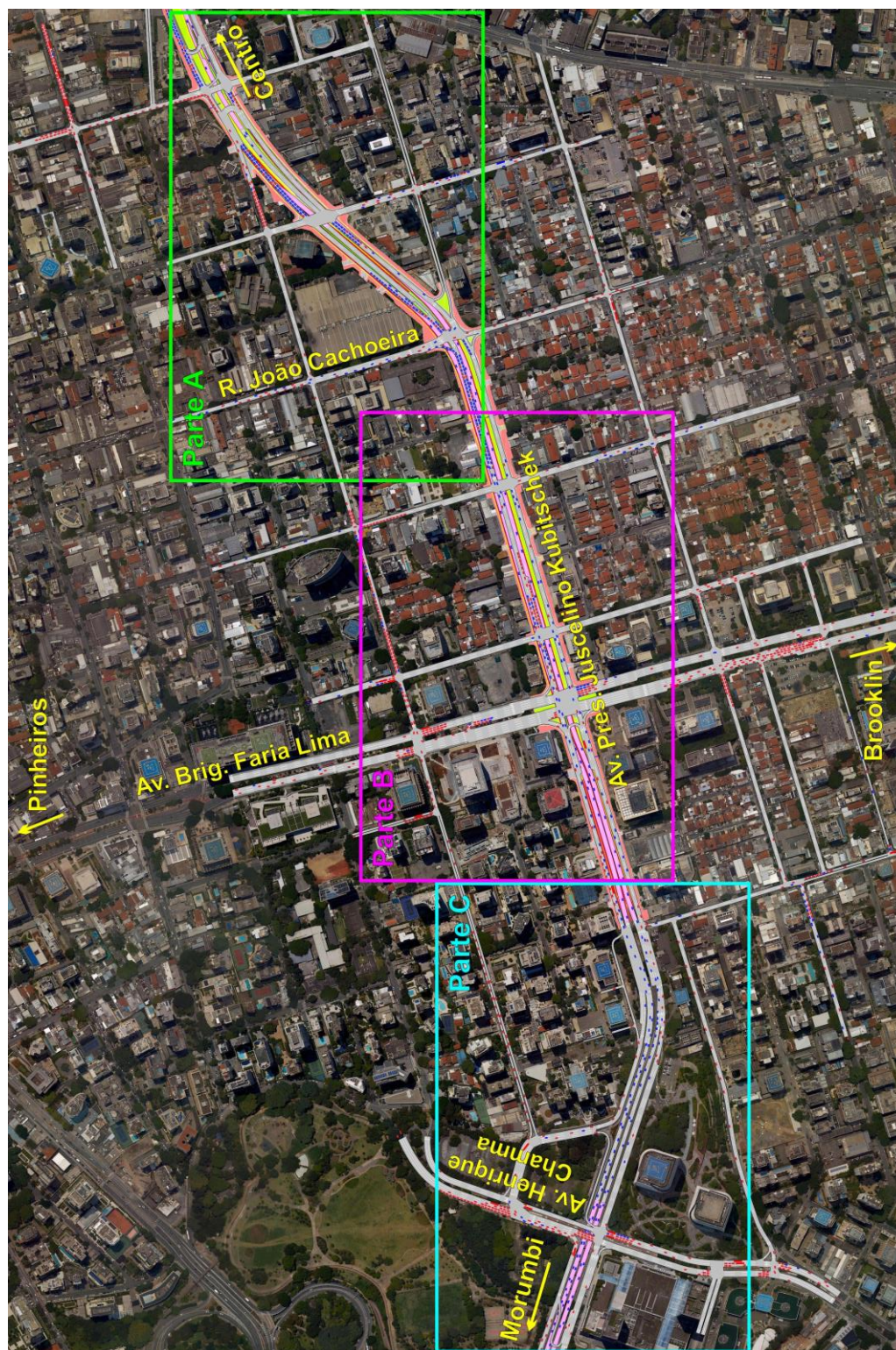


Figura 52 - Resultado da Microssimulação – Projeto Inicial Boulevard JK – Com Túnel  
Vista Geral (Fonte: SUM IP, 2023)





Figura 53 a - Resultado da Microsimulação – Projeto Inicial Boulevard JK – Com Túnel  
Parte A (Fonte: SUM IP, 2023)



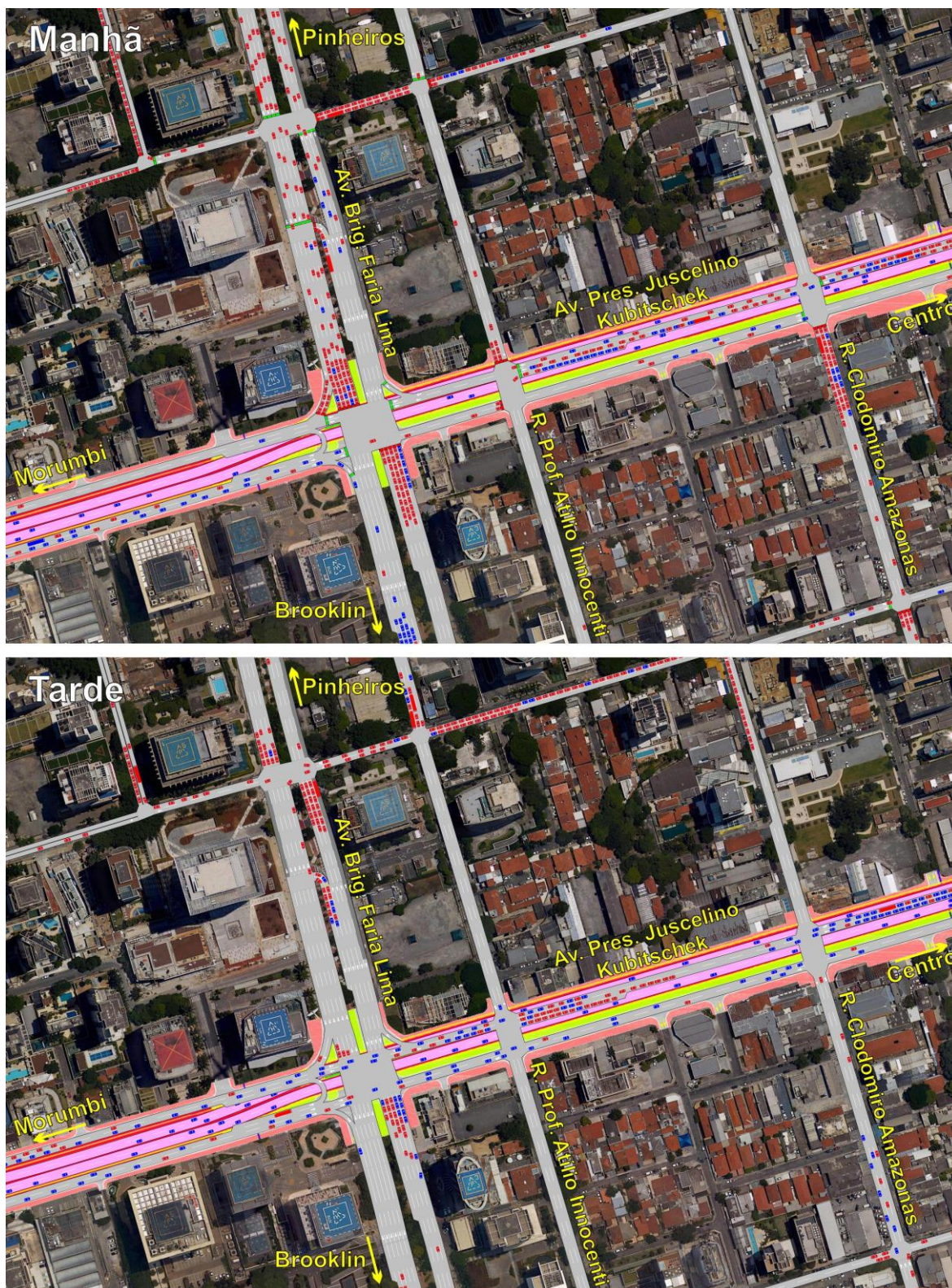


Figura 53 b - Resultado da Microsimulação – Projeto Inicial Boulevard JK – Com Túnel  
Parte B (Fonte: SUM IP, 2023)



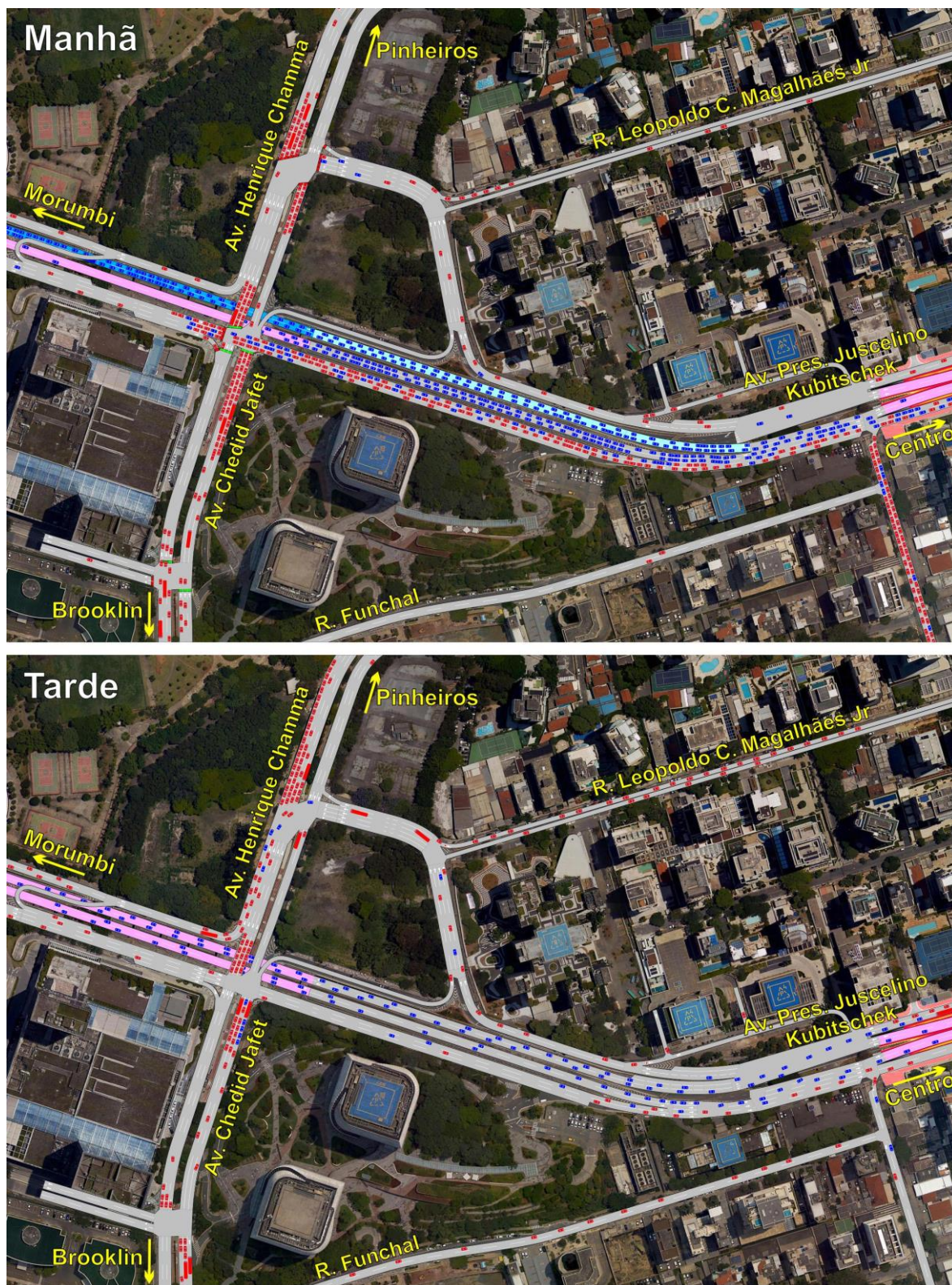


Figura 53 c - Resultado da Micro simulação – Projeto Inicial Boulevard JK – Com Túnel  
Parte C (Fonte: SUM IP, 2023)



#### 4.6. Cenário Futuro 3 – Projeto com o Túnel e acréscimo de melhorias

Conforme apresentado e detalhado no item anterior, 4.5, o projeto inicial do Boulevard JK, mesmo com o túnel previsto em desnível, apresenta problemas de capacidade em diversos conflitos da superfície da Av. Pres. Juscelino Kubitschek.

Com isso, foram testadas diferentes alternativas de melhoria para cada um desses pontos, até que fosse encontrada a solução mais adequada, para atendimento ao estudo de tráfego desenvolvido.

Desse modo, foi elaborada uma nova rede de microsimulação que contempla todas as melhorias necessárias para que o projeto permita uma melhor fluidez em toda a região.

Ao final do processo, atingiu-se o conjunto de melhorias apresentado na Figura 54 e descrito abaixo:

- Melhoria 1: Ampliação para três faixas de tráfego contínuas na Av. Pres. Juscelino Kubitschek sentido Oeste, desde o cruzamento com a R. João Cachoeira (local onde o Túnel Tribunal de Justiça emerge) até a R. Minas de Prata (local onde o novo túnel projetado emerge);
- Melhoria 2: Ampliação para três faixas de tráfego contínuas na Av. Pres. Juscelino Kubitschek sentido Leste, desde o cruzamento com a R. Ramos Batista (local onde o novo túnel projetado emerge) até a R. João Cachoeira;
- Melhoria 3: Trecho de quarta faixa na Av. Pres. Juscelino Kubitschek sentido Leste, para conversão à direita com destino à Av. Brig. Faria Lima;
- Melhoria 4: Prolongamento de faixa existente na Av. Pres. Juscelino Kubitschek sentido Oeste, para conversão à esquerda com destino à R. Prof. Atílio Innocenti;
- Melhoria 5: Ampliação para duas faixas de tráfego contínuas na saída existente do Túnel Tribunal de Justiça sentido Oeste.

A Figura 55 apresenta uma vista geral da rede da área em estudo já com as melhorias propostas, enquanto a Figura 56 apresenta uma vista ampliada do trecho analisado em detalhe no presente estudo, que inclui a principalmente a Av. Pres. Juscelino Kubitschek.

A Figura 57 apresenta uma vista geral dos resultados da microsimulação, enquanto a Figura 58 apresenta vistas ampliadas dos trechos do novo projeto.

Como se pode observar nessas figuras, de forma geral, as melhorias propostas para o projeto inicial do Boulevard JK demonstraram a inexistência de formação de filas significativas em todo o sistema composto pela Av. Pres. Juscelino Kubitschek.



Desse modo, as microssimulações indicam que o projeto Boulevard JK, acrescido de todas as melhorias apresentadas, é adequado para atender a demanda que atualmente utiliza a Av. Pres. Juscelino Kubitschek.

Os resultados das microssimulações são também apresentados em formato de vídeos, que podem ser observados nos seguintes anexos:

- Anexo 7: Projeto Proposto Boulevard JK, com túnel previsto – Hora de pico da manhã – Ano de 2023
- Anexo 8: Projeto Proposto Boulevard JK, com túnel previsto – Hora de pico da tarde – Ano de 2023







Figura 54 a - Melhorias Propostas – Vista Geral (Fonte: SUM IP, 2023)



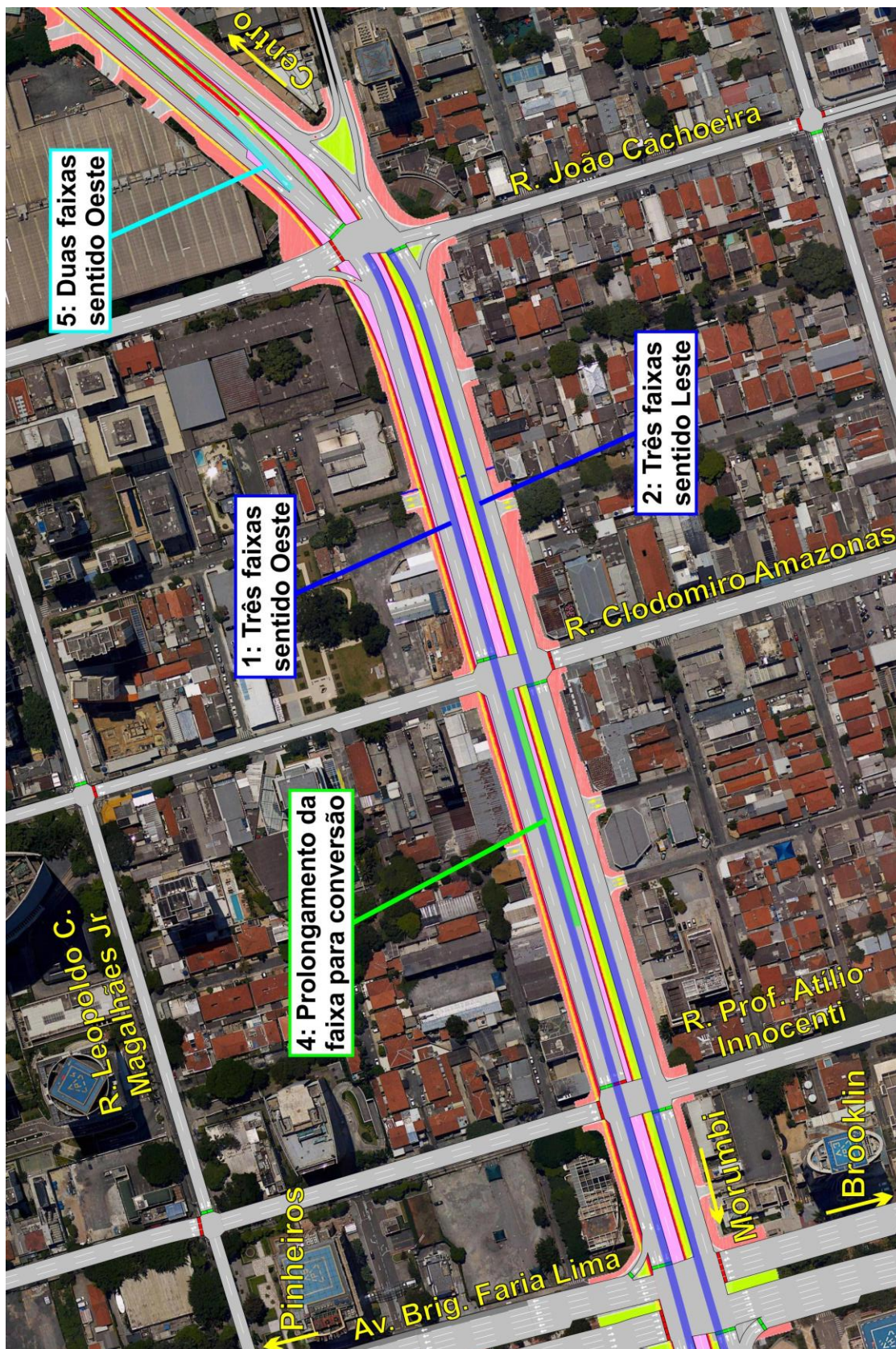


Figura 54 b - Melhorias Propostas – Vista Ampliada 1 (Fonte: SUM IP, 2023)



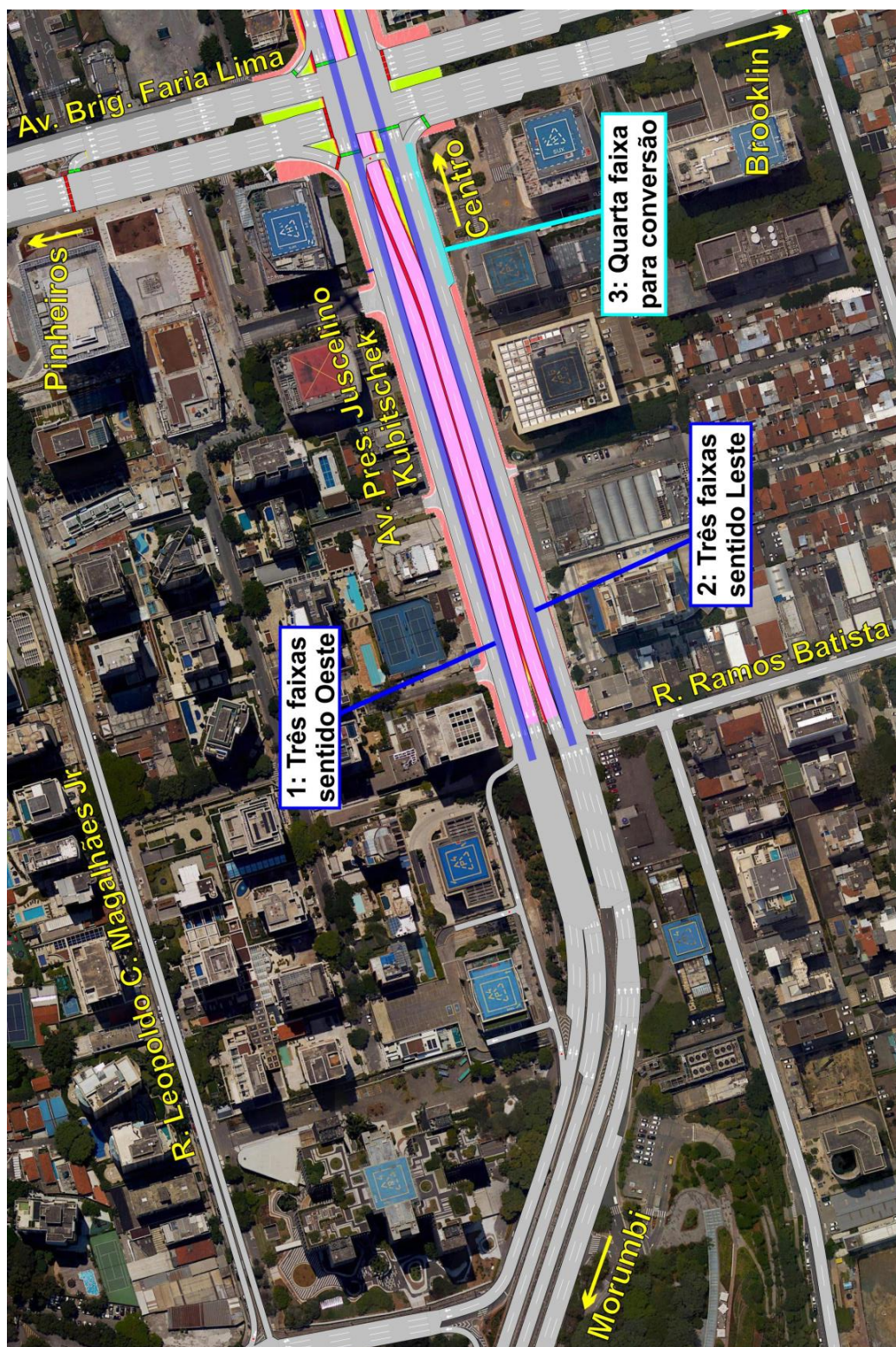


Figura 54 c - Melhorias Propostas – Vista Ampliada 2 (Fonte: SUM IP, 2023)





Figura 55 - Rede Viária – Projeto Proposto Boulevard JK – Com Túnel Previsto – Vista Geral  
(Fonte: SUM IP, 2023)





Figura 56 - Rede Viária – Projeto Proposto Boulevard JK – Com Túnel Previsto – Vista Ampliada  
(Fonte: SUM IP, 2023)



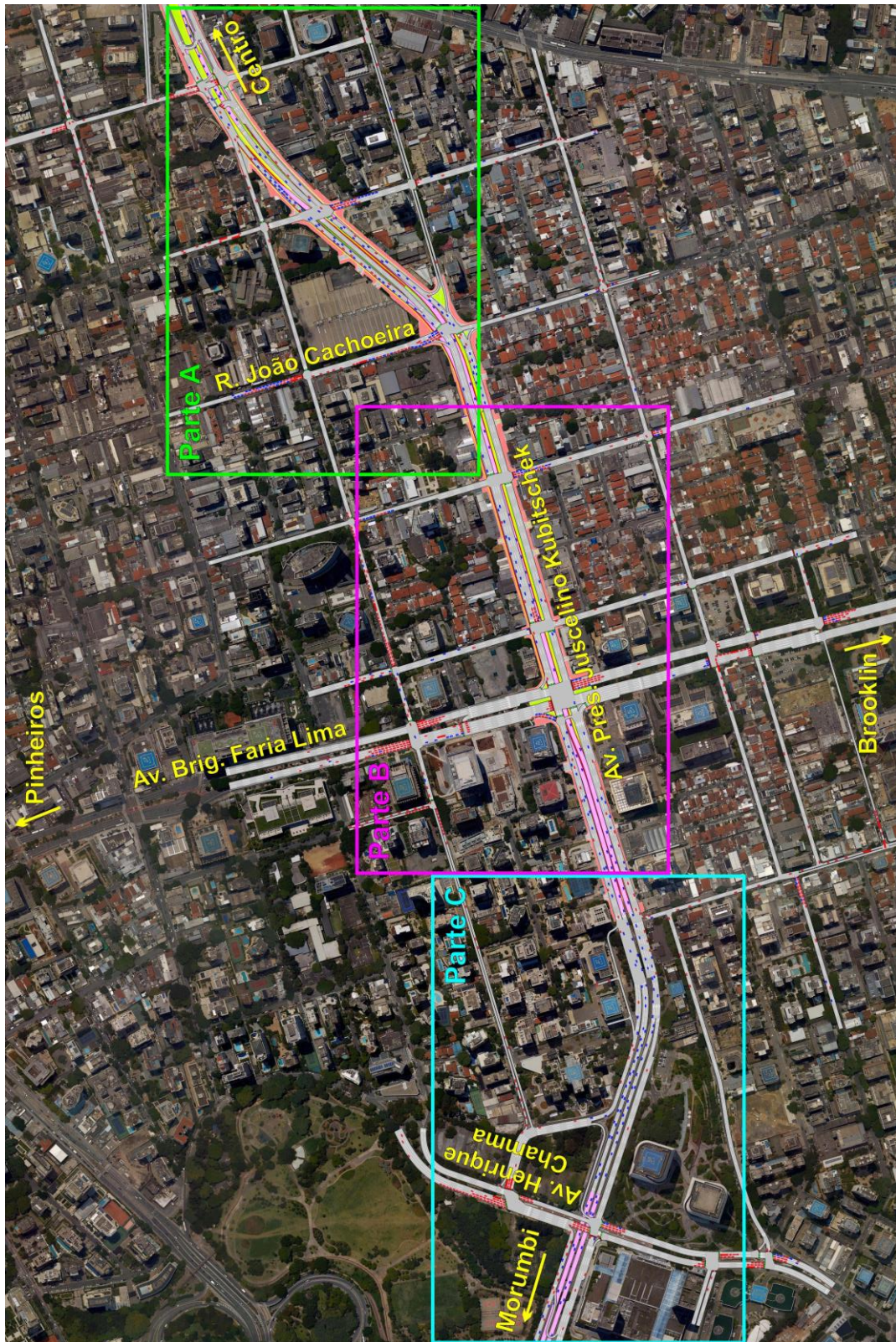


Figura 57 - Resultado da Microsimulação – Projeto Proposto Boulevard JK – Com Túnel Previsto  
Vista Geral (Fonte: SUM IP, 2023)







Figura 58 a - Resultado da Microsimulação – Projeto Proposto Boulevard JK – Com Túnel Previsto Parte A (Fonte: SUM IP, 2023)



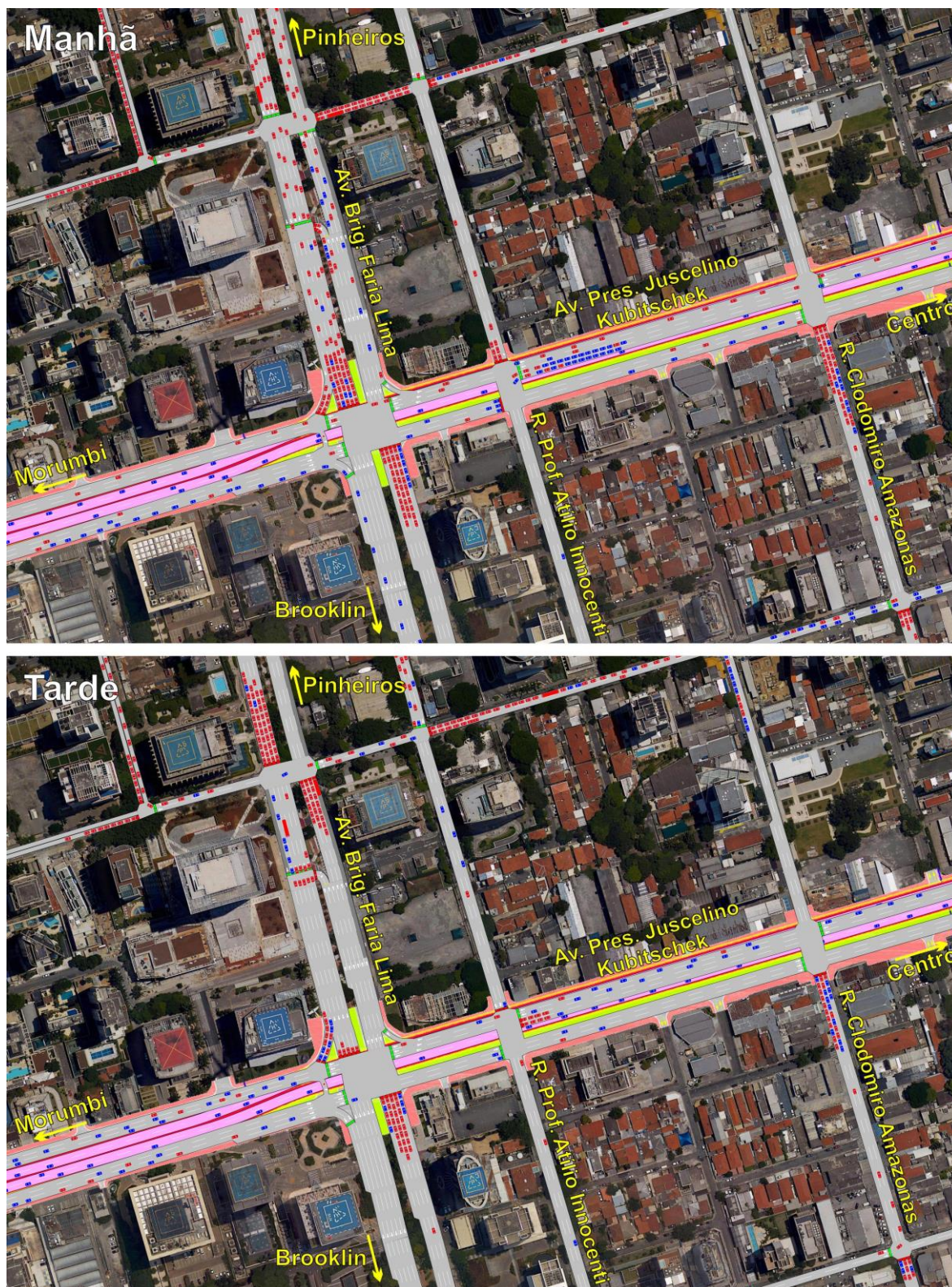


Figura 58 b - Resultado da Microsimulação – Projeto Proposto Boulevard JK – Com Túnel Previsto Parte B (Fonte: SUM IP, 2023)



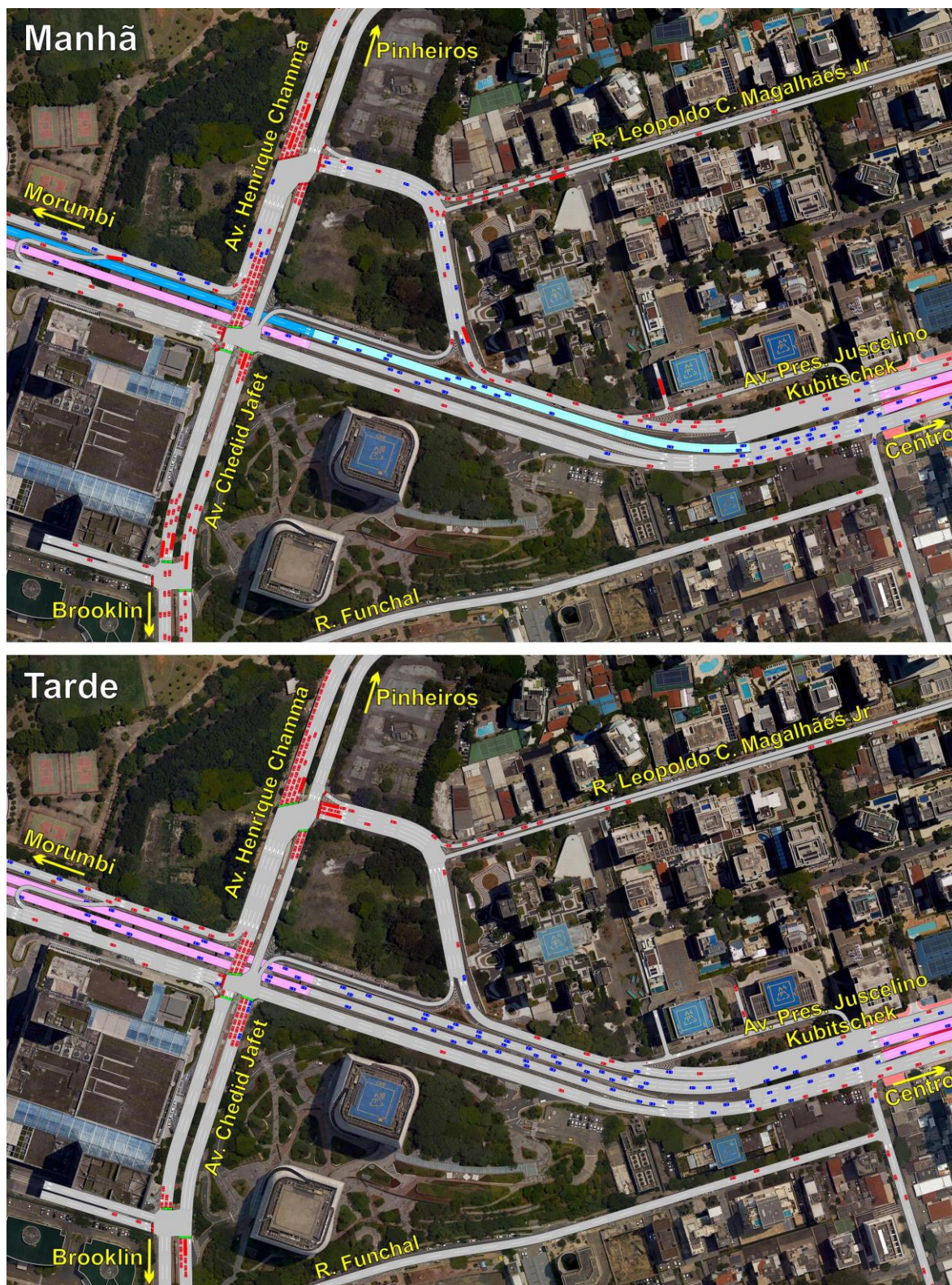


Figura 58 c - Resultado da Microsimulação – Projeto Proposto Boulevard JK – Com Túnel Previsto Parte C (Fonte: SUM IP, 2023)



## 5. CONCLUSÕES

O presente relatório apresenta o estudo de impacto de tráfego referente ao projeto Boulevard JK. Esses estudos tiveram como objetivo principal subsidiar o desenvolvimento desse projeto, avaliando o sistema viário do ponto de vista de capacidade, identificando os principais gargalos e sugerindo melhorias nos principais cruzamentos e dispositivos.

Através do processo de microssimulação de tráfego, de forma iterativa, foram identificados os diversos pontos de saturação de tráfego na rede viária em estudo (Av. Pres. Juscelino Kubitschek e sistema viário existente mais próximo), sendo testadas diferentes soluções para cada trecho e propondo-se aquelas que apresentaram melhores resultados.

De forma geral as conclusões são:

- A simples redução do número de faixas da Avenida Juscelino Kubitschek (e consequente requalificação urbana), sem a construção de estrutura subterrânea de apoio, poderá provocar o colapso da operação do tráfego. Conforme apresentado no estudo de Tráfego.
- A implantação do projeto inicialmente concebido, com a construção do túnel, produz melhorias significativas no desempenho, mas permanecem alguns gargalos detectados pela microssimulação.

Com base nessas constatações foram sugeridas melhorias no projeto. A Figura 59 apresenta o conjunto de melhorias viárias propostas:

- Melhoria 1: Ampliação para três faixas de tráfego contínuas na Av. Pres. Juscelino Kubitschek sentido Oeste, desde o cruzamento com a R. João Cachoeira (local onde o Túnel Tribunal de Justiça emerge) até a R. Minas de Prata (local onde o novo túnel projetado emerge);
- Melhoria 2: Ampliação para três faixas de tráfego contínuas na Av. Pres. Juscelino Kubitschek sentido Leste, desde o cruzamento com a R. Ramos Batista (local onde o novo túnel projetado imerge) até a R. João Cachoeira;
- Melhoria 3: Trecho de quarta faixa na Av. Pres. Juscelino Kubitschek sentido Leste, para conversão à direita com destino à Av. Brig. Faria Lima;
- Melhoria 4: Prolongamento de faixa existente na Av. Pres. Juscelino Kubitschek sentido Oeste, para conversão à esquerda com destino à R. Prof. Atílio Innocenti;
- Melhoria 5: Ampliação para duas faixas de tráfego contínuas na saída existente do Túnel Tribunal de Justiça sentido Oeste.



Com essas melhorias, o projeto proporciona fluidez adequada em todo o sistema, nas horas de pico da manhã e da tarde.

Reforçamos que conforme relatado na introdução, este estudo está completo para todo o empreendimento Boulevard JK, porém este relatório foi elaborado pela empresa SUM IP, responsável pelo desenvolvimento dos Estudos Preliminares do Trecho II do empreendimento, entre a Rua Luís Dias e o Túnel do Tribunal de Justiça, e compatibilizado com o outro Trecho desenvolvido pela empresa contratada para o desenvolvimento dos trabalhos do Trecho I.







Figura 59 a - Melhorias Propostas – Vista Geral (Fonte: SUM IP, 2023)



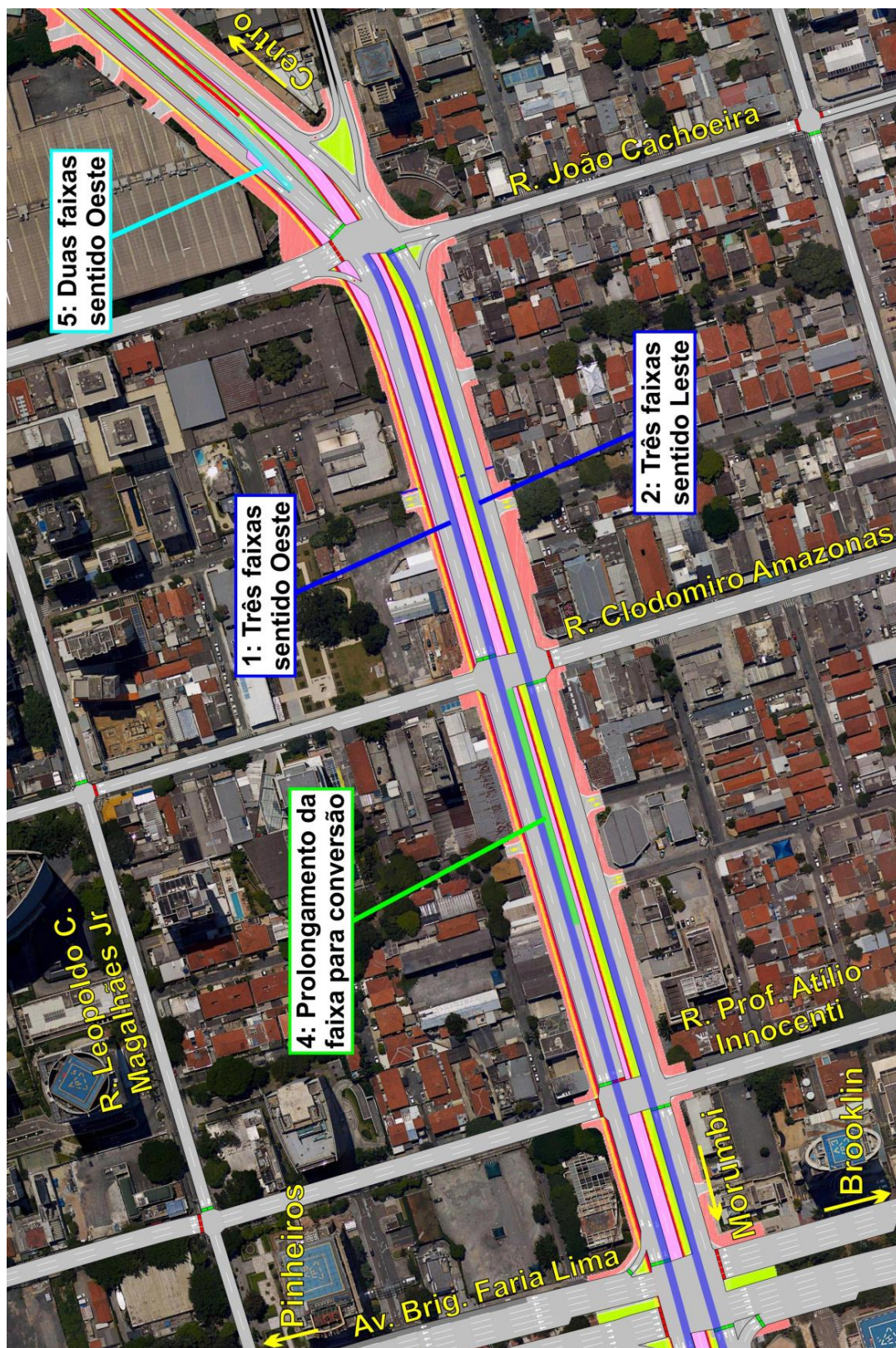


Figura 59 b - Melhorias Propostas – Parte 1 (Fonte: SUM IP, 2023)



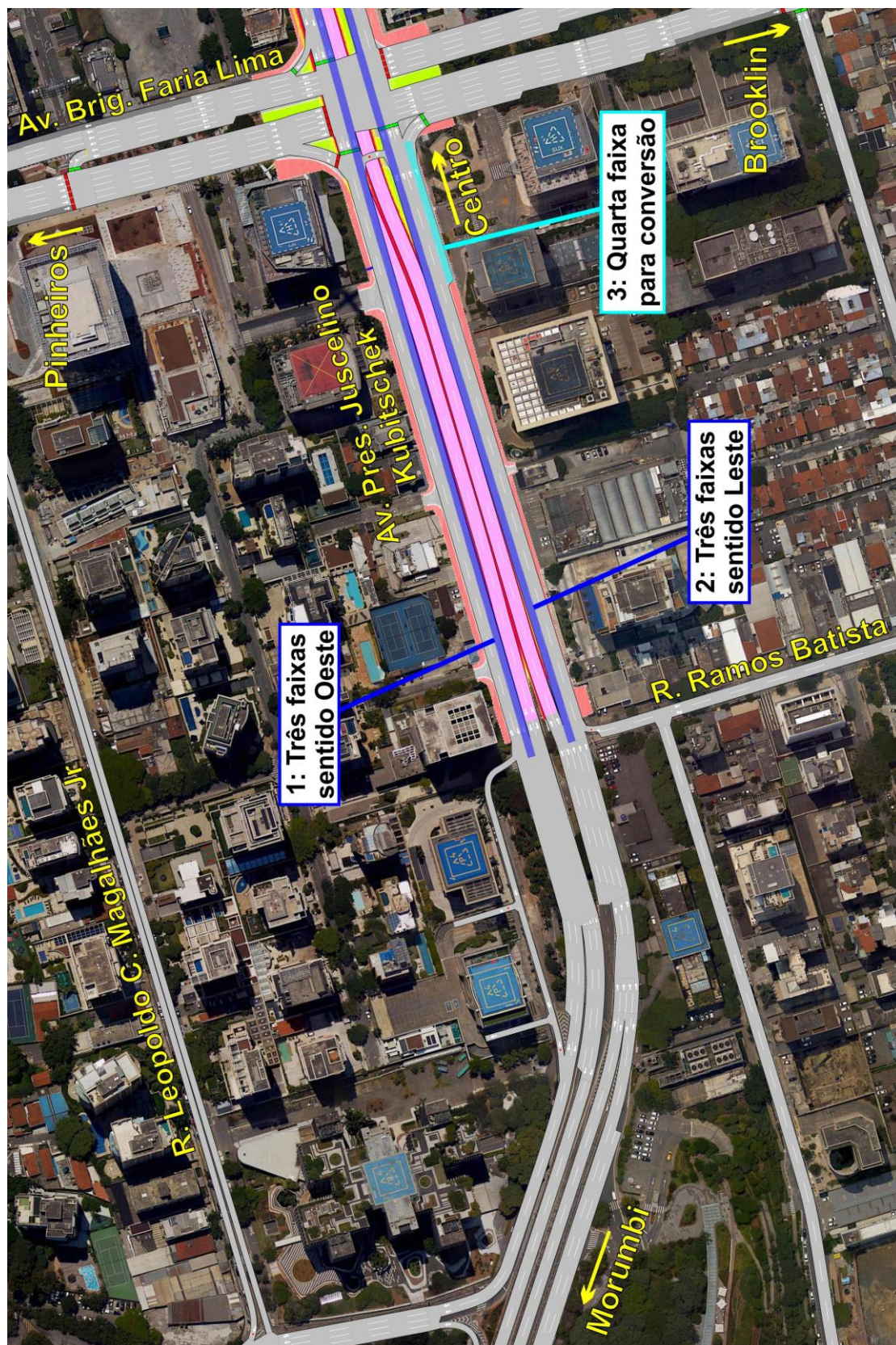


Figura 59 c - Melhorias Propostas – Parte 2 (Fonte: SUM IP, 2023)



## **6. ANEXOS**

### **Anexo 1: Rede Atual – Manhã**

Consultar arquivo MP4 enviado em formato digital.

### **Anexo 2: Rede Atual – Tarde**

Consultar arquivo MP4 enviado em formato digital.

### **Anexo 3: Rede Inicial (Sem túnel) – Manhã**

Consultar arquivo MP4 enviado em formato digital.

### **Anexo 4: Rede Inicial (Sem túnel) - Tarde**

Consultar arquivo MP4 enviado em formato digital.

### **Anexo 5: Rede Inicial (Com túnel) – Manhã**

Consultar arquivo MP4 enviado em formato digital.

### **Anexo 6: Rede Inicial (Com túnel) – Tarde**

Consultar arquivo MP4 enviado em formato digital.

### **Anexo 7: Rede Proposta – Manhã**

Consultar arquivo MP4 enviado em formato digital.

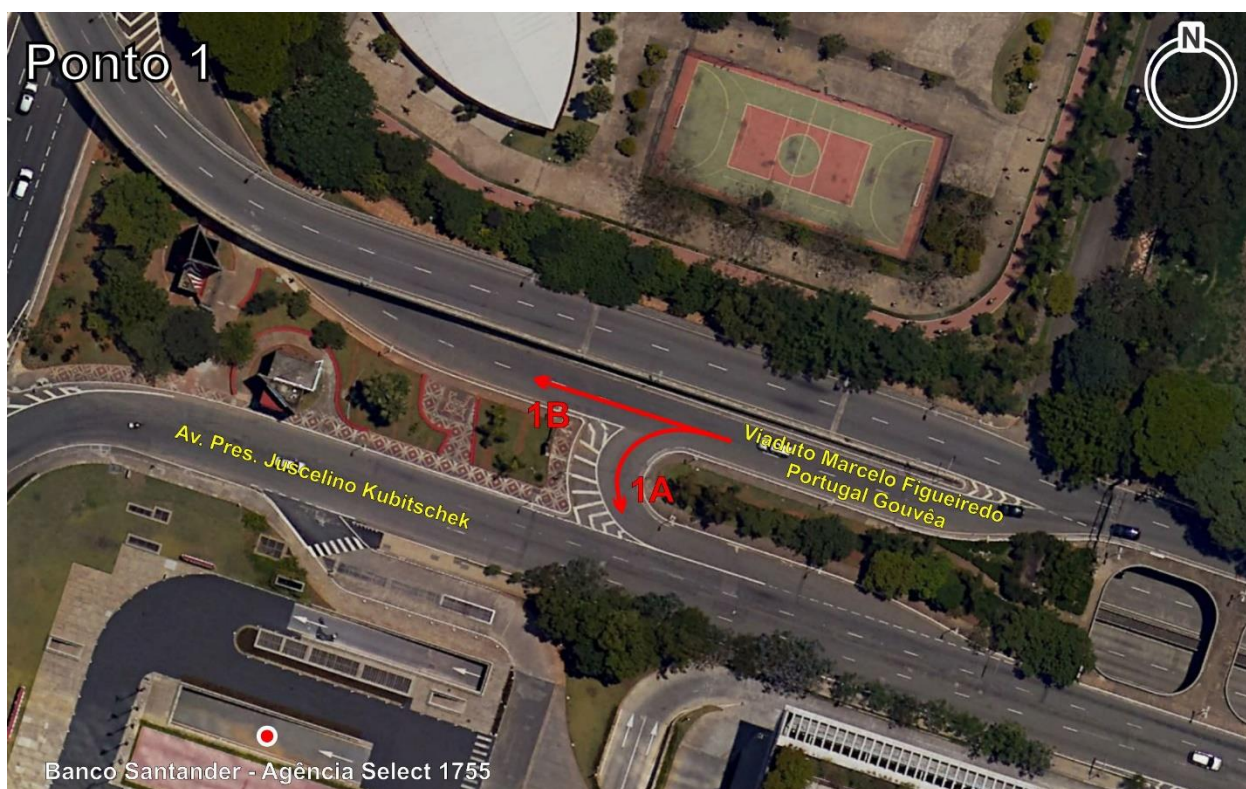
### **Anexo 8: Rede Proposta – Tarde**

Consultar arquivo MP4 enviado em formato digital.





## Anexo 9: Contagens De Tráfego



Movimento: **1A:** Data: 09/10/2023

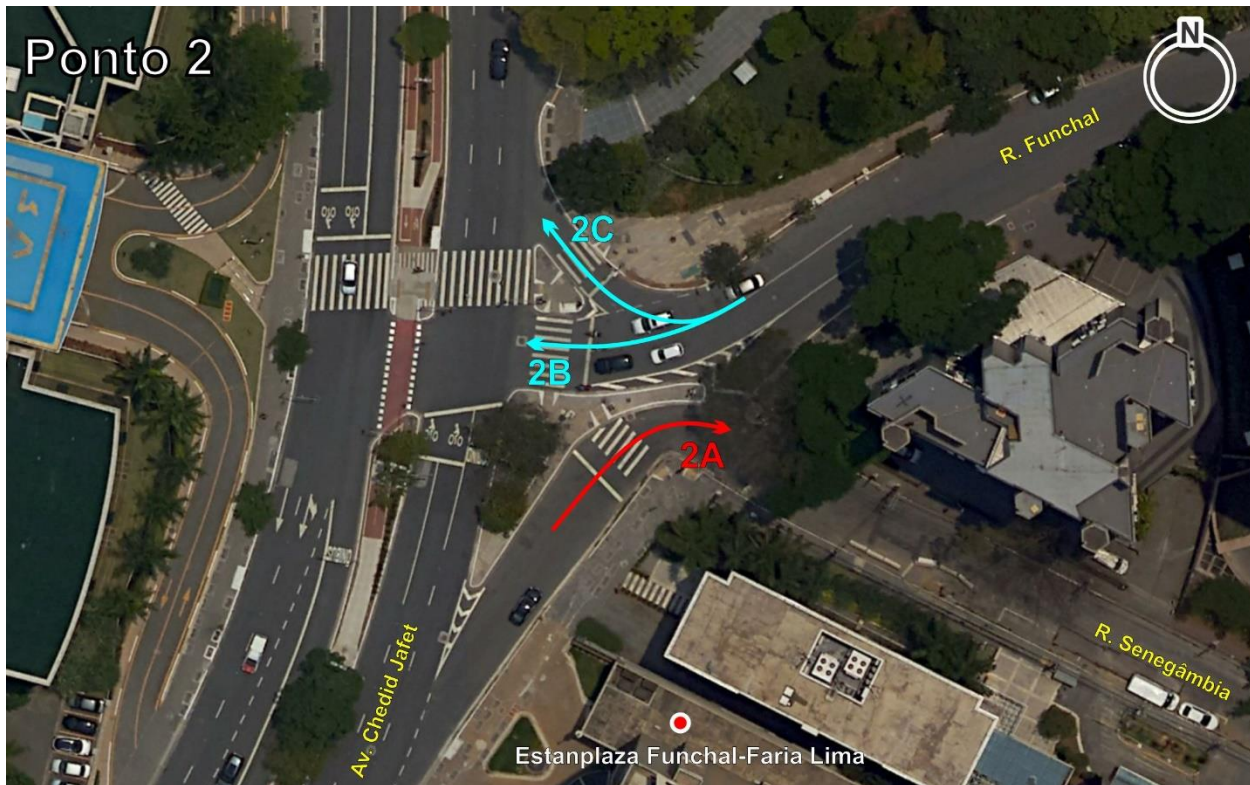
Hora	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00 07:00	42	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2%	1	48
07:00 08:00	83	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0%	-	84
08:00 09:00	128	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0%	-	130
11:00 12:00	54	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2%	1	55
12:00 13:00	84	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	43	4%	4	90
13:00 14:00	101	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	4%	4	107
14:00 15:00	60	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21	2%	1	64
16:00 17:00	40	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0%	-	41
17:00 18:00	95	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2%	2	97
18:00 19:00	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0%	-	108
19:00 20:00	60	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0%	-	61
Total	855	17	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	208	1%	13	885

Movimento: **1B:** Data: 09/10/2023

Hora	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00 07:00	638	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	142	1%	4	645
07:00 08:00	494	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	163	1%	3	501
08:00 09:00	318	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	178	1%	4	325
11:00 12:00	262	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	1%	4	275
12:00 13:00	411	11	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	164	2%	7	429
13:00 14:00	423	13	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	202	1%	6	442
14:00 15:00	176	6	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	108	2%	4	186
16:00 17:00	189	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	128	2%	4	195
17:00 18:00	404	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	337	2%	8	414
18:00 19:00	439	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	356	1%	6	446
19:00 20:00	239	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	132	1%	3	242
Total	3.993	54	17	12	-	-	-	-	-	-	-	-	16	8	2.021	1%	53	4.100







Movimento: **2A:** Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	183	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0%	-	186
07:00	08:00	340	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	0%	-	341
08:00	09:00	394	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	0%	1	399
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
16:00	17:00	129	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	0%	-	133
17:00	18:00	245	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	0%	1	247
18:00	19:00	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0%	-	242
19:00	20:00	143	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1%	1	144
Total		2.647	28	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	0%	8	2.683

Movimento: **2B:** Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	71	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	72
07:00	08:00	160	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	162
08:00	09:00	238	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	-	242
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
16:00	17:00	118	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	39	2%	2	123
17:00	18:00	248	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	0%	1	250
18:00	19:00	306	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	0%	-	307
19:00	20:00	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	0%	-	81
Total		1.861	29	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	512	0%	8	1.898

Movimento: **2C:** Data: 09/10/2023

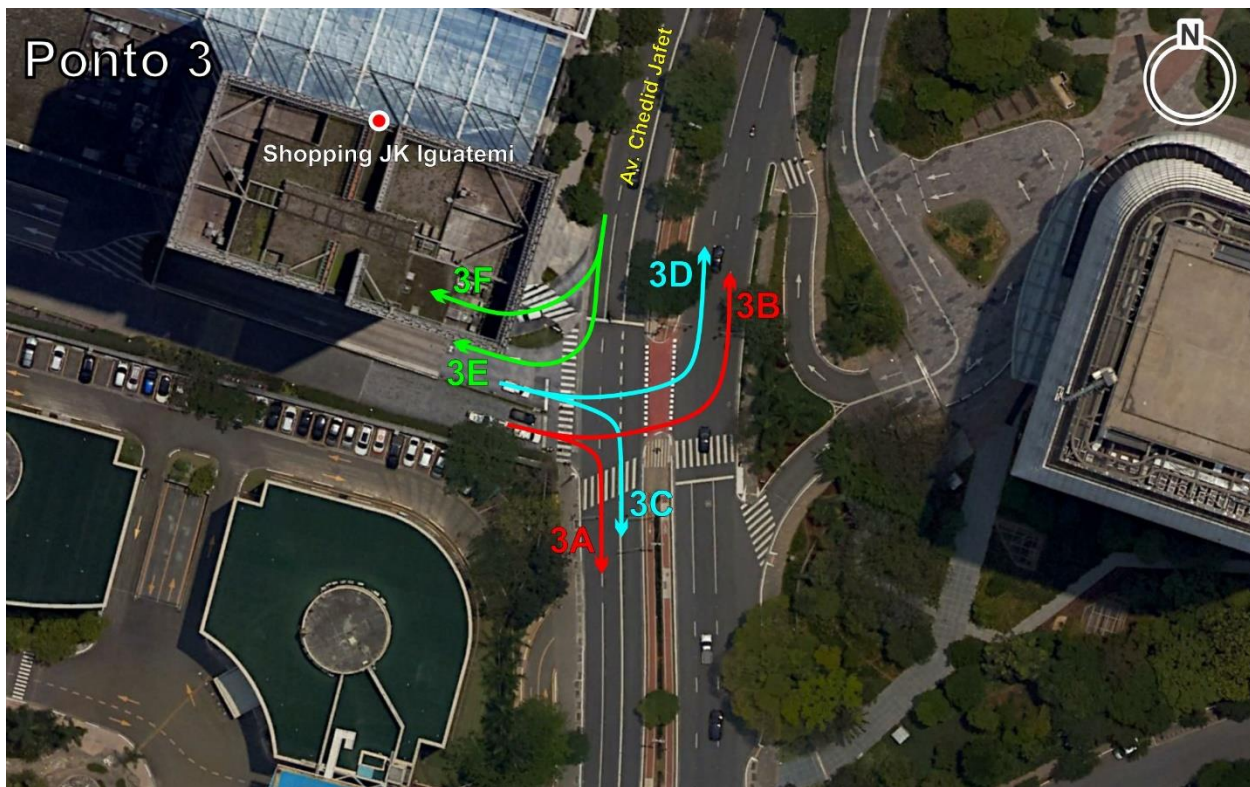
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	31
07:00	08:00	78	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	81
08:00	09:00	110	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0%	-	113
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
16:00	17:00	121	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1%	1	122
17:00	18:00	287	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	0%	-	288
18:00	19:00	283	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0%	1	286
19:00	20:00	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	107
Total		1.379	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	0%	3	1.402

Movimento: **2D** Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	38	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3%	1	39
07:00	08:00	68	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	69
08:00	09:00	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	109
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
16:00	17:00	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	39
17:00	18:00	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0%	-	74
18:00	19:00	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	90
19:00	20:00	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	44
Total		694	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	81	0%	2	706







Movimento: **3A:**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	7
07:00	08:00	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	11
08:00	09:00	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	18
09:00	10:00	28	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	29
11:00	12:00	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	12
12:00	13:00	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	-	15
13:00	14:00	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0%	-	19
14:00	15:00	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0%	-	15
16:00	17:00	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	19
17:00	18:00	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0%	-	56
18:00	19:00	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0%	-	154
19:00	20:00	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	52
Total		405	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	0%	-	407

Movimento: **3B:**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	33	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	34
07:00	08:00	72	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1%	1	74
08:00	09:00	144	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1%	2	146
09:00	10:00	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0%	-	174
11:00	12:00	48	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2%	1	49
12:00	13:00	85	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	2%	2	87
13:00	14:00	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0%	-	98
14:00	15:00	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0%	-	47
16:00	17:00	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0%	-	55
17:00	18:00	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0%	-	173
18:00	19:00	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	0%	-	181
19:00	20:00	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	-	113
Total		1.223	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271	0%	6	1.231

Movimento: **3C:**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33%	1	3
07:00	08:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	1
08:00	09:00	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	3
09:00	10:00	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	7
11:00	12:00	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0%	-	6
12:00	13:00	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6%	1	17
13:00	14:00	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	6%	1	18
14:00	15:00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	33%	1	3
16:00	17:00	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	7
17:00	18:00	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	11%	1	9
18:00	19:00	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	8
19:00	20:00	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	25%	1	4
Total		58	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	43	7%	6	86







Movimento: **3D:**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25%	1	4
07:00	08:00	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	10
08:00	09:00	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13%	1	8
09:00	10:00	2	9	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21%	3	14
11:00	12:00	15	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9%	2	22
12:00	13:00	15	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5%	1	21
13:00	14:00	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0%	-	18
14:00	15:00	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	13%	1	8
16:00	17:00	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0%	-	1
17:00	18:00	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	20%	1	5
18:00	19:00	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0%	-	5
19:00	20:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0%	-	1
Total		67	40	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	9%	10	117

Movimento: **3E:**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	3	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30%	3	10
07:00	08:00	8	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18%	3	17
08:00	09:00	7	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12%	2	17
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	34	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	2%	1	45
12:00	13:00	31	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	19	2%	1	42
13:00	14:00	17	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	27	9%	2	23
14:00	15:00	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0%	-	10
16:00	17:00	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	17%	1	6
17:00	18:00	11	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7%	1	15
18:00	19:00	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	20%	1	5
19:00	20:00	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	7
Total		130	52	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	101	8%	15	197

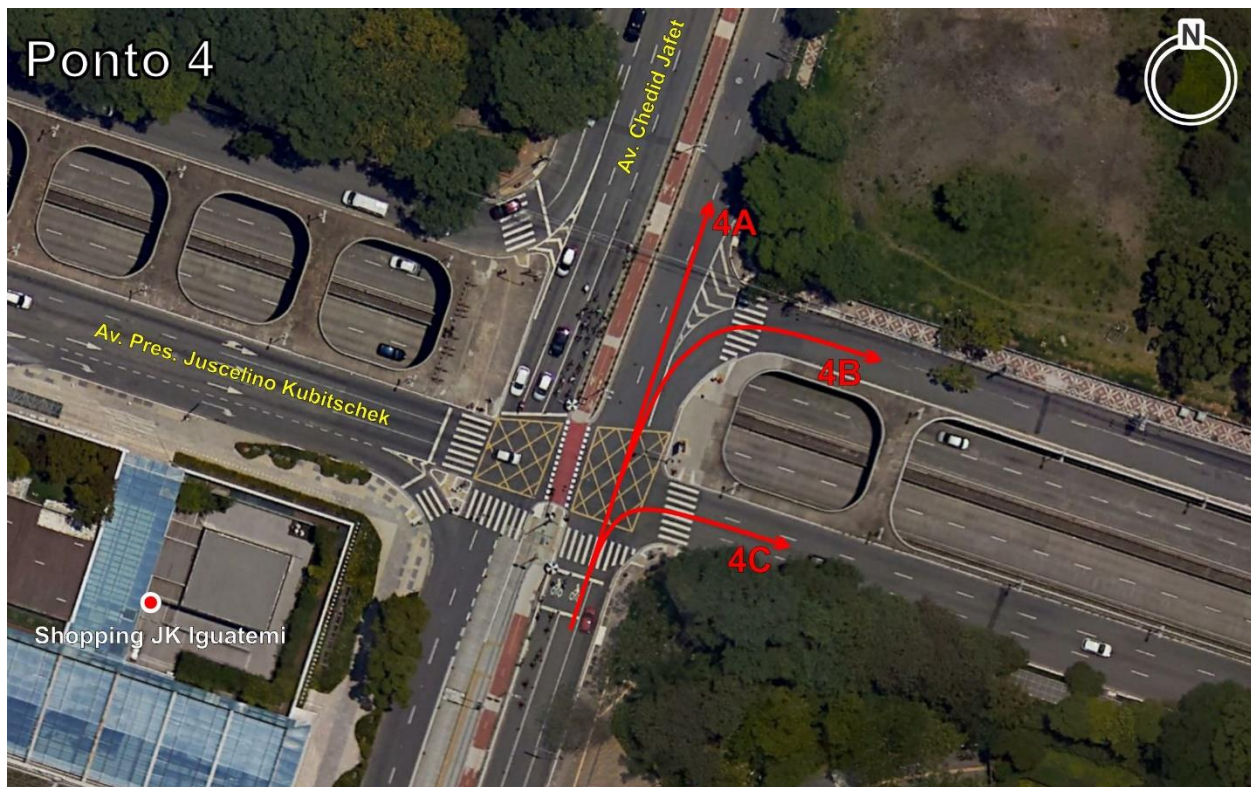
Movimento: **3F**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0%	-	135
07:00	08:00	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	316
08:00	09:00	541	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	0%	-	542
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0%	-	213
12:00	13:00	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	0%	-	247
13:00	14:00	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	0%	-	271
14:00	15:00	118	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0%	-	119
16:00	17:00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0%	-	100
17:00	18:00	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	0%	-	223
18:00	19:00	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	-	216
19:00	20:00	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	165
Total		2.545	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	0%	-	2.547







Movimento: **4A:**

Data: 09/10/2023

Movimento:		44															Data:		03/10/2023	
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais	
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total		
06:00	07:00	100	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	12	13	15%	18	118	
07:00	08:00	246	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	15	25	8%	22	272	
08:00	09:00	400	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	13	67	4%	17	426	
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	
11:00	12:00	130	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	39	5%	7	139	
12:00	13:00	288	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12	67	6%	17	309	
13:00	14:00	283	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	13	52	6%	18	306	
14:00	15:00	131	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	30	8%	12	144	
16:00	17:00	273	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	38	3%	9	283	
17:00	18:00	551	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	18	63	4%	22	574	
18:00	19:00	568	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14	73	3%	18	589	
19:00	20:00	232	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	36	4%	10	243	
Total		3.202	31	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	43	120	503	5%	170	3.403	

Movimento: **4B:**

Data: 09/10/2023

Movimento:		45.														Data: 09/10/2023				
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	8	30%	19	64		
07:00	08:00	143	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	17	13%	22	166		
08:00	09:00	234	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24	42	10%	25	263		
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-		
11:00	12:00	64	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	26	8%	6	71		
12:00	13:00	92	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	23	14%	15	109		
13:00	14:00	105	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	30	11%	14	122		
14:00	15:00	74	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15	8%	7	84		
16:00	17:00	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	12	9%	11	127		
17:00	18:00	332	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	39	8%	31	367		
18:00	19:00	405	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	25	4%	19	425		
19:00	20:00	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	16	7%	11	168		
Total		1.767	19	5	1	-	-	-	-	-	-	-	1	173	253	9%	180	1.966		

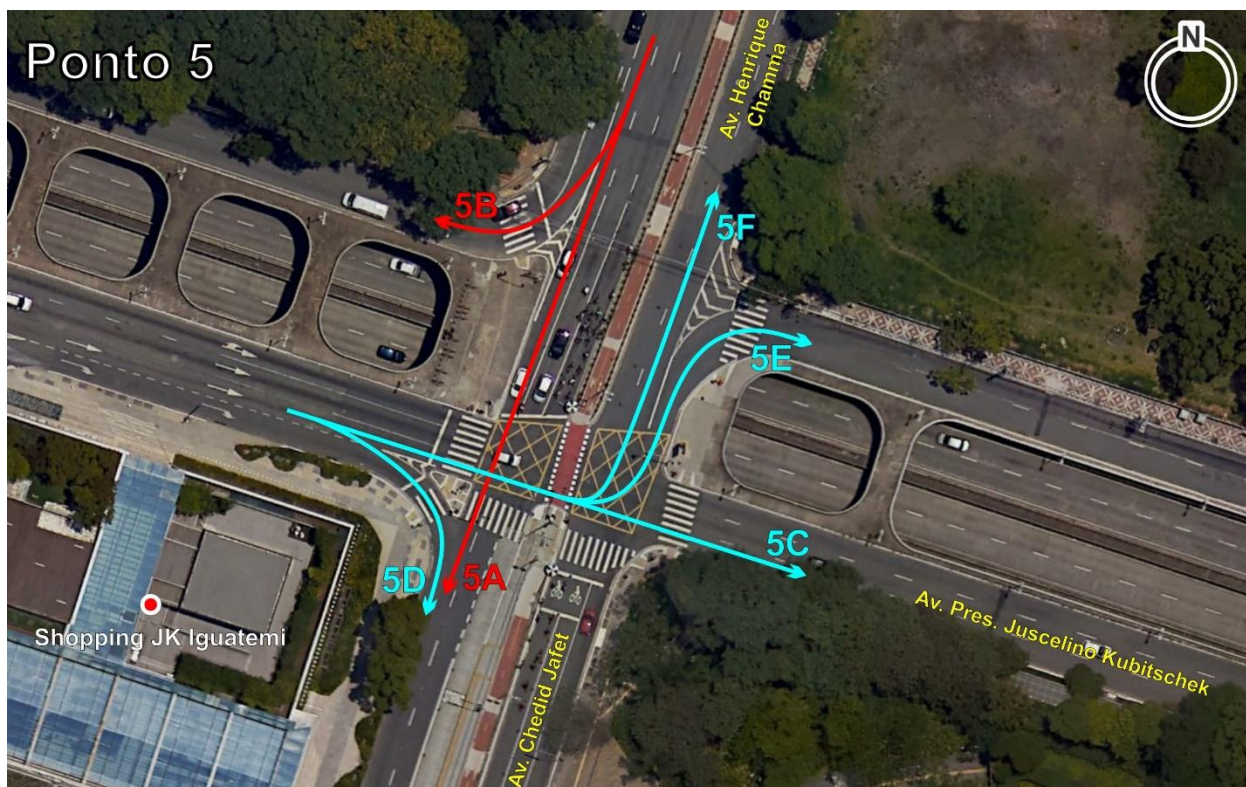
Movimento: **4C:**

Data: 09/10/2023

Movimento.		40.														Data: 09/10/2023				
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	87	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	13	5%	5	95		
07:00	08:00	170	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11	3%	6	178		
08:00	09:00	200	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	32	1%	3	205		
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-		
11:00	12:00	104	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29	2%	2	113		
12:00	13:00	191	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	123	2%	5	201		
13:00	14:00	218	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	89	2%	4	228		
14:00	15:00	108	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	31	3%	4	116		
16:00	17:00	229	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31	1%	2	233		
17:00	18:00	466	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	72	1%	4	473		
18:00	19:00	351	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	68	1%	3	355		
19:00	20:00	154	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	15	1%	2	159		
Total		2.278	38	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	35	514	2%	40	2.356		







Movimento:		5A:																Data:		09/10/2023	
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos		
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	Totais		
06:00	07:00	719	12	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6	28	65	5%	37	768			
07:00	08:00	1.337	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6	27	156	3%	37	1.386			
08:00	09:00	1.708	16	3	2	-	-	-	-	-	-	-	5	31	289	2%	41	1.765			
09:00	10:00	413	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	72	3%	12	427			
11:00	12:00	439	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	110	3%	13	461			
12:00	13:00	835	15	4	1	1	-	-	-	-	-	-	4	22	272	4%	32	882			
13:00	14:00	960	17	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4	24	281	3%	32	1.009			
14:00	15:00	499	9	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	11	108	3%	16	524			
16:00	17:00	415	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17	107	4%	19	438			
17:00	18:00	881	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	37	220	5%	46	932			
18:00	19:00	667	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	24	144	4%	28	697			
19:00	20:00	351	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	52	4%	15	369			
Total		9.224	106	24	11	2	-	-	-	-	-	-	36	255	1.876	3%	328	9.658			

Movimento:		5B:															Data:				09/10/2023	
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos		
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total	Totais			
06:00	07:00	1.604	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	157	1%	9	1.625			
07:00	08:00	1.705	14	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	204	1%	18	1.737			
08:00	09:00	1.138	18	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	217	1%	17	1.173			
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-			
11:00	12:00	769	38	10	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	153	2%	20	827			
12:00	13:00	1.341	48	14	12	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-	234	2%	34	1.423			
13:00	14:00	1.356	43	14	15	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	284	2%	33	1.432			
14:00	15:00	666	22	6	6	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	141	2%	17	705			
16:00	17:00	894	11	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	159	2%	18	923			
17:00	18:00	1.976	19	15	3	1	-	-	-	-	-	-	-	7	4	456	1%	30	2.025			
18:00	19:00	2.022	7	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	486	1%	17	2.046			
19:00	20:00	1.015	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	179	1%	7	1.026			
Total		14.486	236	88	67	3	-	-	-	-	-	-	-	48	14	2.670	1%	220	14.942			

Movimento:		5C:																		Data:				09/10/2023	
Hora		Leves	VUC	Caminhões				Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais					
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total	% Pes	Total					
06:00	07:00	1.161	18	3	10	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	364	1%	17	1.196						
07:00	08:00	697	10	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428	1%	6	713						
08:00	09:00	576	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	0%	1	583						
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-						
11:00	12:00	541	15	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	1%	3	559						
12:00	13:00	1.026	32	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	283	1%	15	1.073						
13:00	14:00	1.015	28	9	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	1%	14	1.057						
14:00	15:00	552	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	130	1%	5	575						
16:00	17:00	334	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	0%	1	338						
17:00	18:00	622	3	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	1%	6	631						
18:00	19:00	559	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	0%	1	560						
19:00	20:00	257	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	0%	1	260						
Total		7.340	135	35	21	8	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2.645	1%	70	7.545						







Movimento: **5D:**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	84	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0%	-	88
07:00	08:00	120	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2%	3	126
08:00	09:00	227	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	0%	-	235
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	67	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0%	-	71
12:00	13:00	196	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	24	1%	2	204
13:00	14:00	276	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	43	1%	2	278
14:00	15:00	133	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0%	-	137
16:00	17:00	71	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	1%	1	73
17:00	18:00	157	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1%	1	160
18:00	19:00	168	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	1%	1	170
19:00	20:00	63	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0%	-	64
Total		1.562	34	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	250	1%	10	1.606

Movimento: **5E:**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0%	-	46
07:00	08:00	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	0%	-	73
08:00	09:00	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	0%	-	109
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	46	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	47
12:00	13:00	69	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	70
13:00	14:00	72	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1%	1	75
14:00	15:00	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0%	-	47
16:00	17:00	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9%	3	34
17:00	18:00	69	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14	7%	5	74
18:00	19:00	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17	2%	2	104
19:00	20:00	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0%	-	57
Total		720	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	174	1%	11	736

Movimento: **5F:**

Data: 09/10/2023

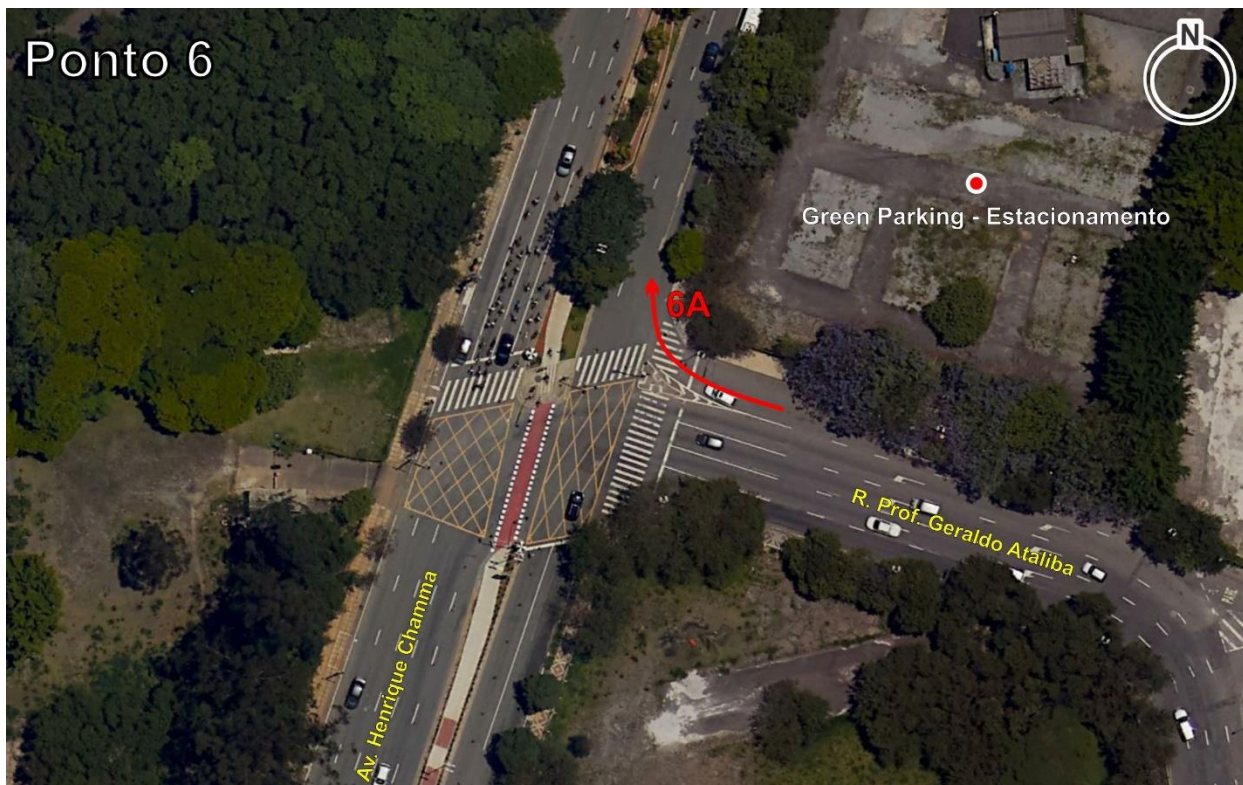
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	0%	-	94
07:00	08:00	130	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	24	2%	2	132
08:00	09:00	108	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1%	1	111
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	40
12:00	13:00	104	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1%	1	106
13:00	14:00	116	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0%	-	118
14:00	15:00	54	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4%	2	57
16:00	17:00	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0%	-	48
17:00	18:00	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0%	-	96
18:00	19:00	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0%	-	95
19:00	20:00	51	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0%	-	52
Total		936	7	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	198	1%	6	949







## Ponto 6



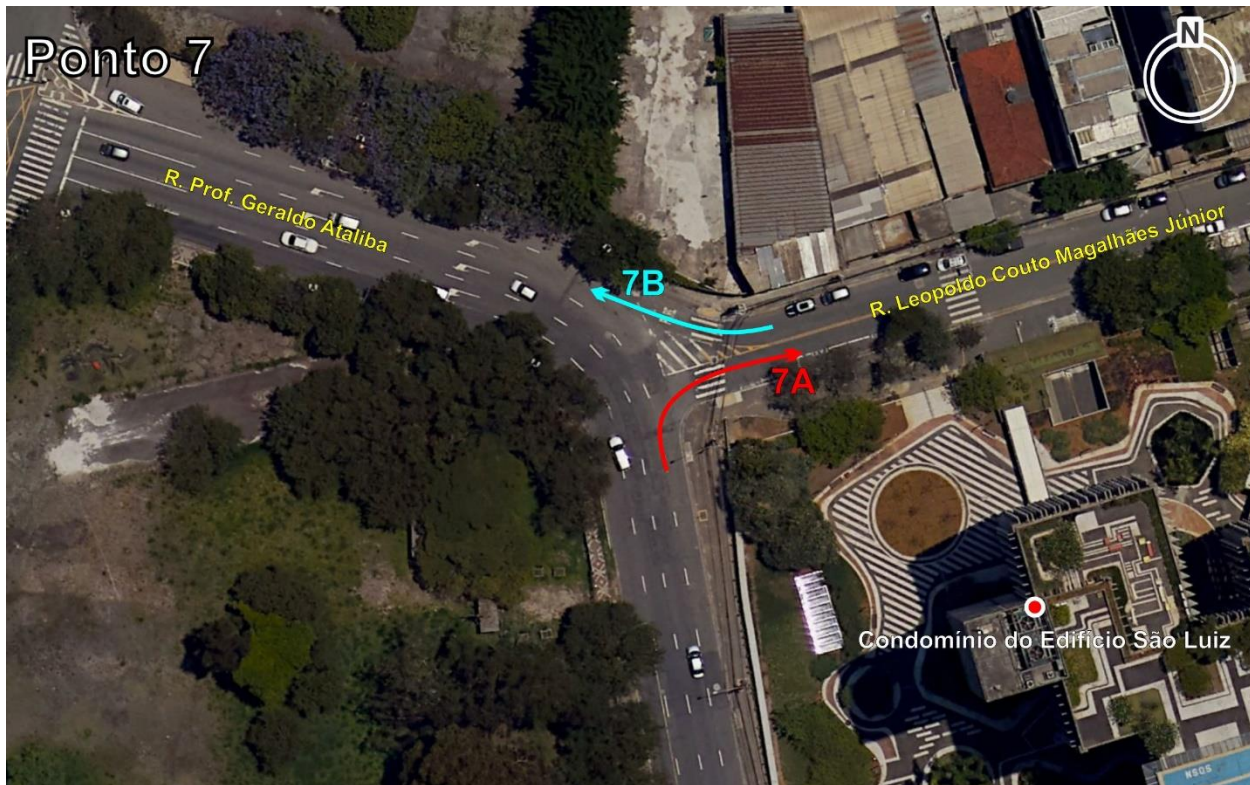
Movimento: **6A:**

Data: 09/10/2023

Movimento:		04:														Data:		09/10/2023		
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2%	1	46		
07:00	08:00	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	1%	1	76		
08:00	09:00	104	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1%	1	106		
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-		
11:00	12:00	52	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2%	1	58		
12:00	13:00	119	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	120		
13:00	14:00	111	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	2%	2	114		
14:00	15:00	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0%	-	56		
16:00	17:00	24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	25		
17:00	18:00	51	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2%	1	52		
18:00	19:00	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0%	-	69		
19:00	20:00	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0%	-	30		
Total		736	9	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	99	1%	7	752		







Movimento: **7A:** Data: 09/10/2023

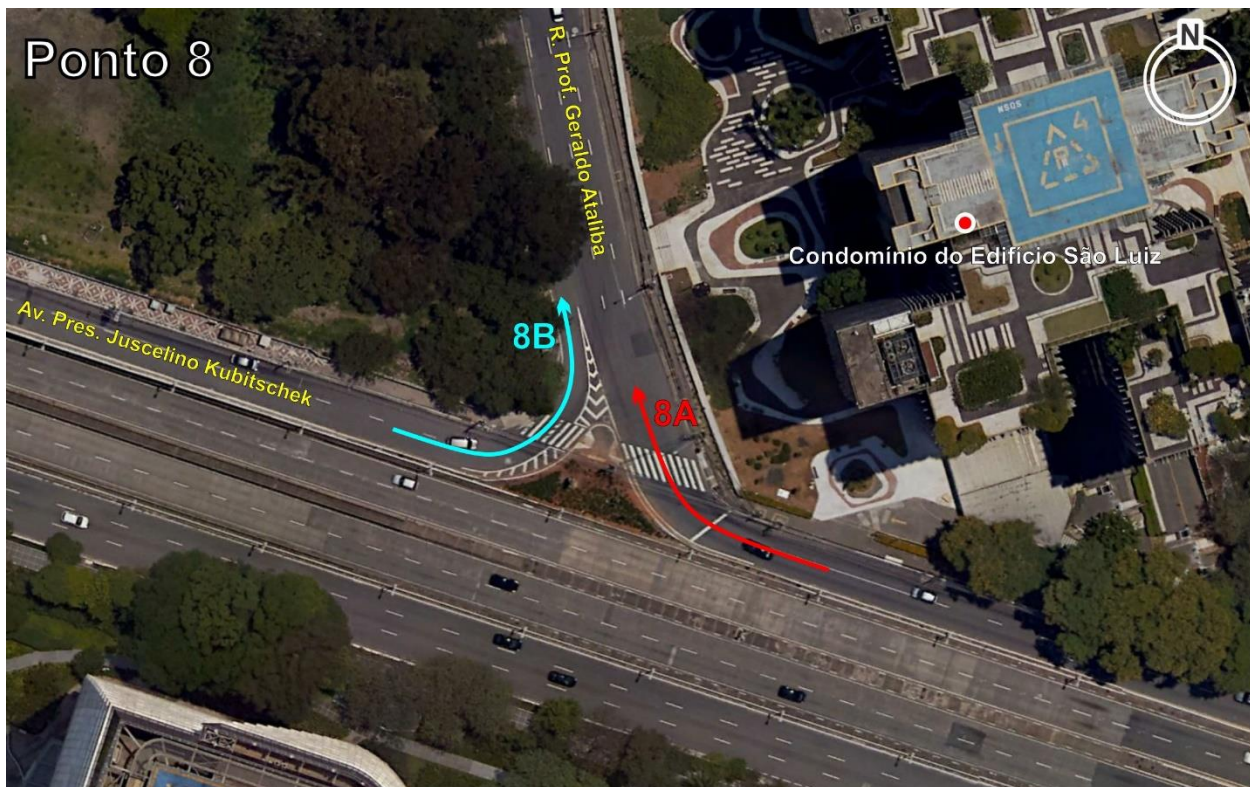
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	75	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0%	-	76
07:00	08:00	167	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0%	-	168
08:00	09:00	302	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	0%	-	303
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	114	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0%	-	116
12:00	13:00	172	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	1%	1	180
13:00	14:00	178	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	1%	1	182
14:00	15:00	149	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1%	1	154
16:00	17:00	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	94
17:00	18:00	233	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0%	1	235
18:00	19:00	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0%	-	199
19:00	20:00	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0%	-	145
Total		1.828	20	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	0%	4	1.852

Movimento: **7B** Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	197	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	30	1%	3	203
07:00	08:00	357	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	23	2%	9	370
08:00	09:00	506	6	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	1%	6	518
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	170	7	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	5%	10	187
12:00	13:00	494	11	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	1%	6	511
13:00	14:00	373	7	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	91	2%	8	388
14:00	15:00	310	4	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	2%	5	319
16:00	17:00	244	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	0%	1	247
17:00	18:00	497	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	0%	1	501
18:00	19:00	385	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	1%	3	389
19:00	20:00	290	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	1%	2	292
Total		3.823	48	15	28	1	-	-	-	-	-	-	-	5	5	812	1%	54	3.925







Movimento: **8A:** Data: 09/10/2023

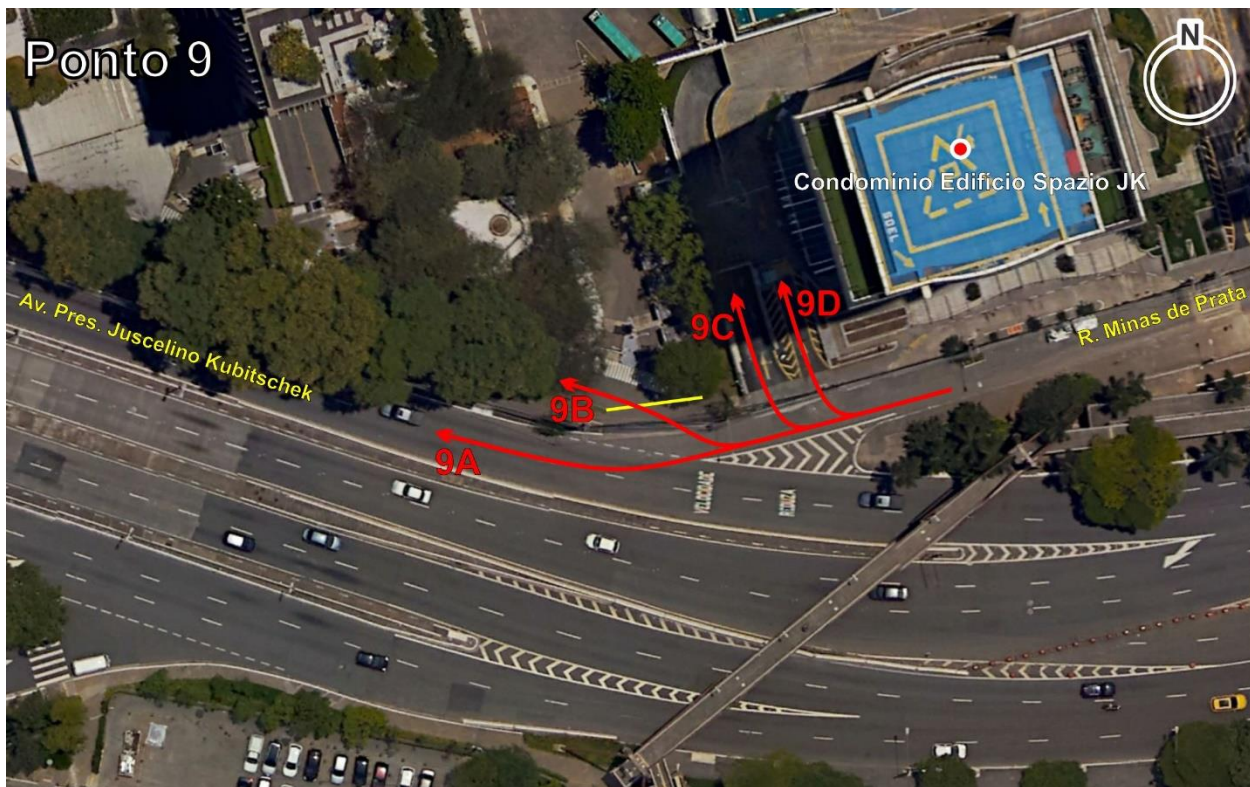
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	1.827	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11	167	1%	16	1.853
07:00	08:00	1.952	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	275	1%	19	1.985
08:00	09:00	1.577	11	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11	357	1%	19	1.607
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	722	26	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	164	2%	17	765
12:00	13:00	1.343	48	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9	303	2%	35	1.426
13:00	14:00	1.229	39	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11	310	2%	32	1.300
14:00	15:00	628	17	5	5	1	-	-	-	-	-	-	-	1	5	134	3%	17	662
16:00	17:00	619	11	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	142	3%	18	648
17:00	18:00	1.168	11	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	345	3%	34	1.213
18:00	19:00	1.022	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	334	1%	15	1.042
19:00	20:00	526	7	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	120	2%	12	545
Total		12.613	199	66	39	1	-	-	-	-	-	-	-	37	91	2.651	2%	234	13.046

Movimento: **8B:** Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	93	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	22	16%	18	112
07:00	08:00	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	42	9%	23	243
08:00	09:00	391	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	82	6%	24	420
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	134	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	83	6%	9	145
12:00	13:00	162	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	34	7%	13	177
13:00	14:00	189	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	47	7%	15	209
14:00	15:00	122	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	27	5%	6	132
16:00	17:00	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	15	9%	13	145
17:00	18:00	344	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29	44	8%	32	381
18:00	19:00	441	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	44	5%	21	463
19:00	20:00	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	11	5%	10	185
Total		2.403	25	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	177	451	7%	184	2.612







Movimento: **9A:** Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	13
07:00	08:00	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	36
08:00	09:00	237	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0%	-	239
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	40	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	41
12:00	13:00	89	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	-	91
13:00	14:00	61	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	0%	-	63
14:00	15:00	43	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	44
16:00	17:00	41	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	42
17:00	18:00	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0%	-	152
18:00	19:00	217	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	1	218
19:00	20:00	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0%	-	84
Total		1.013	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	0%	1	1.023

Movimento: **9B:** Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	26
07:00	08:00	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	82
08:00	09:00	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0%	-	205
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0%	-	13
12:00	13:00	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	35
13:00	14:00	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	37
14:00	15:00	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	11
16:00	17:00	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	5
17:00	18:00	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	23
18:00	19:00	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	26
19:00	20:00	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	17
Total		480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	480

Movimento: **9C:** Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	9
07:00	08:00	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	28
08:00	09:00	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	55
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	7
12:00	13:00	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	9
13:00	14:00	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	13
14:00	15:00	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	12
16:00	17:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	1
17:00	18:00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	2
18:00	19:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	3
19:00	20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
Total		139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0%	-	139



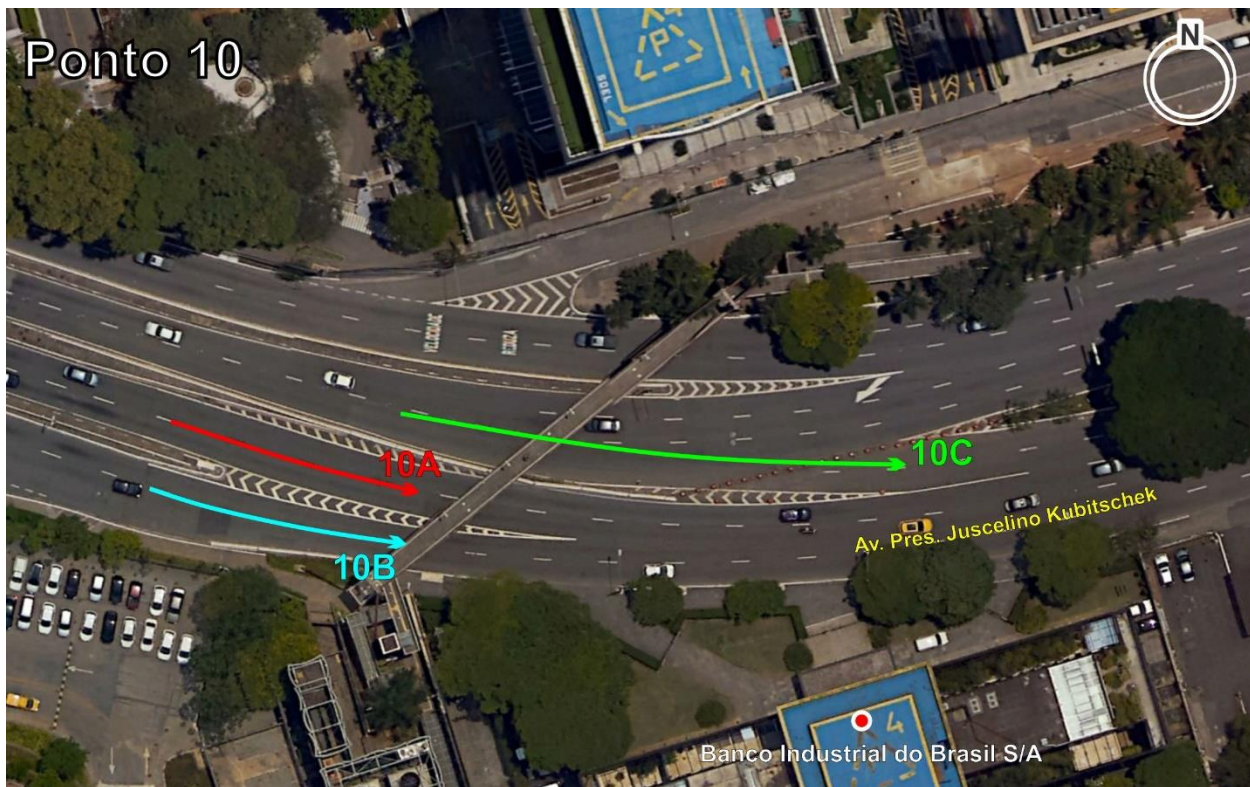




Movimento: **9D:**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	7	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	7
07:00	08:00	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	13
08:00	09:00	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	12
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	6
12:00	13:00	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	8
13:00	14:00	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	18
14:00	15:00	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	11
16:00	17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0%	-	-
17:00	18:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	3
18:00	19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	-
19:00	20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
Total		78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0%	-	78



Movimento: **10A:**

Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
00:00	01:00	82	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	84
01:00	02:00	36	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	37
02:00	03:00	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6%	1	18
03:00	04:00	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	14
04:00	05:00	65	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1%	1	70
05:00	06:00	512	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	0%	2	517
06:00	07:00	1.147	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	0%	2	1.159
07:00	08:00	988	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	0%	2	993
08:00	09:00	827	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	1%	5	839
09:00	10:00	810	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	0%	4	822
10:00	11:00	1.509	17	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	1%	16	1.542
11:00	12:00	1.516	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	0%	1	1.537
12:00	13:00	1.489	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	0%	-	1.508
13:00	14:00	1.574	23	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	0%	3	1.600
14:00	15:00	1.611	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	0%	4	1.634
15:00	16:00	1.588	27	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	0%	1	1.616
16:00	17:00	1.350	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	0%	3	1.367
17:00	18:00	1.320	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	178	0%	2	1.327
18:00	19:00	1.135	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	0%	1	1.142
19:00	20:00	897	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	0%	-	900
20:00	21:00	1.047	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	0%	-	1.051
21:00	22:00	685	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	0%	1	690
22:00	23:00	548	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0%	2	551
23:00	00:00	308	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0%	-	309
Total		21.075	201	48	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2.994	0%	51	21.327







Movimento: **10B:**

Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
00:00	01:00	135	6	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	19	5%	8	149
01:00	02:00	76	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	8%	7	85
02:00	03:00	50	2	5	4	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	19%	12	64
03:00	04:00	47	1	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	16%	9	57
04:00	05:00	133	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	17	6%	9	144
05:00	06:00	668	12	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	164	3%	19	699
06:00	07:00	1.229	15	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	422	1%	18	1.262
07:00	08:00	988	7	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	586	1%	15	1.010
08:00	09:00	1.022	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	603	0%	4	1.039
09:00	10:00	1.014	15	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	460	1%	7	1.036
10:00	11:00	1.409	38	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	400	1%	12	1.459
11:00	12:00	1.321	29	10	5	3	-	-	-	-	-	-	-	1	3	407	2%	22	1.372
12:00	13:00	1.137	23	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	3	5	381	2%	20	1.180
13:00	14:00	1.167	32	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	372	1%	10	1.209
14:00	15:00	1.227	44	5	3	4	-	-	-	-	-	-	-	3	4	297	1%	19	1.290
15:00	16:00	1.223	29	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	296	1%	16	1.268
16:00	17:00	879	13	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	289	1%	10	902
17:00	18:00	851	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	294	0%	4	858
18:00	19:00	797	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	355	1%	6	807
19:00	20:00	811	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	220	0%	4	820
20:00	21:00	1.169	9	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	158	1%	6	1.184
21:00	22:00	1.274	7	9	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	150	1%	15	1.296
22:00	23:00	786	11	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	105	1%	10	807
23:00	00:00	499	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40	1%	4	507
Total		19.912	326	89	64	12	1	1	-	1	1	-	-	31	66	6.055	1%	266	20.504

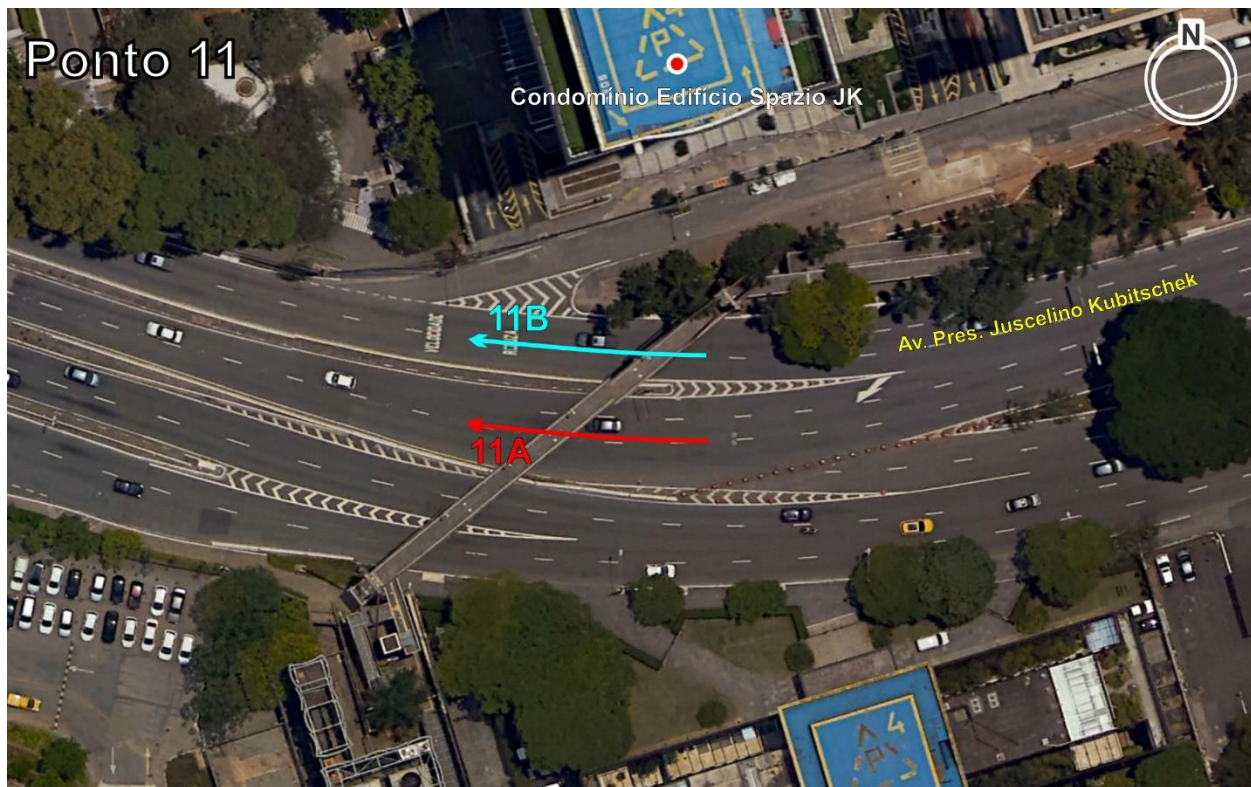
Movimento: **10C**

Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
00:00	01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
01:00	02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
02:00	03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
03:00	04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
04:00	05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
05:00	06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
06:00	07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
07:00	08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
08:00	09:00	1.429	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	0%	1	1.438
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
10:00	11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
12:00	13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
13:00	14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
14:00	15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
15:00	16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
16:00	17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
17:00	18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
18:00	19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
19:00	20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
20:00	21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
21:00	22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
22:00	23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
23:00	00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
Total		1.429	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	0%	1	1.438







Movimento: **11A:** Data: 10/10/2023

Hora	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
00:00	01:00	179	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1%	2	182
01:00	02:00	98	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2%	2	102
02:00	03:00	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0%	-	42
03:00	04:00	39	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2%	1	41
04:00	05:00	70	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3%	2	73
05:00	06:00	244	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	0%	-	248
06:00	07:00	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	7
07:00	08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
08:00	09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
10:00	11:00	1.161	29	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	0%	1	1.191
11:00	12:00	1.555	34	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	0%	3	1.592
12:00	13:00	2.000	43	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	0%	10	2.053
13:00	14:00	1.931	22	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387	0%	6	1.959
14:00	15:00	2.132	41	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	0%	2	2.175
15:00	16:00	2.547	30	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463	0%	5	2.582
16:00	17:00	2.744	27	7	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	562	0%	12	2.783
17:00	18:00	2.900	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	0%	3	2.917
18:00	19:00	2.661	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	742	0%	7	2.682
19:00	20:00	2.904	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	0%	2	2.913
20:00	21:00	2.789	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	0%	2	2.799
21:00	22:00	1.517	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	0%	5	1.528
22:00	23:00	1.016	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	0%	1	1.019
23:00	00:00	565	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	140	0%	2	568
Total		29.101	287	57	3	-	-	-	-	-	-	-	8	-	5.923	0%	68	29.456

Movimento: **11B:** Data: 10/10/2023

Hora	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
00:00	01:00	260	4	9	9	-	-	-	-	1	-	-	8	-	37	9%	27	291
01:00	02:00	160	1	7	7	-	-	-	-	-	-	-	4	-	16	10%	18	179
02:00	03:00	102	2	12	12	2	-	-	-	-	-	-	2	-	11	21%	28	132
03:00	04:00	71	3	5	13	2	-	-	-	1	-	-	1	-	7	23%	22	96
04:00	05:00	127	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	16	7%	10	137
05:00	06:00	415	13	4	3	-	-	-	-	-	-	-	8	2	51	4%	17	445
06:00	07:00	1.899	14	2	4	-	-	-	-	-	-	-	12	3	198	1%	21	1.934
07:00	08:00	1.849	11	3	5	1	-	-	-	-	-	-	13	4	331	1%	26	1.886
08:00	09:00	1.430	11	3	10	-	-	-	-	-	-	-	11	5	371	2%	29	1.470
09:00	10:00	1.062	13	8	12	-	-	-	-	-	-	-	12	2	373	3%	34	1.109
10:00	11:00	1.340	33	12	9	-	-	-	-	-	-	-	13	4	298	3%	38	1.411
11:00	12:00	1.323	55	12	8	1	-	-	-	-	-	-	13	2	274	3%	36	1.414
12:00	13:00	1.293	37	14	10	1	-	-	-	-	-	-	4	9	320	3%	38	1.368
13:00	14:00	1.230	37	25	12	1	-	-	-	-	-	-	8	10	283	4%	56	1.323
14:00	15:00	1.157	54	20	15	1	-	-	-	-	-	-	2	9	295	4%	47	1.258
15:00	16:00	1.133	39	16	7	-	-	-	-	-	-	-	7	11	273	3%	41	1.213
16:00	17:00	877	28	13	5	-	-	-	-	-	-	-	6	8	285	3%	32	937
17:00	18:00	724	16	9	1	1	-	-	-	-	-	-	5	10	330	3%	26	766
18:00	19:00	598	7	7	-	1	-	-	-	-	-	-	3	5	345	3%	16	621
19:00	20:00	721	5	4	5	1	-	-	-	-	-	-	1	3	241	2%	14	740
20:00	21:00	1.135	1	6	2	1	-	-	-	-	-	-	10	12	141	3%	31	1.167
21:00	22:00	1.196	4	9	4	1	-	-	-	-	-	-	10	7	189	3%	31	1.231
22:00	23:00	1.091	4	15	11	-	-	-	-	-	-	-	3	8	167	3%	37	1.132
23:00	00:00	618	7	10	10	-	-	1	-	-	-	-	3	9	98	5%	33	658
Total		21.811	399	229	178	14	-	1	-	2	-	-	160	124	4.950	3%	708	22.918







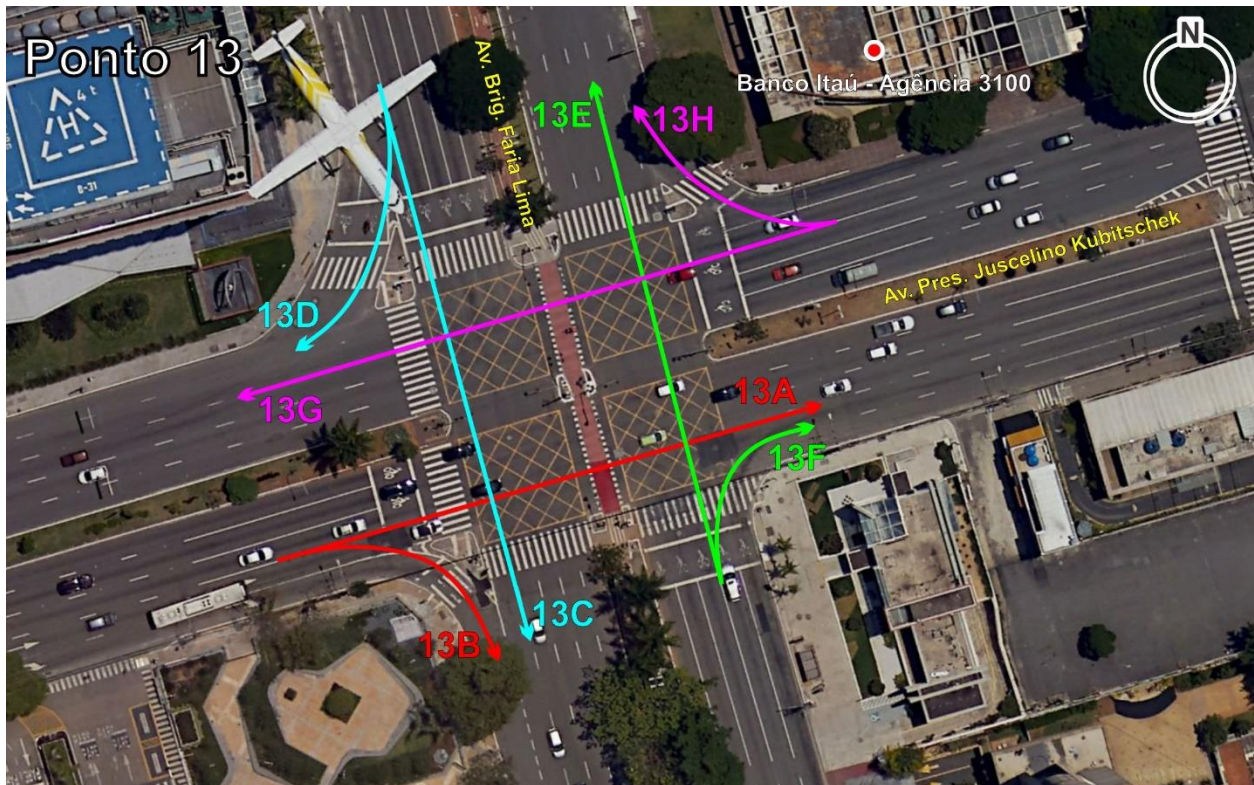
Movimento: **12A:**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	118	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1%	1	120
07:00	08:00	206	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0%	1	208
08:00	09:00	236	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	1	241
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
11:00	12:00	145	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1%	1	147
12:00	13:00	360	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	1%	3	370
13:00	14:00	299	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	0%	-	307
14:00	15:00	223	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	0%	1	230
16:00	17:00	154	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	1%	1	156
17:00	18:00	398	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	0%	-	399
18:00	19:00	470	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	0%	-	472
19:00	20:00	369	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	0%	1	370
Total		2.978	32	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	0%	10	3.020







Movimento: **13A:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	3.128	35	5	8	1	-	-	-	-	-	-	-	7	4	705	1%	25	3.188
07:00	08:00	2.974	35	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	935	0%	12	3.021
08:00	09:00	2.500	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	929	0%	5	2.522
11:00	12:00	1.151	30	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	299	1%	8	1.189
12:00	13:00	2.221	31	9	7	2	-	-	-	-	-	-	-	1	4	588	1%	23	2.275
13:00	14:00	2.274	29	13	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	4	550	1%	21	2.324
14:00	15:00	1.316	35	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	261	1%	12	1.363
16:00	17:00	1.273	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	228	0%	5	1.291
17:00	18:00	2.080	12	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	542	0%	6	2.098
18:00	19:00	1.787	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	569	0%	5	1.797
19:00	20:00	854	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	218	0%	2	858
Total		21.558	244	46	26	9	-	-	-	-	-	-	-	13	30	5.824	1%	124	21.926

Movimento: **13B:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	508	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	0%	-	513
07:00	08:00	785	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	0%	1	791
08:00	09:00	803	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	0%	3	814
11:00	12:00	289	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	0%	1	297
12:00	13:00	461	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	0%	2	469
13:00	14:00	557	13	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	100	1%	4	574
14:00	15:00	324	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0%	1	335
16:00	17:00	282	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	0%	-	287
17:00	18:00	502	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	0%	2	509
18:00	19:00	485	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	0%	1	489
19:00	20:00	254	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	0%	-	258
Total		5.250	71	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	883	0%	15	5.336

Movimento: **13C:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	561	8	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	24	8	76	6%	37	606
07:00	08:00	1.492	15	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	23	10	125	3%	42	1.549
08:00	09:00	1.946	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	7	236	1%	27	1.989
11:00	12:00	643	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	155	2%	14	678
12:00	13:00	1.511	47	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	18	6	403	2%	32	1.590
13:00	14:00	1.510	23	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	6	377	2%	32	1.565
14:00	15:00	660	7	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	134	3%	22	689
16:00	17:00	676	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6	134	3%	21	704
17:00	18:00	1.303	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	8	273	2%	33	1.342
18:00	19:00	1.295	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	10	275	2%	30	1.325
19:00	20:00	686	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	119	2%	11	699
Total		12.283	152	44	11	1	-	-	-	-	-	-	-	175	70	2.307	2%	301	12.736





Movimento:		13D:													Data: 26/09/2023					
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total	Totais	
06:00	07:00	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	13	12%	11	94	
07:00	08:00	155	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8	27	8%	13	169	
08:00	09:00	248	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	48	3%	9	261	
11:00	12:00	216	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	42	2%	5	232	
12:00	13:00	492	14	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	101	4%	19	525	
13:00	14:00	481	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	82	2%	10	500	
14:00	15:00	222	5	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	50	4%	10	237	
16:00	17:00	393	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	55	1%	6	409	
17:00	18:00	759	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	152	2%	12	774	
18:00	19:00	746	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	146	1%	11	759	
19:00	20:00	430	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	57	1%	5	437	
Total		4.225	61	13	5	1	-	-	-	-	-	-	-	36	56	773	3%	111	4.397	

Movimento:		13E:													Data: 26/09/2023					
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total	Totais	
06:00	07:00	304	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	48	6%	20	328		
07:00	08:00	932	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	104	2%	21	961		
08:00	09:00	1.360	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	177	1%	20	1.391		
11:00	12:00	605	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	122	1%	5	628		
12:00	13:00	1.146	28	8	3	1	-	-	-	-	-	-	22	-	293	3%	34	1.208		
13:00	14:00	1.221	26	4	1	-	-	-	-	-	-	-	16	-	247	2%	21	1.268		
14:00	15:00	620	14	2	4	1	-	-	-	-	-	-	7	-	121	2%	14	648		
16:00	17:00	736	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	107	1%	11	756		
17:00	18:00	1.483	7	3	1	-	-	-	-	-	-	-	21	-	238	2%	25	1.515		
18:00	19:00	1.290	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	217	1%	15	1.309		
19:00	20:00	674	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	99	2%	11	688		
Total		10.371	132	25	9	2	-	-	-	-	-	-	161	-	1.773	2%	197	10.700		

Movimento:		13F:																	Data:			26/09/2023	
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais			
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total					
06:00	07:00	92	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2%	2	96					
07:00	08:00	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0%	-	150					
08:00	09:00	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0%	-	209					
11:00	12:00	132	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0%	-	135					
12:00	13:00	225	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	1%	2	235					
13:00	14:00	179	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	1%	1	182					
14:00	15:00	118	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	-	121					
16:00	17:00	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	-	103					
17:00	18:00	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0%	-	176					
18:00	19:00	165	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	0%	-	166					
19:00	20:00	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0%	-	84					
Total		1.633	19	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	0%	5	1.657					

Movimento:		13G:													Data: 26/09/2023					
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total	Totais	
06:00	07:00	1.955	18	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	219	0%	9	1.982	
07:00	08:00	2.005	17	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	286	1%	22	2.044	
08:00	09:00	1.660	15	2	11	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	448	1%	18	1.693	
11:00	12:00	1.355	33	11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	282	1%	20	1.408	
12:00	13:00	2.636	83	16	18	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	545	1%	41	2.760	
13:00	14:00	2.555	75	14	15	1	-	-	-	-	-	-	-	4	4	566	1%	38	2.668	
14:00	15:00	1.348	40	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	310	1%	13	1.401	
16:00	17:00	1.476	25	11	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	381	1%	17	1.518	
17:00	18:00	2.541	25	9	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	931	1%	16	2.582	
18:00	19:00	2.698	14	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	906	0%	13	2.725	
19:00	20:00	1.166	9	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	306	0%	5	1.180	
Total		21.395	354	85	78	3	-	-	-	-	-	-	-	17	29	5.180	1%	212	21.961	

Movimento:		13H:														Data:				26/09/2023	
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos	
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total	Totais		
06:00	07:00	235	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	31	1%	3	239		
07:00	08:00	469	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	60	0%	2	477		
08:00	09:00	534	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	74	1%	6	548		
11:00	12:00	134	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	35	2%	3	144		
12:00	13:00	250	8	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	106	2%	6	264		
13:00	14:00	273	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	77	2%	5	286		
14:00	15:00	130	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	36	1%	1	134		
16:00	17:00	55	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	25	7%	4	59		
17:00	18:00	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	34	2%	2	103		
18:00	19:00	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	32	2%	3	160		
19:00	20:00	128	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	23	1%	1	130		
Total		2.466	42	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	12	533	1%	36	2.544		







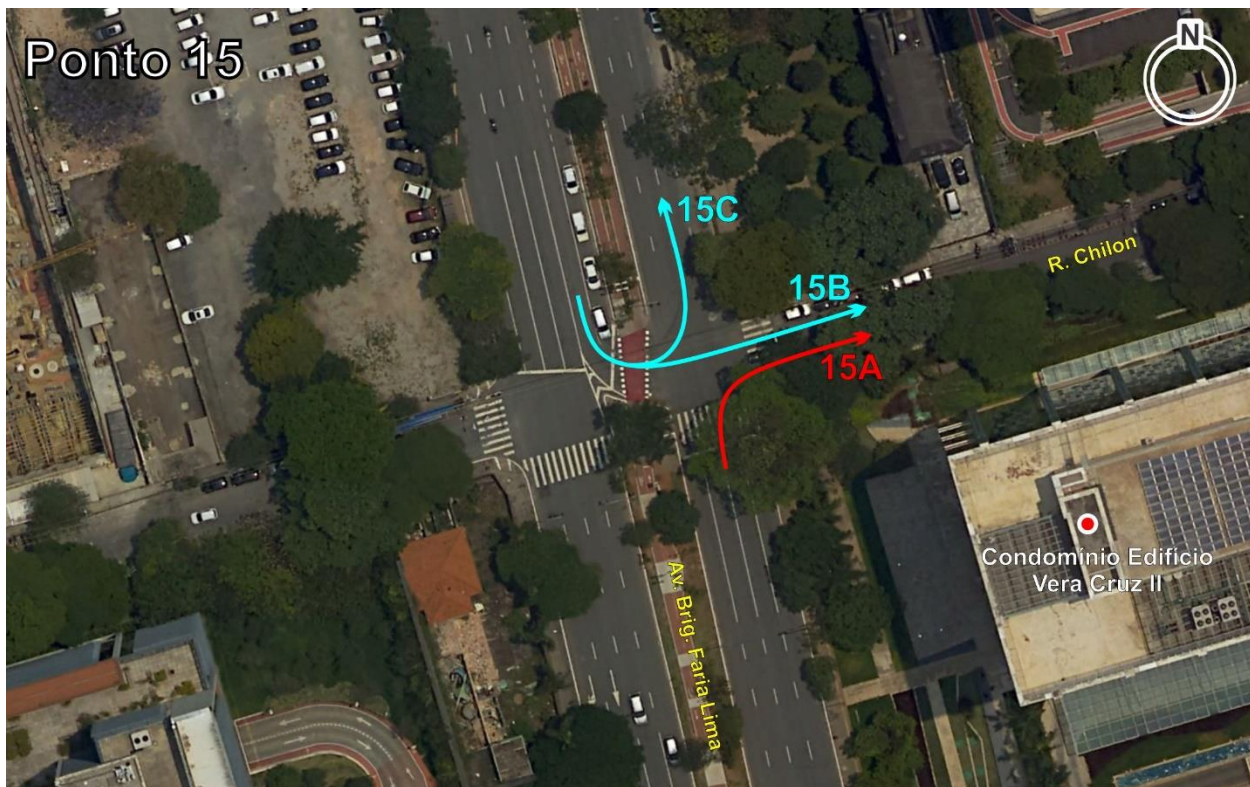
Movimento: **14A:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
				2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	1%	1	135
07:00	08:00	335	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	0%	-	337
08:00	09:00	483	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	70	0%	2	486
11:00	12:00	191	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	0%	-	200
12:00	13:00	325	18	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	2%	6	349
13:00	14:00	382	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	0%	1	393
14:00	15:00	184	4	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	3%	5	193
16:00	17:00	290	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	0%	-	296
17:00	18:00	568	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	1%	3	575
18:00	19:00	511	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	97	0%	2	515
19:00	20:00	292	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	0%	-	293
Total		3.695	57	10	5	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	616	1%	20	3.772







Movimento: **15A:** Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas						Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes	Total	
06:00	07:00	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	61
07:00	08:00	150	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	151
08:00	09:00	214	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	0%	219
11:00	12:00	63	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1%	67
12:00	13:00	204	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	1%	212
13:00	14:00	170	6	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	2%	179
14:00	15:00	92	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1%	96
16:00	17:00	61	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0%	62
17:00	18:00	177	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0%	179
18:00	19:00	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0%	204
19:00	20:00	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0%	96
Total		1.492	27	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	0%	1.526

Movimento: **15B:** Data: 10/10/2023

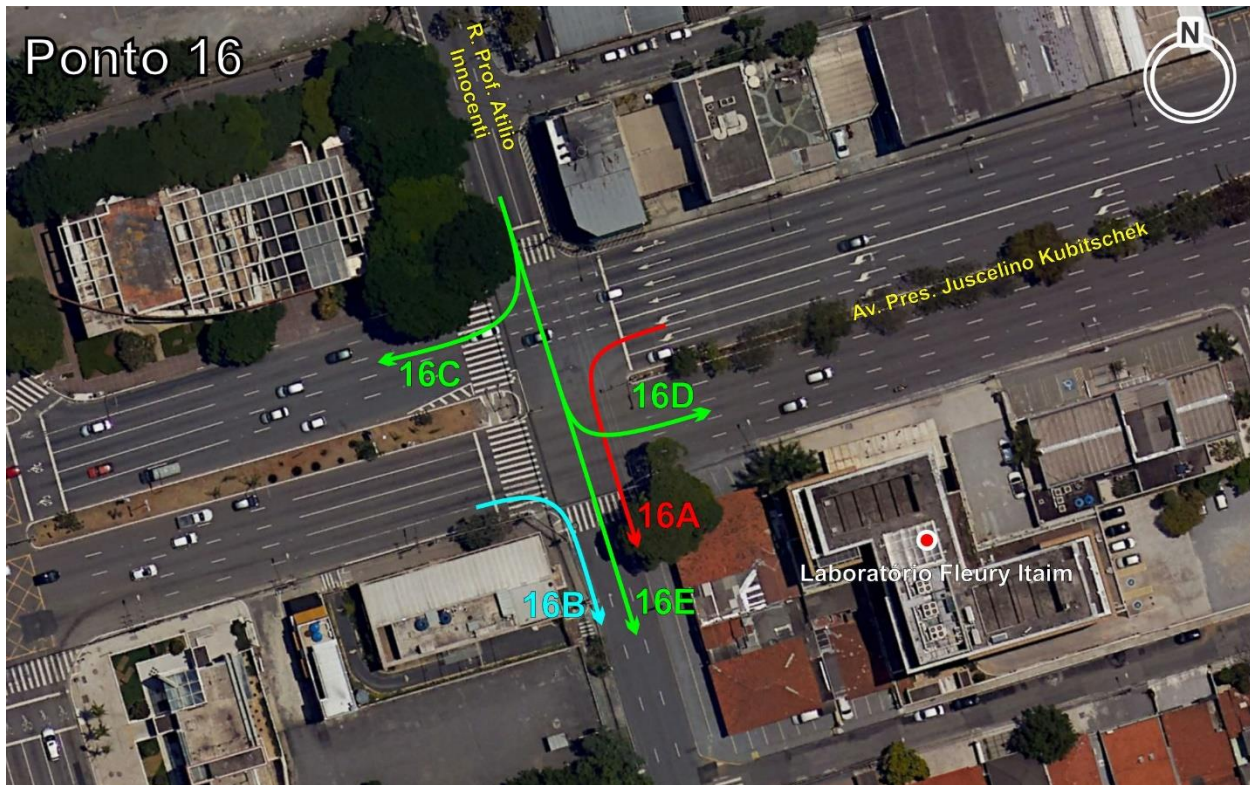
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas						Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes	Total	
06:00	07:00	86	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0%	88
07:00	08:00	183	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0%	184
08:00	09:00	225	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	226
11:00	12:00	103	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	1%	108
12:00	13:00	243	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	0%	253
13:00	14:00	224	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	0%	227
14:00	15:00	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	0%	112
16:00	17:00	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	89
17:00	18:00	253	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	254
18:00	19:00	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	0%	336
19:00	20:00	152	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1%	154
Total		2.006	21	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413	0%	2.031

Movimento: **15C:** Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas						Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes	Total	
06:00	07:00	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0%	72
07:00	08:00	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0%	132
08:00	09:00	210	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	212
11:00	12:00	151	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1%	154
12:00	13:00	322	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1%	330
13:00	14:00	231	6	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	2%	241
14:00	15:00	227	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1%	230
16:00	17:00	103	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1%	104
17:00	18:00	235	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	0%	237
18:00	19:00	257	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0%	258
19:00	20:00	88	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0%	89
Total		2.028	18	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	1%	2.059







Movimento: **16A:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	387	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	45	1%	3	396
07:00	08:00	640	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	107	1%	4	650
08:00	09:00	608	10	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	184	1%	7	625
11:00	12:00	259	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	80	1%	4	268
12:00	13:00	552	10	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	149	1%	8	570
13:00	14:00	541	9	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	140	1%	6	556
14:00	15:00	279	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	83	1%	2	284
16:00	17:00	221	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	61	1%	3	226
17:00	18:00	305	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	104	1%	3	312
18:00	19:00	461	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	103	1%	7	472
19:00	20:00	241	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	56	1%	2	244
Total		4.494	60	11	4	-	-	-	1	-	-	-	-	33	-	1.112	1%	49	4.603

Movimento: **16B:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	163	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	1%	1	170
07:00	08:00	246	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	0%	1	250
08:00	09:00	414	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	0%	1	417
11:00	12:00	102	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	0%	-	108
12:00	13:00	215	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	0%	-	217
13:00	14:00	249	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	1%	3	256
14:00	15:00	93	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	1%	1	97
16:00	17:00	125	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	-	128
17:00	18:00	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0%	-	254
18:00	19:00	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	0%	-	333
19:00	20:00	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	196
Total		2.390	29	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	0%	7	2.426

Movimento: **16C:**

Data: 26/09/2023

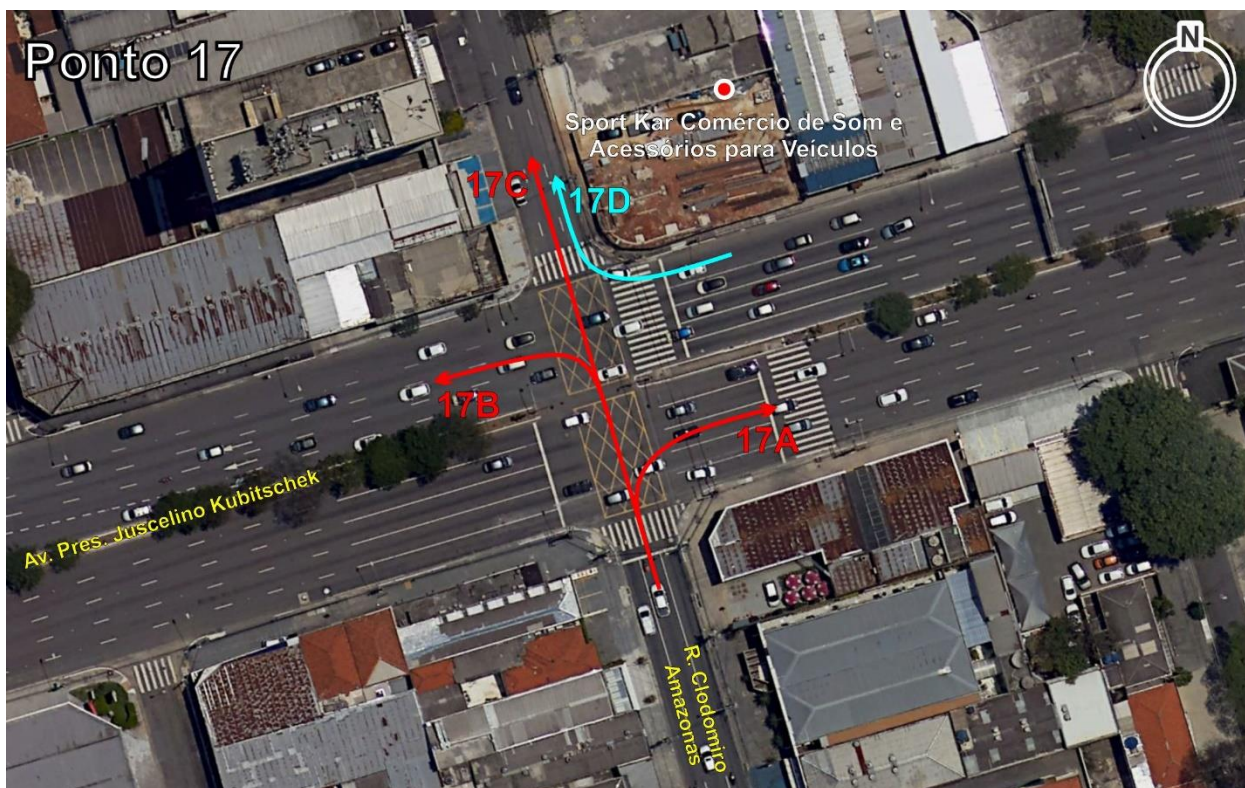
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10%	1	10
07:00	08:00	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	13
08:00	09:00	19	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4%	1	24
11:00	12:00	29	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6%	2	32
12:00	13:00	74	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	1%	1	77
13:00	14:00	79	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25	1%	1	82
14:00	15:00	42	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0%	-	43
16:00	17:00	60	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0%	-	61
17:00	18:00	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0%	-	145
18:00	19:00	102	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35	1%	1	103
19:00	20:00	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0%	-	68
Total		638	13	2	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	170	1%	7	658





Movimento:		16D:														Data: 26/09/2023				
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	64	2	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	17	11%	8	74	
07:00	08:00	134	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2%	3	142	
08:00	09:00	174	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1%	2	180	
11:00	12:00	73	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	7%	6	82	
12:00	13:00	153	9	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	4%	6	168	
13:00	14:00	158	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1%	2	169	
14:00	15:00	79	3	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	9%	8	90	
16:00	17:00	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0%	-	91	
17:00	18:00	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	0%	-	181	
18:00	19:00	198	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	0%	-	200	
19:00	20:00	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	0%	-	143	
Total		1.448	37	11	22	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	457	2%	35	1.520	

Movimento:		16E:																Data: 26/09/2023			
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos	
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total	Totais		
06:00	07:00	32	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	5%	2	37		
07:00	08:00	74	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1%	1	81		
08:00	09:00	161	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1%	2	165		
11:00	12:00	51	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5%	3	59		
12:00	13:00	143	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	2%	3	149		
13:00	14:00	110	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	3%	3	117		
14:00	15:00	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	0%	-	55		
16:00	17:00	60	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0%	-	61		
17:00	18:00	149	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	0%	-	150		
18:00	19:00	146	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	1%	1	148		
19:00	20:00	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0%	-	102		
Total		1.083	26	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	377	1%	15	1.124		







Movimento: **17A:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	68	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	69		
07:00	08:00	114	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	115		
08:00	09:00	121	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	125		
11:00	12:00	71	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0%	-	75		
12:00	13:00	205	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53	0%	1	212		
13:00	14:00	257	7	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	58	1%	3	267		
14:00	15:00	73	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0%	-	75		
16:00	17:00	65	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	2%	1	66		
17:00	18:00	115	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	1%	1	117		
18:00	19:00	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	0%	-	127		
19:00	20:00	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	2%	1	48		
Total		1.263	26	4	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	293	1%	7	1.296	

Movimento: **17B:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	153	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	18	2%	4	163	
07:00	08:00	257	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	39	2%	5	270	
08:00	09:00	333	8	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	57	2%	8	349	
11:00	12:00	152	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	55	2%	3	159	
12:00	13:00	335	8	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	185	3%	9	352	
13:00	14:00	397	9	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	137	2%	8	414	
14:00	15:00	223	8	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	62	3%	6	237	
16:00	17:00	403	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	74	2%	9	414	
17:00	18:00	764	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	179	1%	5	771	
18:00	19:00	736	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	207	1%	6	743	
19:00	20:00	334	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	87	1%	3	340	
Total		4.087	59	20	19	1	-	-	-	-	-	-	-	14	12	1.100	2%	66	4.212	

Movimento: **17C:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	192	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	59	3%	6	201		
07:00	08:00	396	11	3	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	77	2%	9	416		
08:00	09:00	606	7	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	125	1%	7	620		
11:00	12:00	208	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	95	2%	4	215		
12:00	13:00	426	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	195	1%	5	440		
13:00	14:00	380	10	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	158	2%	7	397		
14:00	15:00	206	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	57	1%	2	214		
16:00	17:00	181	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	55	1%	2	186		
17:00	18:00	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	106	1%	5	377		
18:00	19:00	470	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	164	1%	5	476		
19:00	20:00	264	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	54	1%	2	270		
Total		3.701	57	12	5	-	-	-	-	-	-	-	37	-	1.145	1%	54	3.812		

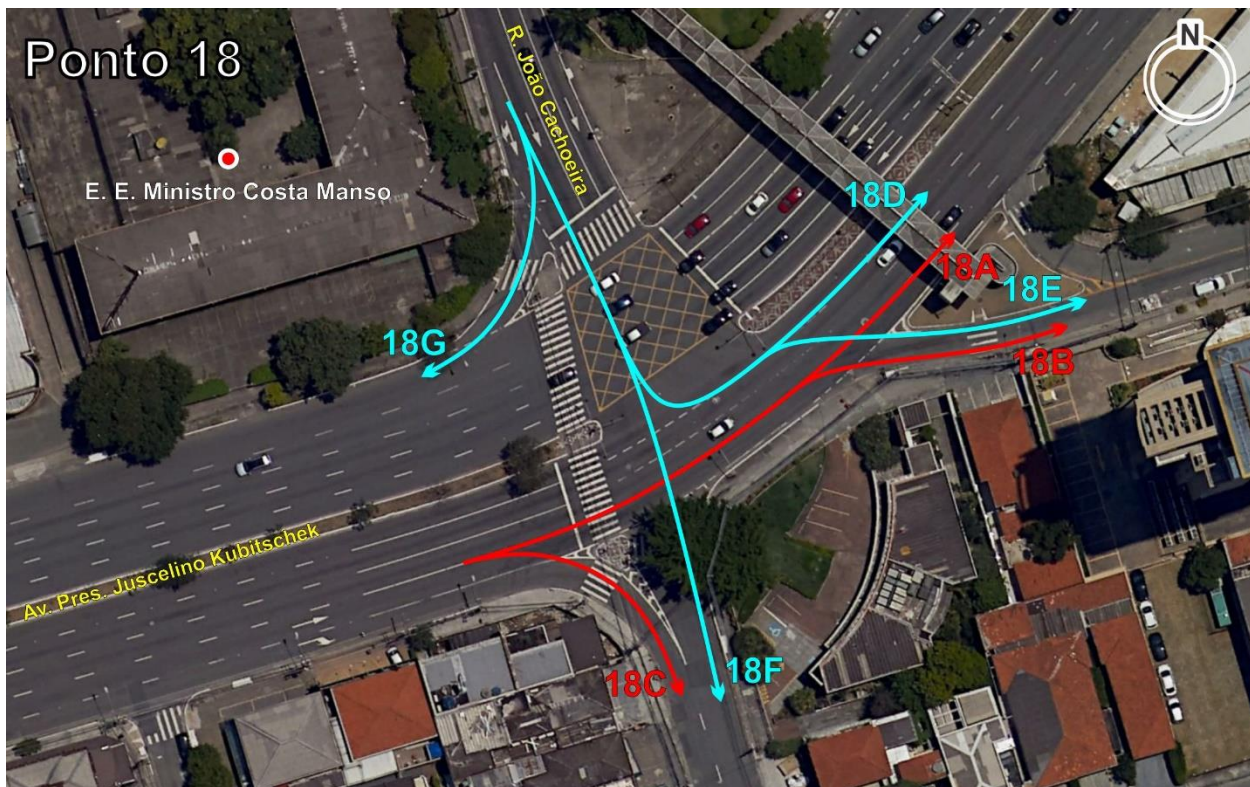
Movimento: **17D:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	150	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	1%	2	153		
07:00	08:00	194	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	1%	1	198		
08:00	09:00	234	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	0%	1	238		
11:00	12:00	63	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2%	1	65		
12:00	13:00	118	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	2%	3	122		
13:00	14:00	100	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0%	-	103		
14:00	15:00	43	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2%	1	46		
16:00	17:00	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	-	27		
17:00	18:00	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	0%	-	38		
18:00	19:00	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	0%	-	80		
19:00	20:00	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0%	-	71		
Total		1.118	14	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	1%	9	1.141		







Movimento: **18A:** Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	2.509	33	3	8	1	-	-	-	-	-	-	-	6	4	488	1%	22	2.564
07:00	08:00	2.372	25	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	665	1%	15	2.412
08:00	09:00	2.198	21	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	700	0%	5	2.224
11:00	12:00	1.103	40	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	259	1%	14	1.157
12:00	13:00	2.158	45	14	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	561	1%	32	2.235
13:00	14:00	2.155	38	9	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	534	1%	18	2.211
14:00	15:00	1.175	39	6	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	204	1%	15	1.229
16:00	17:00	1.156	13	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	236	1%	6	1.175
17:00	18:00	1.884	12	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	499	0%	5	1.901
18:00	19:00	1.700	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	606	0%	2	1.709
19:00	20:00	886	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	242	0%	4	892
Total		19.296	275	45	44	9	-	-	-	-	-	-	-	12	28	4.994	1%	138	19.709

Movimento: **18B:** Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	201	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	66	1%	2	204
07:00	08:00	224	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	0%	1	228
08:00	09:00	219	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	0%	-	222
11:00	12:00	97	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	1%	1	105
12:00	13:00	160	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	1%	1	166
13:00	14:00	136	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	1%	2	139
14:00	15:00	81	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1%	1	83
16:00	17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
17:00	18:00	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0%	-	109
18:00	19:00	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	0%	-	120
19:00	20:00	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	67
Total		1.414	21	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	564	1%	8	1.443





Movimento: **18C:** Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	331	6	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	1%	3	340
07:00	08:00	307	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	0%	1	313
08:00	09:00	323	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	0%	1	326
11:00	12:00	85	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	5%	5	92
12:00	13:00	201	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	1%	2	204
13:00	14:00	184	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	2%	3	192
14:00	15:00	134	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	2%	3	139
16:00	17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
17:00	18:00	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	0%	-	151
18:00	19:00	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	0%	-	119
19:00	20:00	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0%	-	65
Total		1.900	23	11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	637	1%	18	1.941

Movimento: **18D:** Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	130	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15	6%	8	139
07:00	08:00	226	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11	4%	9	238
08:00	09:00	169	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	30	5%	10	184
11:00	12:00	171	7	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	40	3%	5	183
12:00	13:00	402	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	96	1%	4	418
13:00	14:00	405	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	87	1%	6	420
14:00	15:00	179	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	38	2%	3	187
16:00	17:00	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	44	1%	2	205
17:00	18:00	381	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	86	1%	5	387
18:00	19:00	514	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	72	1%	4	519
19:00	20:00	339	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	40	2%	8	350
Total		3.119	47	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	36	559	2%	64	3.230

Movimento: **18E:** Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	16
07:00	08:00	29	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	6%	2	32
08:00	09:00	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	35
11:00	12:00	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0%	-	21
12:00	13:00	44	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0%	-	45
13:00	14:00	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0%	-	27
14:00	15:00	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	13
16:00	17:00	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0%	-	9
17:00	18:00	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0%	-	36
18:00	19:00	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	28
19:00	20:00	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	27
Total		282	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	88	1%	2	289

Movimento: **18F:** Data: 26/09/2023

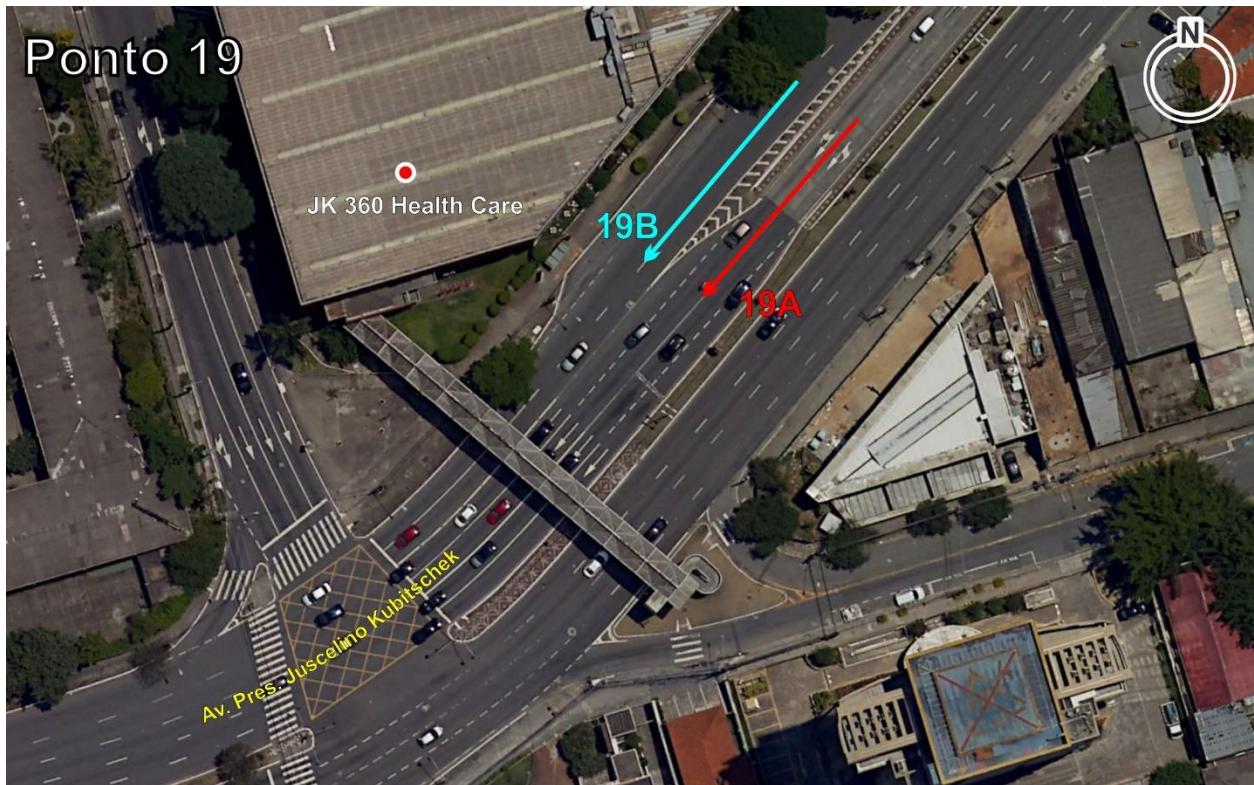
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	102	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2%	2	108
07:00	08:00	295	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	1	299
08:00	09:00	335	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	1%	2	345
11:00	12:00	115	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	1%	1	120
12:00	13:00	268	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	1%	4	277
13:00	14:00	241	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	0%	-	250
14:00	15:00	181	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	1%	1	187
16:00	17:00	184	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	0%	-	186
17:00	18:00	402	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	0%	2	408
18:00	19:00	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	74	0%	1	370
19:00	20:00	228	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	0%	-	230
Total		2.720	46	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	654	1%	14	2.780

Movimento: **18G:** Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	3%	2	65
07:00	08:00	83	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	11	6%	5	89
08:00	09:00	234	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	30	2%	4	244
09:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
16:00	17:00	88	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	27	3%	3	91
17:00	18:00	200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	43	2%	4	205
18:00	19:00	181	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	65	3%	5	187
19:00	20:00	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	35	2%	2	112
Total		1.524	15	7	2	-	-	-	2	-	-	-	-	32	-	440	3%	43	1.582







Movimento: **19A:** Data: 26/09/2023

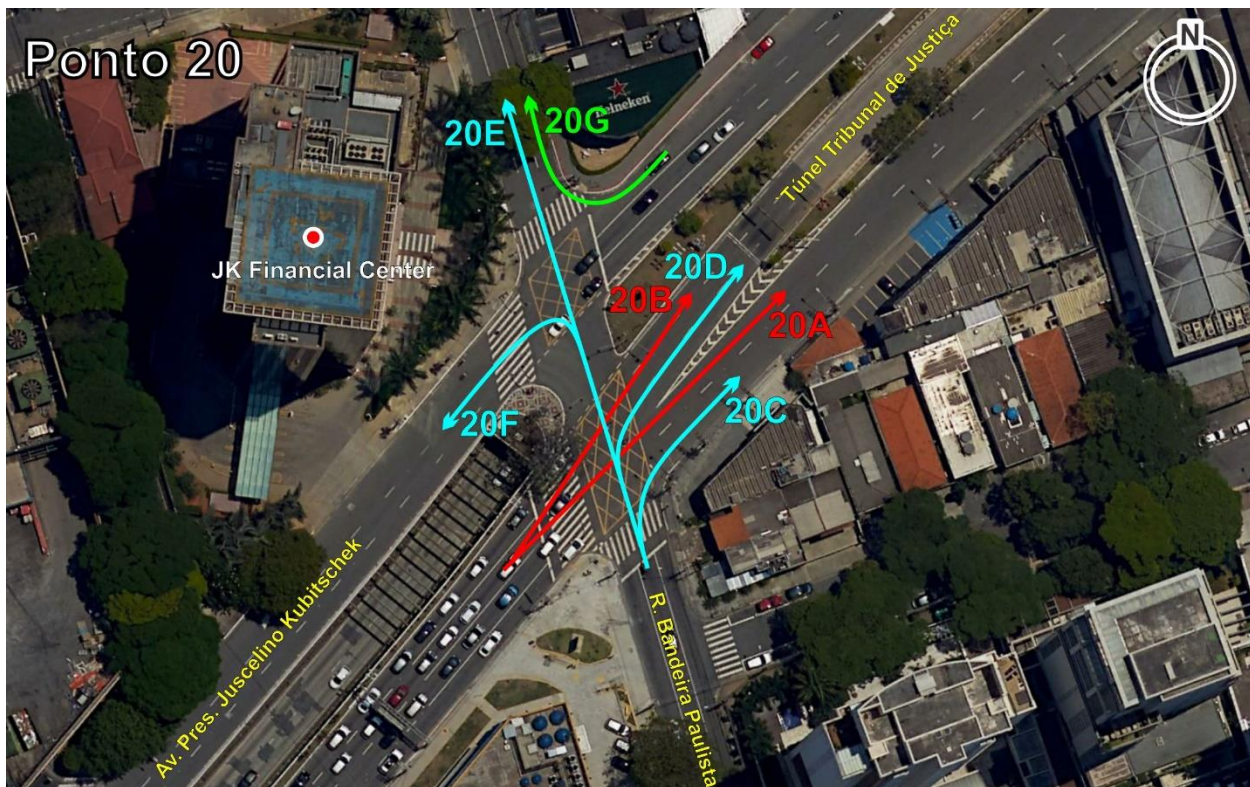
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	2.342	20	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	262	0%	2	2.364
07:00	08:00	2.389	13	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	419	0%	9	2.411
08:00	09:00	1.831	8	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	656	1%	11	1.850
11:00	12:00	995	28	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	1%	9	1.032
12:00	13:00	2.075	62	10	13	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	444	1%	26	2.163
13:00	14:00	2.100	58	10	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	448	1%	21	2.179
14:00	15:00	988	32	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	1%	6	1.026
16:00	17:00	730	10	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	1%	8	748
17:00	18:00	1.164	19	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	0%	3	1.186
18:00	19:00	1.489	12	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	573	0%	6	1.507
19:00	20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
Total		16.103	262	45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	4.256	1%	101	16.466

Movimento: **19B:** Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	336	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	43	3%	9	347
07:00	08:00	751	9	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	71	1%	11	771
08:00	09:00	790	8	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	122	1%	8	806
11:00	12:00	604	12	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	132	1%	8	624
12:00	13:00	1.046	29	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	268	2%	17	1.092
13:00	14:00	930	24	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	249	1%	13	967
14:00	15:00	557	8	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	135	1%	8	573
16:00	17:00	582	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	0%	2	594
17:00	18:00	787	5	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	287	1%	8	800
18:00	19:00	853	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	304	1%	6	861
19:00	20:00	487	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	0%	1	490
Total		7.723	111	34	20	1	-	-	-	-	-	-	-	6	30	1.793	1%	91	7.925







Movimento: **20A:** Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	261	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	39	5%	14	280
07:00	08:00	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	79	5%	14	302
08:00	09:00	668	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	121	2%	14	691
11:00	12:00	230	8	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	51	3%	7	245
12:00	13:00	506	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	131	2%	13	527
13:00	14:00	422	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	122	3%	11	438
14:00	15:00	204	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	54	3%	6	215
16:00	17:00	186	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	38	2%	4	191
17:00	18:00	220	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	68	3%	6	227
18:00	19:00	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	69	3%	6	208
19:00	20:00	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	19	4%	5	121
Total		3.303	42	10	6	1	-	-	-	-	-	-	-	2	81	791	3%	100	3.445

Movimento: **20B:** Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	2.425	28	3	12	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	466	1%	21	2.474
07:00	08:00	2.273	26	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	605	0%	9	2.308
08:00	09:00	1.771	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	0%	2	1.788
11:00	12:00	1.151	39	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	232	1%	14	1.204
12:00	13:00	2.389	48	8	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	1%	21	2.458
13:00	14:00	2.424	40	7	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	491	0%	11	2.475
14:00	15:00	1.232	41	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	1%	12	1.285
16:00	17:00	1.309	15	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	215	0%	4	1.328
17:00	18:00	2.154	16	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494	0%	3	2.173
18:00	19:00	2.189	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592	0%	1	2.195
19:00	20:00	1.096	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	253	0%	1	1.099
Total		20.413	275	38	41	9	-	-	1	-	-	-	-	10	-	4.669	0%	99	20.787

Movimento: **20C:** Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	9
07:00	08:00	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%	-	27
08:00	09:00	36	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3%	1	37
11:00	12:00	24	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	26
12:00	13:00	49	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	2%	1	52
13:00	14:00	37	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	3%	1	40
14:00	15:00	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0%	-	22
16:00	17:00	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6%	1	18
17:00	18:00	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0%	-	40
18:00	19:00	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	36
19:00	20:00	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0%	-	23
Total		320	6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	1%	4	330







Movimento: **20D**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total	Totais	
06:00	07:00	34	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3%	-	37		
07:00	08:00	52	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	54		
08:00	09:00	52	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0%	-	54		
11:00	12:00	98	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	102		
12:00	13:00	179	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1%	1	182		
13:00	14:00	164	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1%	1	167		
14:00	15:00	67	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	72		
16:00	17:00	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0%	-	69		
17:00	18:00	221	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0%	-	225		
18:00	19:00	175	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	22	1%	1	177		
19:00	20:00	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0%	-	67		
Total		1.178	24	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	164	0%	4	1.206		

Movimento: **20E:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	129	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0%	-	130		
07:00	08:00	272	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	-	275		
08:00	09:00	421	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	0%	-	424		
11:00	12:00	162	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	62	1%	2	176		
12:00	13:00	314	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1%	2	320		
13:00	14:00	333	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	1%	2	340		
14:00	15:00	183	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	2%	3	187		
16:00	17:00	150	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	0%	-	153		
17:00	18:00	303	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	109	1%	2	306		
18:00	19:00	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	0%	-	286		
19:00	20:00	107	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	0%	-	109		
Total		2.660	35	5	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	810	0%	11	2.706		

Movimento: **20F:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	113	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1%	1	114		
07:00	08:00	221	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	19	2%	4	232		
08:00	09:00	281	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	44	1%	3	286		
11:00	12:00	148	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	1%	1	154		
12:00	13:00	276	8	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	1%	3	287		
13:00	14:00	219	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	1%	2	231		
14:00	15:00	157	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	1%	1	159		
16:00	17:00	140	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	0%	-	141		
17:00	18:00	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	0%	-	180		
18:00	19:00	204	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	0%	-	205		
19:00	20:00	139	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0%	-	140		
Total		2.078	36	7	5	-	-	-	-	-	-	-	3	-	586	1%	15	2.129		

Movimento: **20G:**

Data: 26/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	2	
07:00	08:00	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	4	
08:00	09:00	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	5	
11:00	12:00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	2	
12:00	13:00	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	8%	1	13	
13:00	14:00	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	13	
14:00	15:00	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	7	
16:00	17:00	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0%	-	16	
17:00	18:00	28	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3%	1	29	
18:00	19:00	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%	-	9	
19:00	20:00	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	7	
Total		103	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	42	2%	2	107	







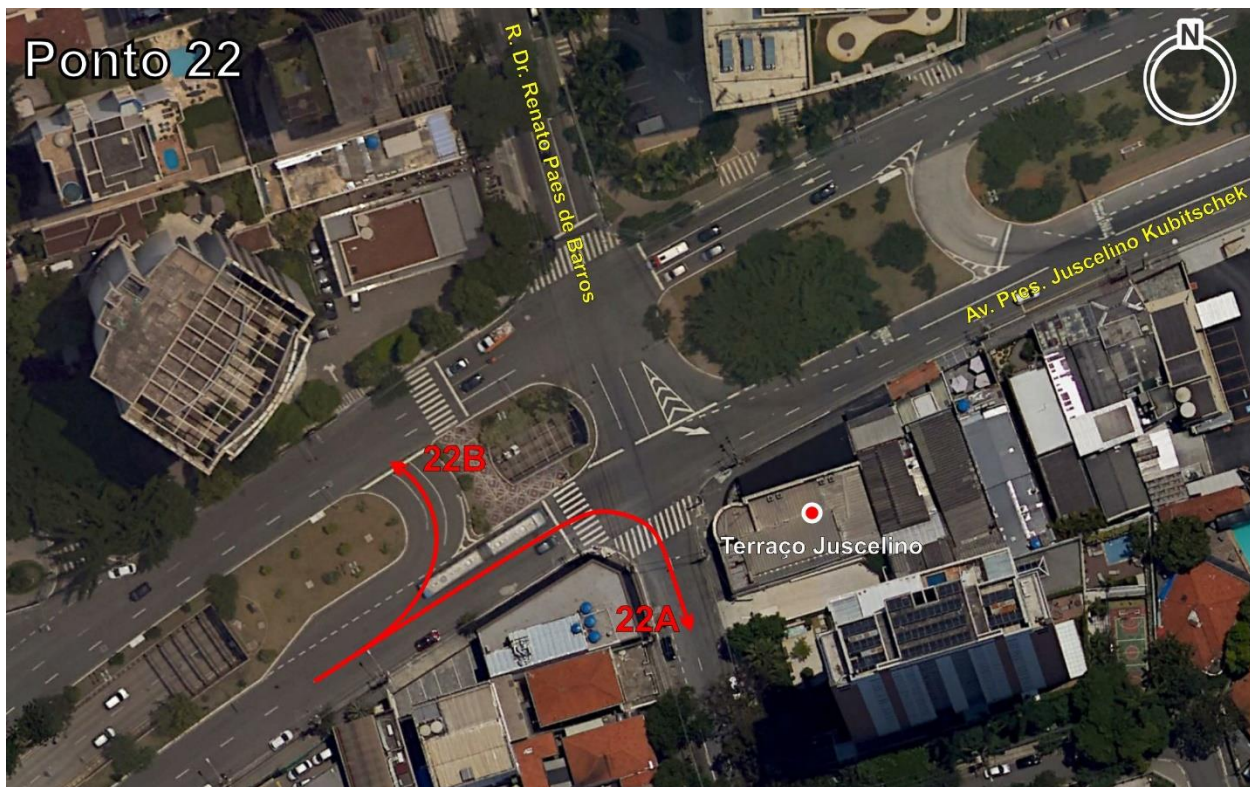
Movimento: **21A:**

Data: 09/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	221	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6	25	8%	19	241
07:00	08:00	396	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13	9	30	6%	25	426
08:00	09:00	749	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4	78	3%	26	779
11:00	12:00	242	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	69	4%	10	253
12:00	13:00	578	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7	148	3%	18	606
13:00	14:00	530	13	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	130	3%	18	561
14:00	15:00	296	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	62	2%	5	310
16:00	17:00	399	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	52	3%	11	413
17:00	18:00	749	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	8	92	3%	22	777
18:00	19:00	631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8	81	3%	22	653
19:00	20:00	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	40	3%	9	271
Total		5.053	52	10	8	-	-	-	-	-	-	-	-	108	59	807	3%	185	5.290







Movimento: **22A:** Data: 27/09/2023

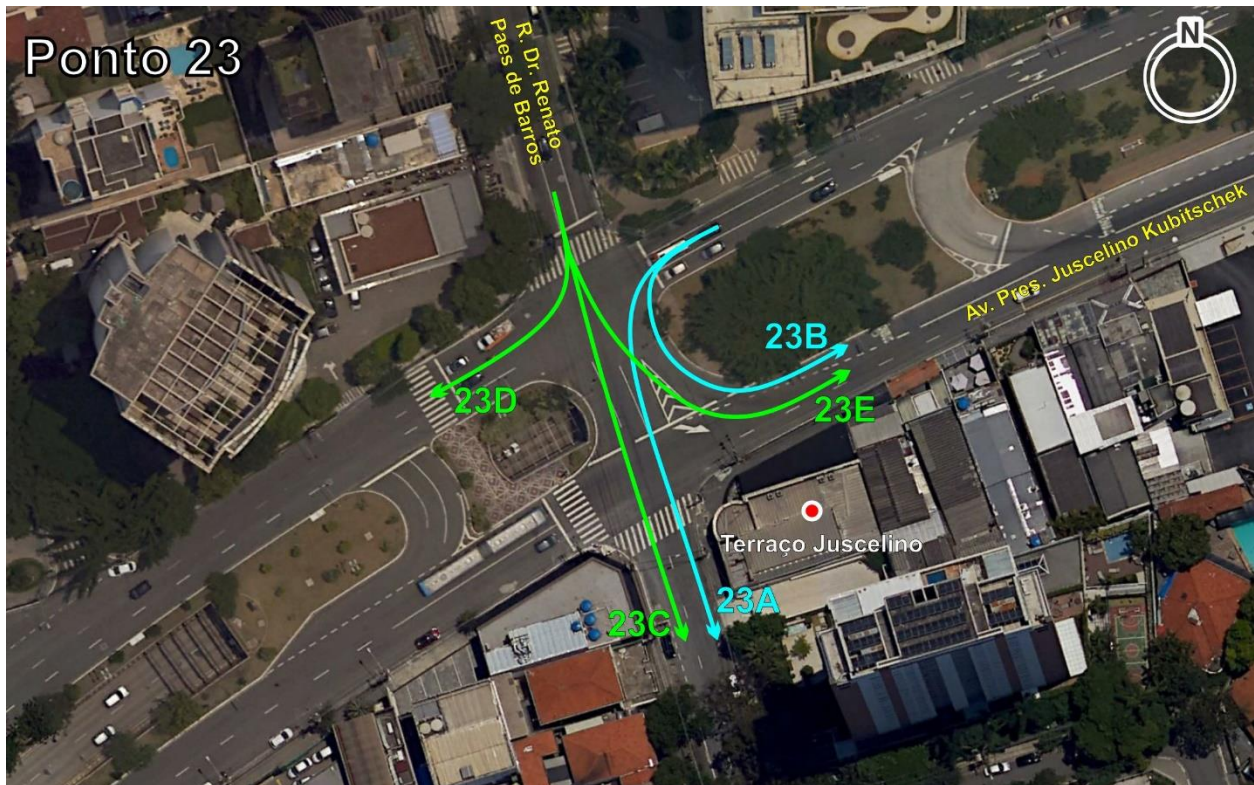
Hora das	às	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
				2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	69	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8	8%	6	75
07:00	08:00	100	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	22	4%	4	105
08:00	09:00	152	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	28	1%	2	156
11:00	12:00	44	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	2%	1	46
12:00	13:00	74	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	32	5%	4	79
13:00	14:00	76	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	34	7%	6	84
14:00	15:00	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12	4%	2	53
16:00	17:00	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	8%	2	24
17:00	18:00	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	2%	1	58
18:00	19:00	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	16	15%	6	39
19:00	20:00	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0%	-	18
Total		696	7	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30	200	5%	34	737

Movimento: **22B:** Data: 27/09/2023

Hora das	às	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
				2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	204	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0%	-	206
07:00	08:00	353	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	0%	1	357
08:00	09:00	571	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	0%	2	575
11:00	12:00	186	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	1%	1	189
12:00	13:00	389	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	0%	1	393
13:00	14:00	351	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	0%	-	354
14:00	15:00	191	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	0%	-	196
16:00	17:00	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0%	-	119
17:00	18:00	201	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	46	0%	1	203
18:00	19:00	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	0%	-	192
19:00	20:00	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0%	-	116
Total		2.873	21	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	592	0%	6	2.900







Movimento: **23A:** Data: 27/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	44
07:00	08:00	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	91
08:00	09:00	166	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1%	2	168
11:00	12:00	36	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0%	-	38
12:00	13:00	71	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	3%	2	74
13:00	14:00	71	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0%	-	72
14:00	15:00	34	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0%	-	35
16:00	17:00	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	25
17:00	18:00	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	75
18:00	19:00	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0%	-	71
19:00	20:00	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	26
Total		710	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	1%	4	719

Movimento: **23B:** Data: 27/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-
07:00	08:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	3
08:00	09:00	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	4
11:00	12:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	1
12:00	13:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	1
13:00	14:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	3
14:00	15:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	3
16:00	17:00	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	5
17:00	18:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	1
18:00	19:00	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	4
19:00	20:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	3
Total		27	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	28

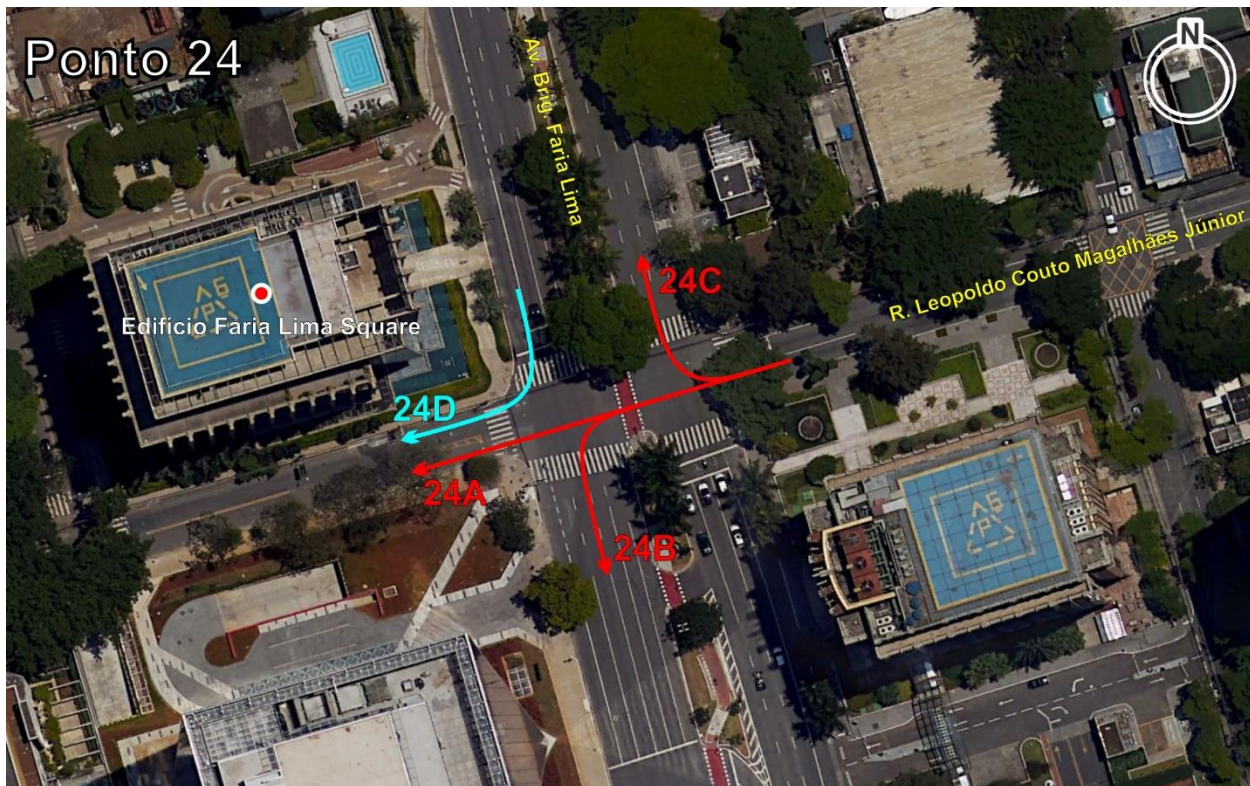
Movimento: **23C:** Data: 27/09/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	115	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	2%	2	118
07:00	08:00	294	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34	1%	2	302
08:00	09:00	294	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0%	-	298
11:00	12:00	137	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0%	-	140
12:00	13:00	290	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	0%	1	295
13:00	14:00	276	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	100	1%	2	285
14:00	15:00	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	0%	-	166
16:00	17:00	152	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	1%	1	154
17:00	18:00	289	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	0%	1	291





Movimento:		23D:													Data: 27/09/2023				
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	Totais
06:00	07:00	112	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	9	8%	10	122	
07:00	08:00	313	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	26	2%	7	321	
08:00	09:00	547	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	32	2%	12	561	
11:00	12:00	217	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	46	2%	4	225	
12:00	13:00	521	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	99	2%	11	535	
13:00	14:00	427	8	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	73	3%	13	448	
14:00	15:00	211	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	34	2%	4	216	
16:00	17:00	244	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	42	1%	3	248	
17:00	18:00	400	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	74	1%	4	407	
18:00	19:00	352	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	58	4%	14	367	
19:00	20:00	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	37	1%	2	227	
Total		3.569	24	18	4	-	-	-	1	-	-	-	-	21	40	530	2%	84	3.677



Movimento: 24A:															Data: 29/09/2023				
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	117	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0%	-	121	
07:00	08:00	248	11	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	28	2%	6	265	
08:00	09:00	329	5	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	46	2%	7	341	
11:00	12:00	137	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	0%	-	141	
12:00	13:00	277	8	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	1%	3	288	
13:00	14:00	315	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	85	1%	3	327	
14:00	15:00	111	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	2%	2	116	
16:00	17:00	196	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1%	3	202	
17:00	18:00	401	2	4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	79	1%	6	409	
18:00	19:00	227	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	2%	4	232	
19:00	20:00	159	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	1%	1	162	
Total		2.517	52	15	15	2	-	-	-	-	-	-	3	-	676	1%	35	2.604	

Movimento:		24B:														Data: 29/09/2023				
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos	
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	Total	Total
06:00	07:00	27	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	18%	6	34	
07:00	08:00	89	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	11%	11	103	
08:00	09:00	193	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	17	4%	9	203	
11:00	12:00	115	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	39	6%	7	126	
12:00	13:00	146	7	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	51	6%	10	163	
13:00	14:00	167	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	54	3%	5	173	
14:00	15:00	54	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	2%	1	56	
16:00	17:00	124	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	33	2%	3	130	
17:00	18:00	235	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	49	3%	8	246	
18:00	19:00	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	53	2%	7	289	
19:00	20:00	144	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	33	3%	4	149	
Total		1.576	25	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	21	42	350	4%	71	1.672	





Movimento:		24C:														Data: 29/09/2023				
Hora		Leves	VUC	Caminhões				Carretas						Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais	
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total		
06:00	07:00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1	20%	5	25	
07:00	08:00	52	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	9%	5	57	
08:00	09:00	97	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	3%	3	103	
11:00	12:00	56	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	3%	2	58	
12:00	13:00	151	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	32	1%	2	154	
13:00	14:00	116	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	42	1%	1	125	
14:00	15:00	52	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	4%	2	55	
16:00	17:00	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	2%	1	65	
17:00	18:00	113	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	27	4%	5	118	
18:00	19:00	129	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15	3%	4	133	
19:00	20:00	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	2%	1	64	
Total		913	13	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	176	3%	31	957	

Movimento:		24D:																Data: 29/09/2023			
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais		
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total			
06:00	07:00	76	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	12	4%	3	80		
07:00	08:00	176	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	13	2%	4	182		
08:00	09:00	267	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	32	2%	6	274		
11:00	12:00	94	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21	2%	2	99		
12:00	13:00	225	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	62	2%	5	232		
13:00	14:00	172	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	44	1%	2	181		
14:00	15:00	93	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	27	3%	3	98		
16:00	17:00	59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	5%	3	63		
17:00	18:00	149	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	30	4%	6	156		
18:00	19:00	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	32	2%	4	170		
19:00	20:00	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	84		
Total		1.561	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	298	2%	38	1.619		







Movimento: **25A:**

Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	110	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4%	5	117
07:00	08:00	177	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1%	2	185
08:00	09:00	253	9	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	2%	4	266
11:00	12:00	131	6	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	3%	4	141
12:00	13:00	226	9	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	2%	4	239
13:00	14:00	234	8	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	2%	4	246
14:00	15:00	148	1	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	4%	6	155
16:00	17:00	73	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1%	1	74
17:00	18:00	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	0%	-	168
18:00	19:00	204	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	0%	-	205
19:00	20:00	102	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	-	103
Total		1.826	43	12	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	617	2%	30	1.899

Movimento: **25B:**

Data: 10/10/2023

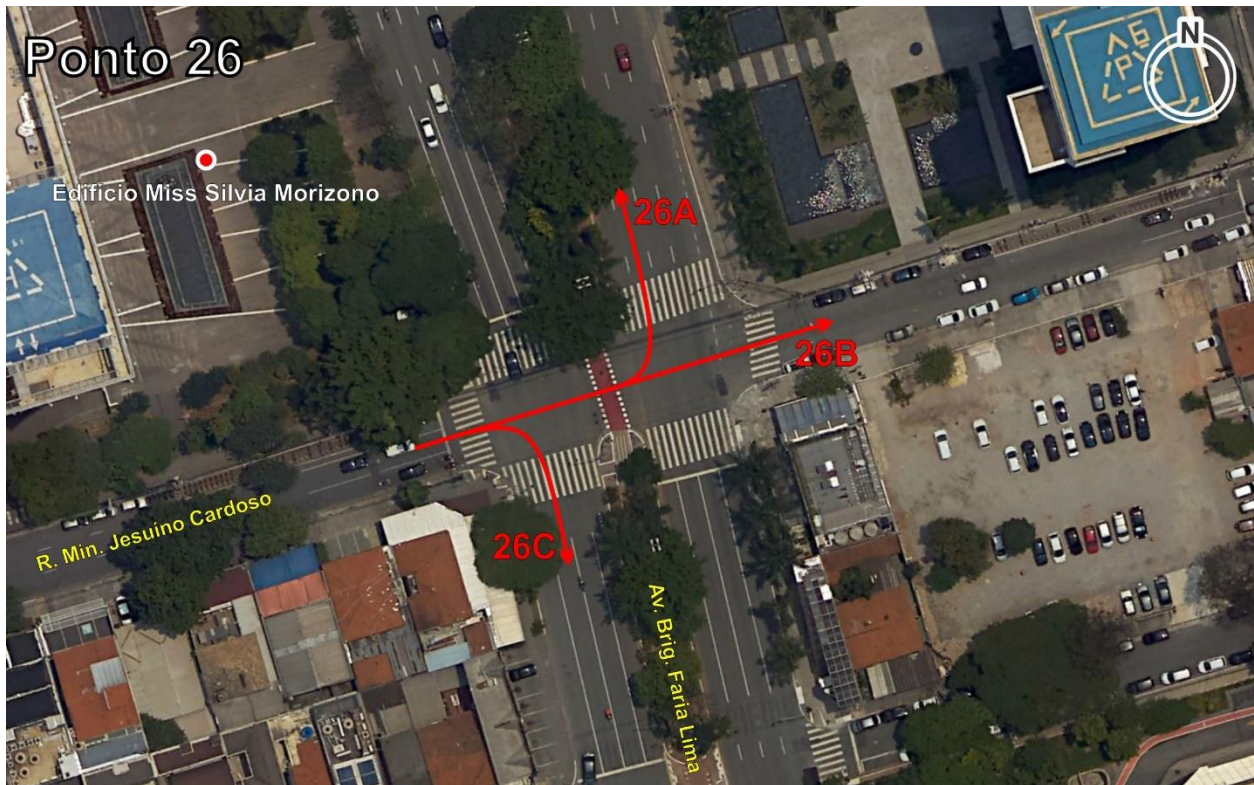
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	49	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0%	-	52
07:00	08:00	106	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2%	2	109
08:00	09:00	91	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2%	2	94
11:00	12:00	37	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	43
12:00	13:00	115	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	2%	2	118
13:00	14:00	109	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0%	-	112
14:00	15:00	70	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1%	1	75
16:00	17:00	74	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1%	1	77
17:00	18:00	154	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0%	-	155
18:00	19:00	151	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	0%	-	154
19:00	20:00	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0%	-	53
Total		1.009	25	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	1%	8	1.042

Movimento: **25C:**

Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	1%	1	88
07:00	08:00	146	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	1%	2	149
08:00	09:00	208	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	0%	1	216
11:00	12:00	175	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	0%	-	182
12:00	13:00	278	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1%	3	287
13:00	14:00	289	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	0%	1	294
14:00	15:00	208	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0%	1	210
16:00	17:00	159	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	1%	1	161
17:00	18:00	364	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	0%	1	367
18:00	19:00	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	0%	-	258
19:00	20:00	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0%	-	202
Total		2.374	29	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	443	0%	11	2.414





Movimento: **26A:** Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0%	-	26
07:00	08:00	46	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0%	-	47
08:00	09:00	82	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0%	-	84
11:00	12:00	65	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1%	1	67
12:00	13:00	119	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0%	-	121
13:00	14:00	116	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	0%	-	118
14:00	15:00	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0%	-	109
16:00	17:00	86	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	88
17:00	18:00	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	0%	-	184
18:00	19:00	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0%	-	209
19:00	20:00	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	104
Total		1.146	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	0%	1	1.157

Movimento: **26B:** Data: 10/10/2023

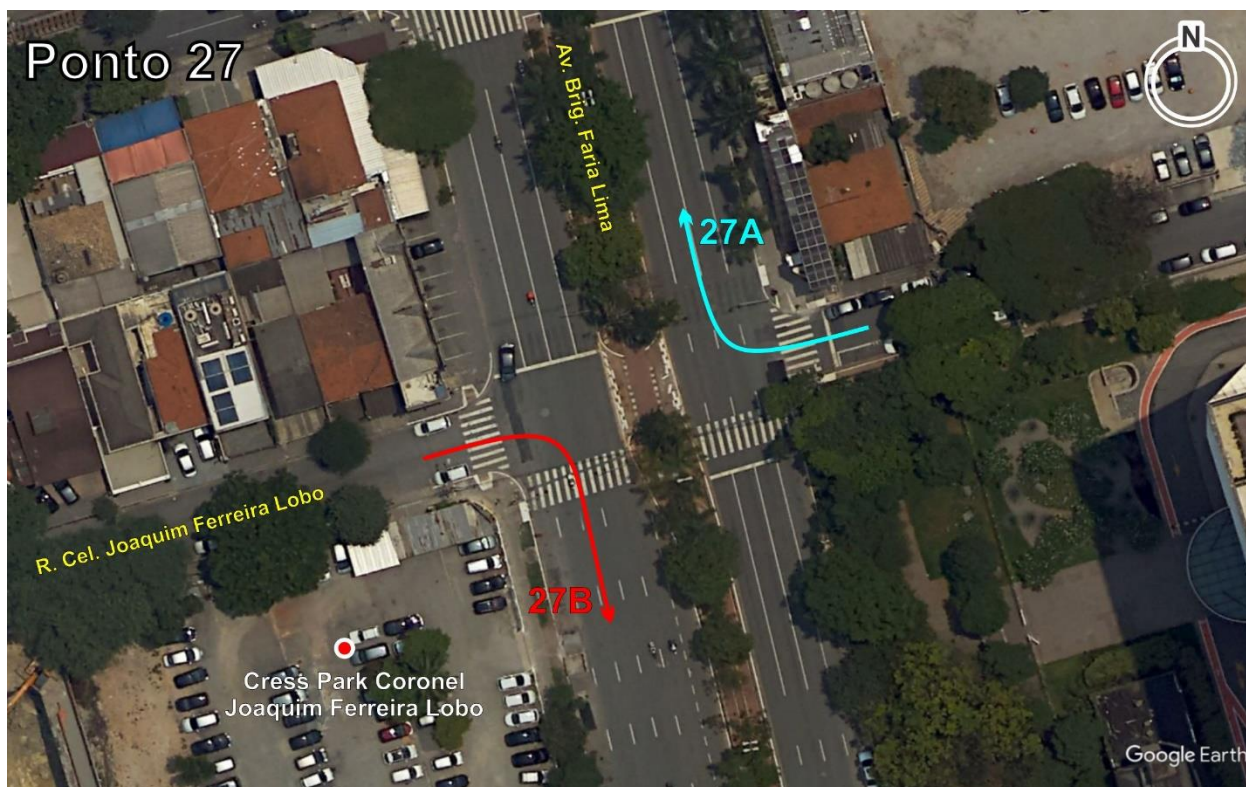
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	46
07:00	08:00	84	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	2%	2	89
08:00	09:00	119	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2%	2	126
11:00	12:00	117	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0%	-	118
12:00	13:00	181	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	1%	1	189
13:00	14:00	177	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1%	1	181
14:00	15:00	110	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	2%	2	114
16:00	17:00	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0%	-	88
17:00	18:00	247	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0%	1	251
18:00	19:00	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0%	-	265
19:00	20:00	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	-	157
Total		1.590	25	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	1%	9	1.624

Movimento: **26C:** Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	24
07:00	08:00	43	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9%	4	47
08:00	09:00	71	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1%	1	76
11:00	12:00	38	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0%	-	41
12:00	13:00	99	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	2%	2	105
13:00	14:00	81	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	2%	2	84
14:00	15:00	85	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2%	2	90
16:00	17:00	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	43
17:00	18:00	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	19	1%	1	103
18:00	19:00	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	0%	-	104
19:00	20:00	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0%	-	46
Total		735	16	7	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	175	2%	12	763







Movimento: **27A:** Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	1	17
07:00	08:00	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	36
08:00	09:00	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0%	-	79
11:00	12:00	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0%	-	36
12:00	13:00	56	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2%	1	58
13:00	14:00	63	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0%	-	65
14:00	15:00	36	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0%	-	37
16:00	17:00	43	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4%	2	47
17:00	18:00	53	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0%	-	54
18:00	19:00	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0%	-	54
19:00	20:00	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0%	-	16
Total		487	8	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	1%	4	499

Movimento: **27B:** Data: 10/10/2023

Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	43	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	11	54
07:00	08:00	83	2	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	8%	7	92
08:00	09:00	95	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1%	1	100
11:00	12:00	82	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	3%	3	87
12:00	13:00	115	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	4%	5	125
13:00	14:00	128	5	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6%	8	141
14:00	15:00	36	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	14%	6	42
16:00	17:00	52	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0%	-	53
17:00	18:00	132	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	-	133
18:00	19:00	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0%	-	142
19:00	20:00	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0%	-	67
Total		975	20	2	37	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	4%	41	1.036





Movimento: **28A:**

Data: 28/09/2023

Hora das às		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
				2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	183	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	27	1%	2	188
07:00	08:00	312	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	1%	2	320
08:00	09:00	438	13	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	1%	5	456
11:00	12:00	158	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	1%	1	162
12:00	13:00	347	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	1%	4	356
13:00	14:00	303	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	1%	2	314
14:00	15:00	173	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	0%	-	175
16:00	17:00	205	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	0%	-	211
17:00	18:00	433	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	0%	-	435
18:00	19:00	422	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	0%	2	427
19:00	20:00	209	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	0%	-	210
Total		3.183	53	10	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	926	1%	18	3.254

Movimento: **28B:**

Data: 28/09/2023

Hora das às		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
				2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	313	6	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	1%	3	322
07:00	08:00	319	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	1%	3	325
08:00	09:00	329	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0%	-	340
11:00	12:00	172	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	2%	3	180
12:00	13:00	283	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	0%	1	290
13:00	14:00	288	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	0%	-	295
14:00	15:00	177	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	1%	2	183
16:00	17:00	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	-	130
17:00	18:00	245	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	0%	-	248
18:00	19:00	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0%	-	190
19:00	20:00	100	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0%	-	101
Total		2.546	46	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	464	0%	12	2.604

Movimento: **28C:**

Data: 28/09/2023

Hora das às		Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
				2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0%	-	21
07:00	08:00	64	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0%	-	65
08:00	09:00	84	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2%	2	88
11:00	12:00	58	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2%	1	59
12:00	13:00	101	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0%	-	102
13:00	14:00	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	0%	-	105
14:00	15:00	39	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3%	1	40
16:00	17:00	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0%	-	55
17:00	18:00	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0%	-	94
18:00	19:00	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	0%	-	105
19:00	20:00	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0%	-	47
Total		773	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	1%	4	781





Movimento: **28D:** Data: 28/09/2023

Hora	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	146	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0%	-	149
07:00	08:00	281	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	30	1%	2	286
08:00	09:00	322	9	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	1%	4	335
11:00	12:00	130	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1%	1	135
12:00	13:00	306	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1%	2	312
13:00	14:00	428	7	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	1%	3	438
14:00	15:00	198	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	0%	-	202
16:00	17:00	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0%	-	171
17:00	18:00	365	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	1%	2	369
18:00	19:00	375	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	0%	-	376
19:00	20:00	309	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	0%	1	311
Total		3.031	38	9	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	510	0%	15	3.084

Movimento: **28E:** Data: 28/09/2023

Hora	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	98	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	1%	1	100
07:00	08:00	133	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1%	2	138
08:00	09:00	160	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1%	1	163
11:00	12:00	87	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1%	1	91
12:00	13:00	171	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	1%	1	180
13:00	14:00	208	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	0%	1	211
14:00	15:00	94	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	2%	2	98
16:00	17:00	85	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0%	-	86
17:00	18:00	174	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0%	-	176
18:00	19:00	196	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	0%	-	199
19:00	20:00	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0%	-	88
Total		1.494	27	2	5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	296	1%	9	1.530



Movimento: **29A:** Data: 28/09/2023

Hora	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	50	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	5	10%	6	58
07:00	08:00	101	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11	5%	5	109
08:00	09:00	159	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	23	2%	4	165
11:00	12:00	116	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	26	1%	1	121
12:00	13:00	140	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0%	-	143
13:00	14:00	167	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	33	1%	1	171
14:00	15:00	94	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	3%	3	98
16:00	17:00	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0%	-	74
17:00	18:00	205	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	45	4%	8	215
18:00	19:00	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	37	2%	4	186
19:00	20:00	77	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	1%	1	79
Total		1.365	21	5	1	-	-	-	-	-	-	-	3	24	268	2%	33	1.419



Movimento: **29B:** Data: 28/09/2023

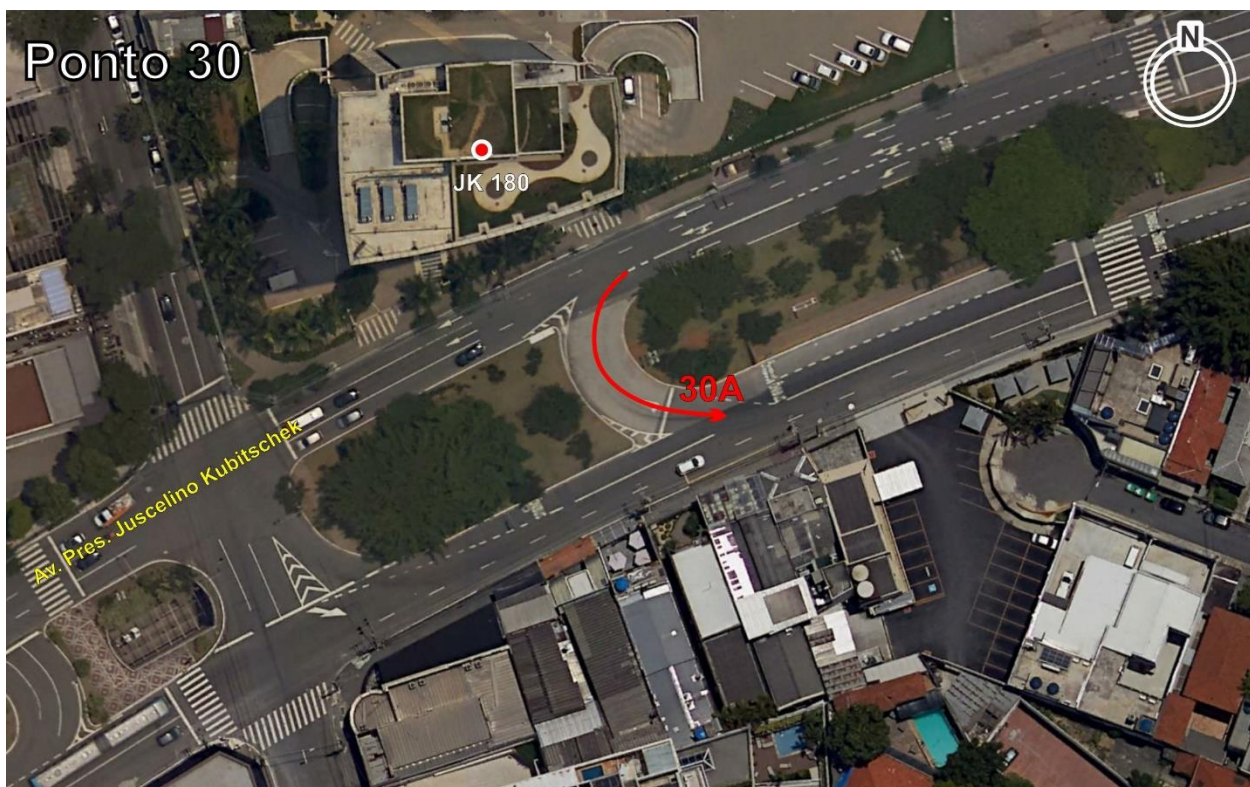
Hora das às	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	373	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	40	11	40	12%	53	433
07:00	08:00	840	7	2	2	-	-	-	-	-	-	-	43	16	81	7%	63	910
08:00	09:00	1.160	8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	32	27	120	5%	63	1.231
11:00	12:00	454	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	7	102	6%	29	490
12:00	13:00	906	14	2	1	-	-	-	-	-	-	-	38	12	213	5%	53	973
13:00	14:00	881	13	1	3	-	-	-	-	-	-	-	29	8	196	4%	41	935
14:00	15:00	519	8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	17	7	112	5%	28	555
16:00	17:00	423	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5	70	6%	26	450
17:00	18:00	680	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	35	22	146	8%	63	746
18:00	19:00	643	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	34	16	138	7%	51	696
19:00	20:00	350	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6	58	7%	26	380
Total		7.229	74	24	10	-	-	-	-	-	-	-	325	137	1.276	6%	496	7.799

Movimento: **29C:** Data: 28/09/2023

Hora das às	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	178	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	22	14	13	17%	38	220
07:00	08:00	399	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	24	14	36	9%	39	440
08:00	09:00	618	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18	10	68	4%	29	656
11:00	12:00	247	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3	71	8%	22	278
12:00	13:00	591	7	5	1	-	-	-	-	-	-	-	16	9	152	5%	31	629
13:00	14:00	592	1	6	2	1	-	-	-	-	-	-	16	10	170	6%	35	628
14:00	15:00	285	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	4	59	3%	8	296
16:00	17:00	284	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9	52	6%	17	303
17:00	18:00	482	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	13	121	7%	38	523
18:00	19:00	478	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	16	104	7%	34	512
19:00	20:00	232	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5	53	6%	16	248
Total		4.386	40	23	5	2	-	-	-	-	-	-	170	107	899	6%	307	4.733

Movimento: **29D:** Data: 28/09/2023

Hora das às	Leves	VUC	Caminhões			Carretas							Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +		% Pes	Total	
06:00	07:00	139	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18	2%	3	143
07:00	08:00	303	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	17	1%	4	312
08:00	09:00	381	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	49	2%	6	395
11:00	12:00	169	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	28	3%	5	178
12:00	13:00	335	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	72	2%	6	345
13:00	14:00	336	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	73	1%	3	343
14:00	15:00	178	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	46	1%	2	180
16:00	17:00	198	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1%	1	199
17:00	18:00	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	51	1%	3	246
18:00	19:00	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	59	0%	1	276
19:00	20:00	106	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	29	2%	2	109
Total		2.663	27	13	2	1	-	-	-	-	-	-	20	-	468	1%	36	2.726





Data: 27/09/2023

Data: 17/09/2023

Data: 17/09/2023

Rua Gerson França, 14-77 - Vila Mesquita  
CEP 17014-380 - Bauru/SP



Movimento:		31C:																Data: 17/09/2023		
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos Totais
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total		
06:00	07:00	325	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	0%	-	331		
07:00	08:00	416	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	0%	2	424		
08:00	09:00	499	5	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	1%	4	508		
11:00	12:00	220	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	0%	1	235		
12:00	13:00	425	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	0%	1	440		
13:00	14:00	403	15	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	1%	5	423		
14:00	15:00	205	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	0%	1	211		
16:00	17:00	230	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0%	1	237		
17:00	18:00	447	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	0%	1	449		
18:00	19:00	352	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	57	1%	2	359		
19:00	20:00	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0%	-	146		
Total		3.668	77	10	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	697	0%	18	3.763		

Movimento:		31D:																Data: 17/09/2023			
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos	
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total	Total	Total	
06:00	07:00	408	4	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	56	9%	42	454		
07:00	08:00	853	3	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	28	2	91	4%	38	894		
08:00	09:00	1.357	11	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	156	2%	33	1.401		
11:00	12:00	497	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	124	3%	17	528		
12:00	13:00	937	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	230	3%	27	981		
13:00	14:00	940	20	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	256	3%	30	990		
14:00	15:00	520	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	105	5%	26	557		
16:00	17:00	538	10	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	108	3%	16	564		
17:00	18:00	892	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22	14	201	4%	38	934		
18:00	19:00	653	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	184	5%	36	691		
19:00	20:00	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	65	4%	13	338		
Total		7.920	96	40	20	-	-	-	-	-	-	-	-	228	28	1.576	4%	316	8.332		

Movimento:		31E:																Data: 17/09/2023			
Hora		Leves	VUC	Caminhões			Carretas								Ônibus		Motos	Pesados		Veículos	
das	às			2 Eixos	3 Eixos	4 Eixos	3 E	4 E	5 E	6 E	7 E	8/9 E	10 E +	2 E	3 E ou +	% Pes		Total	Total	Total	
06:00	07:00	57	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	22	28	15	46%	52	112			
07:00	08:00	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	29	16	56%	59	105			
08:00	09:00	60	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	24	20	24	42%	46	109			
11:00	12:00	85	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	10	18	22%	24	110			
12:00	13:00	171	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	24	15	47	19%	40	213			
13:00	14:00	155	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	20	14	50	19%	37	194			
14:00	15:00	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	14	29	30%	31	102			
16:00	17:00	84	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	15	8	27	24%	26	110			
17:00	18:00	127	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	32	53	35%	68	196			
18:00	19:00	136	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	27	26	68	28%	54	190			
19:00	20:00	108	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	11	6	21	16%	20	128			
Total		1.100	12	7	7	2	-	-	-	-	-	-	239	202	368	29%	457	1.569			





## 7. FICHA TÉCNICA

SUM IP SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA LTDA.

Outubro, 2023

**Responsáveis Técnicos:**

**Execução:**

**Percival Bisca**

Engenheiro

CREASP 0060255315

**Coordenação:**

**Letícia Rocco Kirchner**

Arquiteta Urbanista

CAUSP - A763020

**José Cabral**

Engenheiro

CREASP - 0400045334

